

LP 560

Compresseurs d'air



Une haute pression pour un meilleur rendement

Nos compresseurs d'air spécifiquement développés pour les véhicules utilitaires représentent la technologie la plus plébiscitée à travers le monde, grâce à la compression à deux étages avec refroidissement intermédiaire. Comparée aux compresseurs d'air à un étage, elle permet des résultats nettement plus élevés en mode distribution, avec une consommation d'énergie significativement réduite. Et même en mode autre que distribution, nos compresseurs d'air dotés de technologies innovantes sont garants d'un rendement énergétique maximal et d'un fonctionnement des véhicules équipés avec peu d'émissions.

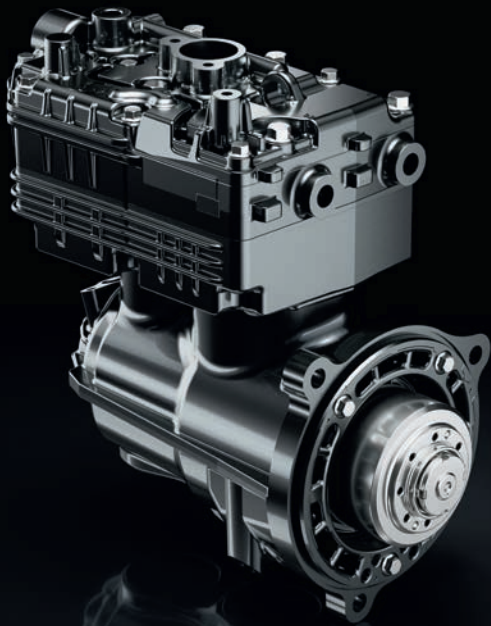
La conception économique et particulièrement écoresponsable du LP 560 a été bien pensée jusqu'au moindre détail. Elle se caractérise notamment par un carter extra léger en aluminium moulé sous haute pression, qui relève la charge utile du fait du gain de poids, tout en offrant une meilleure protection contre la corrosion et un transfert de chaleur optimal. Néanmoins, le cœur du LP 560 réside dans la technologie TwinSave, qui réduit la puissance absorbée et permet de réaliser des économies d'énergie significatives, tout en diminuant les émissions de CO₂. Et il en va de même pour l'accouplement innovant à double cône, qui contribue en outre à une réduction des émissions de CO₂ d'environ 30 %.

Atouts clés du LP 560

- Faible absorption de puissance en mode autre que distribution grâce à un système de marche à vide novateur
- Allongement des cycles de service apporté par un concept innovant de refroidissement
- Réduction significative du poids liée à la composition en aluminium moulé, entraînant une augmentation de la charge utile
- Économies de carburant jusqu'à 1 litre/100 km
- Récupération d'énergie dans le freinage et le mode roue libre

LP 560

Données techniques



Système de marche à vide, embrayage, entraînement fixe, par exemple, pour unités auxiliaires*

▪ Cylindres	2	▪ Cylindrée	560 cm ³
▪ Compression	À deux étages	▪ Pression max.	15 bar

*L'entraînement fixe est uniquement possible en combinaison avec un système de marche à vide ; il n'est pas compatible avec un embrayage.

Cycle de service jusqu'à

85 %

Pression de fonctionnement possible

15 bar

Température de compression

< 250 °C