

VIAB 涡轮缓速离合器 (TRC)



动力与控制合二为一

商用车辆越重，离合器和制动器承受的压力就越大。我们的解决方案：VIAB 无磨损集成式启动与制动系统，以高效方式将动力与控制功能合二为一。得益于 VIAB，即使重型卡车也能强劲起步，实现毫米级精准操控，并且安全、持续地完成无磨损制动。这能显著延长摩擦离合器和行车制动器的使用寿命，并提升安全性和驾乘舒适度。

无磨损启动与制动，实现动力与控制的完美融合：我们的创新 VIAB 涡轮缓速离合器，将上述所有优势与最高的舒适度标准集于一身，在整个速度区间提供最大牵引力，即便在最高速度下也能保持稳定性能。此外，集成式高性能初级缓速器即使在最低速行驶时也能确保最优制动力，甚至在倒档状态下同样发挥作用。即使极端压力也不会影响温度稳定性——这也是其相较于变矩器的又一优势。

VIAB 涡轮缓速离合器的核心优势

- 整个速度区间提供 100% 发动机扭矩
- 启动过程不受热负荷限制
- 保护摩擦离合器，避免过载
- 受控防溜车作为独特卖点
- 集成式高性能初级缓速器
- 即使在倒档状态下也能发挥有效作用
- 高标准的舒适度和可观的成本优势

VIAB 技术数据



▪ 最大发动机扭矩	3,000 Nm	▪ 发动机转速	2,500 rpm
▪ 最大缓速器制动扭矩	2,400 Nm	▪ 不含油重量	130 kg

最大发动机扭矩

3,000 Nm

最大缓速器制动扭矩

2,400 Nm

发动机转速

2,500 rpm

