

Presse-Information

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Driventic präsentiert EAC: Neue elektrische Luftkompressor-Lösung für elektrifizierte Nutzfahrzeuge

2026-07-28

- Neuer EAC (Electric Air Compressor) setzt neue Maßstäbe in der globalen Nutzfahrzeugbranche.
- Technologisch einzigartig im Markt: Hochdruckbetrieb bis 15 bar.
- Bis zu 35 % Energieeinsparung und wartungsarmer Betrieb, sowohl für Lkw als auch für Busse.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Auf der IAA Transportation 2026 in Hannover präsentiert Driventic eine weitere wegweisende Systemlösung für elektrisch betriebene Lkw und Busse: den neuen Electric Air Compressor (EAC). Entwickelt für den weltweiten Einsatz, vereint der EAC höchste Energieeffizienz, maximale Langlebigkeit und einen niedrigen Geräuschpegel – und setzt damit neue Maßstäbe für das Druckluftmanagement von Nutzfahrzeugen.

Eine umfassende Systemlösung für die globale Elektromobilität

Das Besondere dabei: Der EAC ist weit mehr als ein einzelnes Bauteil. Er ist eine vollständige, aufeinander abgestimmte Systemlösung, die sämtliche Anforderungen des elektrischen Nutzfahrzeugbetriebs erfüllt. Ziel ist es, Ressourcen und Energie einzusparen, die Betriebsdauer zu verlängern und die Umweltbelastung spürbar zu reduzieren.

Der 2-stufige Kompressionsprozess ermöglicht gegenüber herkömmlichen Lösungen eine Energieeinsparung von bis zu 35 % – „ein entscheidender Vorteil im energie- und kostenbewussten Flottenmanagement. Speziell bei elektrifizierten Nutzfahrzeugen wie Lkw und Bussen“, betont Jörg Auerswald, Vice President Engine Components bei Driventic.

Technische Highlights: Kompakt, leistungsstark, zukunftssicher

Das zukunftssichere System basiert auf einem leistungsstarken 2-stufigen Kolbenkompressor mit eigenem Ölsystem sowie Wasser- oder Kühlmittelkühlung. Inklusive integriertem E-Motor, Schalldämpfer, Ölkreislauf, Wärmetauscher und Sensorik in einem kompakten Gehäuse.

Vibrations- und Geräuschquellen werden dabei auf ein Minimum reduziert. Unter anderem durch spezielle Massenausgleichssysteme sowie gezieltes Dämmmanagement.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Robustheit, Wartungsarmut und niedrige Betriebskosten

Seite 2 von 4

Zudem überzeugt der für den Dauereinsatz entwickelte EAC durch sein robustes modulares Design, das sowohl die laufenden Betriebskosten als auch den Wartungsaufwand deutlich senkt. Die vom Einsatzprofil des Fahrzeugs abhängigen Wartungsintervalle von bis zu 4 Jahren oder 24.000 Betriebsstunden für Lkw bzw. bis zu 4 Jahren oder 12.000 Betriebsstunden für Busse sind branchenweit herausragend.

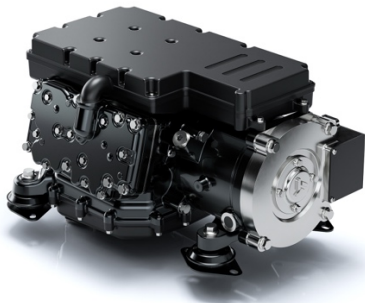
Dank stabiler Leistungsabgabe auch bei herausfordernden klimatischen und betrieblichen Bedingungen sowie eines niedrigen Energieverbrauchs ist der EAC für anspruchsvolle Einsatzprofile ausgelegt. Das gilt gleichermaßen sowohl für den Fern- als auch für den Nahverkehr.

Hochdruckbetrieb bis 15 bar als Benchmark

Kein vergleichbares Produkt am Markt erreicht den vom EAC realisierten Hochdruckbetrieb von bis zu 15 bar im elektrischen Nutzfahrzeugsegment. Dieser technologische Vorsprung eröffnet neue Einsatzbereiche und positioniert Driventic als Pionier und Benchmark in der elektrischen Drucklufttechnologie für schwere Nutzfahrzeuge.

„Derzeit durchläuft der EAC mehrere definierte Entwicklungsphasen – vom Prototypenbau über die Validierung bis hin zum geplanten Start of Production Ende 2027. Erste Pilotkunden haben bereits Interesse als Kooperationspartner für die praktische Erprobung angemeldet und unterstreichen damit das hohe Marktpotenzial unserer wegweisenden Systemlösung für elektrisch betriebene Lkw und Busse“, sagt Auerswald.

**Mehr Informationen zum EAC und weitere Innovationen von Driventic:
Vom 14. bis 20. September live auf der IAA Transportation 2026 in
Hannover (Halle 11 / Stand B06).**



Aktueller Entwicklungsstand des neuen EAC (Electric Air Compressor) von Driventic, der wegweisenden Systemlösung für elektrisch betriebene Lkw und Busse.

Über Driventic

Driventic ist der Spezialist für effiziente Antriebstechnologien in Nutzfahrzeugen. Ob E-Mobility oder konventionelle Antriebe: Die ganzheitlichen Systeme und digitalen Services von Driventic sind Treiber der Mobilitätswende – weil sie Herstellern wie Betreibern den nachhaltigen Betrieb ihrer Lkw, Busse und Off-Highway-Anwendungen ermöglichen. 1.400 Mitarbeitende leben an 26 Standorten in 18 Ländern für die eine Mission: Ökologie mit technologischem Fortschritt im Sinne der Effizienz zu vereinen.

Das versteht Driventic unter „Mobility beyond today“.

Driventic agiert seit dem 1. November 2025 als eigenständiges Unternehmen am Markt. Bei dem Unternehmen mit Sitz in Heidenheim handelt es sich um eine Ausgründung von Teilen der Antriebssparte des international tätigen Technologiekonzerns Voith. Sämtliche Produkte, Systeme und digitale Services von Driventic sind technologische Fort- und Weiterentwicklungen von Voith.

Kontakt

Sebastian Busch
Vice President Brand & Communications
Tel +49 7321 746 2052
Sebastian.Busch@Driventic.com

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/driventec/>

YouTube

<https://www.youtube.com/@driventec>

Driventec GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventec.com