

VEDS 1.5

Elektrikli Tahrik Sistemi



Verimlilikte sınıfının en iyisi

Yeni VEDS 1.5 elektrikli tahrik sistemi ile modern elektrikli mobilite uygulamalarına yönelik tüm güncel gereklilikleri karşılayan ve bunlara tam olarak uyum sağlayan çok sayıda çığır açan geliştirme sunuyoruz. Bunlar, gelecekte de verimlilik konusunda sınıfının en iyisi olmamızı sağlayacaktır. VEDS 1.5, uygulama ve müşteri gerekliliklerine göre yapılandırılabilen ve dar kapsamlı (temel) veya geniş kapsamlı versiyonda sunulmaktadır.

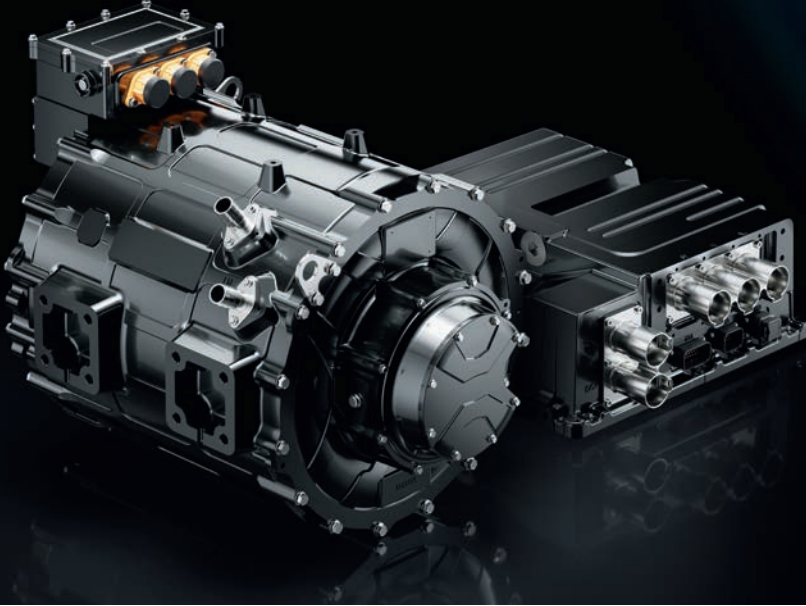
Bu geliştirmelerin odağında, DIS (tahrik invertör sistemi) ve entegre DMU (tahrik yönetim ünitesi) içeren yeni platform yer almaktadır. Bu platform, ISO 21434 standardı uyarınca tüm yaygın otomotiv siber güvenlik standartlarını karşılamaktadır. Diğer yeni özellikler arasında, daha hızlı kurulum ve daha kolay bakım sağlayan otomotiv sektörü uyumlu konektör sistemi ile modüler tahrik sisteminin daha küçük ve daha hafif tasarımını sayabiliriz. Bu özellikler sayesinde verimlilikten ödün vermeksizin 390 kW'a kadar pik çıkış gücü elde edilebilmektedir.

VEDS 1.5 sisteminin temel avantajları

- Dar kapsamlı (temel, Small Scope) veya geniş kapsamlı (Extended Scope) konfigürasyonda sunulmaktadır
- DIS (Drive Inverter System, tahrik invertör sistemi) ve entegre DMU (Drive Management Unit, tahrik yönetim ünitesi) içeren yeni platform
- Otomotiv siber güvenlik standartlarını karşılar
- ISO 21434 standardını temel alır
- Otomotiv sektörü uyumlu konektör sistemi

VEDS 1.5

Teknik verileri



HD motor

- 390 kW maks. çıkış
- 320 kW sürekli çıkış (30 dakika)
- 3.100 Nm maks. tork
- 3.800 dev/dak maks. devir

MD motor

- 255 kW maks. çıkış
- 240 kW sürekli çıkış (30 dakika)
- 2.850 Nm maks. tork
- 2.500 dev/dak maks. devir
(çalışma sıcaklığında 2.850 dev/dak)

Maks.

%20

rakiplerimize kıyasla daha az enerji tüketimi

Maks.

390 kW

pik çıkış gücü

Maks.

3.100 Nm

ağır hizmet tipi (HD) motor ile tork



Driventic GmbH

Erchenstr. 58 · 89522 Heidenheim · Almanya · info@driventic.com