

# DIWA NXT

## Trasmissione automatica



# La nuova generazione è pronta a partire

Apri la strada a DIWA NXT, la nuova generazione della nostra collaudata trasmissione automatica DIWA. La caratteristica distintiva di questo rivoluzionario sistema mild hybrid è la sua efficienza ottimizzata: dispone di sette marce, un inverter di frequenza e un retarder secondario. L'unità di recupero centrale (CRU) opzionale trasforma DIWA NXT in un sistema mild hybrid a 48 V interamente funzionale, migliorando l'efficienza dei consumi, abilitando le funzioni di assistenza elettrica e recuperando l'energia di frenata sugli autobus sia urbani sia regionali. L'intero sistema è sviluppato e fabbricato in conformità ai più recenti standard del settore automotive, compreso ISO 26262.

DIWA NXT offre inoltre pratiche funzionalità aggiuntive come stop-start, inerzia, recupero durante la frenata e supporto al turbo. DIWA NXT colma quindi il divario tra i motori diesel e le tecnologie alternative ed è la risposta logica di Driventic alla domanda in continua crescita di soluzioni di guida efficienti ed ecologiche.

### Vantaggi principali di DIWA NXT

- Adatto a motori diesel, metano, HVO, B100 e idrogeno
- Consumo di carburante ridotto
- Riduzione di emissioni inquinanti e rumorosità
- Bassi costi di manutenzione
- Installazione semplificata

# DIWA NXT

## Dati tecnici



- Adatto a tutti i tipi di motori a combustione interna
- 7 marce in totale
- Inverter di frequenza integrato
- Retarder secondario integrato

- Unità di recupero centrale (CRU)
- 25 kW di potenza continua
- Fino a 35 kW di potenza di recupero
- Motore a 48 V con coppia di spunto di 300 Nm

Fino al

**7%**

di risparmio grazie  
alla trasmissione

**+**

Fino al

**9%**

di risparmio grazie  
al sistema ibrido

**=**

Fino a un totale del

**16%**

di riduzione del consumo  
di carburante



**Driventic GmbH**

Erchenstr. 58 · 89522 Heidenheim · Germania · [info@driventic.com](mailto:info@driventic.com)