

# VIAB

## Embreagem Retarder Turbo (TRC)



## A combinação entre potência e controle

Quanto mais pesado o veículo comercial, maior será o esforço na embreagem e nos freios. Nossa solução: O sistema integrado de arranque e frenagem sem desgaste VIAB, que combina potência e controle de forma eficiente. Graças ao VIAB, até mesmo caminhões pesados podem dar partida com força, manobrar com precisão milimétrica e frear de forma segura e contínua, sem desgaste. Isso resulta em vidas operacionais significativamente mais longas para embreagens de fricção e freios de serviço, bem como maior segurança e conforto nas viagens.

Arranque e frenagem sem desgaste aliam-se à potência e ao controle: Nossa inovadora embreagem retarder turbo VIAB combina todas essas vantagens com o mais alto padrão de conforto em um único sistema, oferecendo tração máxima em toda a faixa de velocidade, bem como desempenho consistente mesmo em velocidade máxima. Além disso, o retarder primário de alto desempenho integrado garante uma potência de frenagem ideal mesmo nas velocidades mais baixas e funciona até em marcha-à-ré. E mais, mesmo esforços extremos não afetam a estabilidade da temperatura – outra vantagem em relação aos conversores de torque convencionais.

### Principais vantagens da embreagem retarder turbo VIAB

- 100% do torque do motor em toda a faixa de velocidade
- Sem limitação térmica durante a partida
- Protege a embreagem de fricção contra a sobrecarga
- Rolagem para trás controlada como USP
- Retarder primário de alto desempenho integrado
- O retarder funciona, mesmo em marcha-à-ré
- Alto padrão de conforto e considerável vantagem de custo

# VIAB

## Dados técnicos



▪ Torque máx. do motor	3.000 Nm	▪ Rotação do motor	2.500 rpm
▪ Torque máx. de frenagem do retarder	2.400 Nm	▪ Peso sem óleo	130 kg

Torque máx. do motor

**3.000** Nm

Torque máx. de frenagem do retarder

**2.400** Nm

Rotação do motor

**2.500** rpm