

**Mobility
beyond
today.
领行未来**

引言

引领交通 技术转型

Driventic (德瑞泰克) 专注于卡车、客车和非道路车辆等商用车领域前沿驱动技术的研发和应用。依托高度集成的系统与数字化服务,我们正在重新定义商用车的高效运营和可持续发展。作为车辆制造商、物流公司、运营车队和车辆驾驶者的战略合作伙伴,我们致力于建立快速的市场响应机制与卓越的技术创新能力,为客户赋能。“推动交通技术持续演进”是我们矢志不渝的追求。

2

我们深谙交通出行的演进方向,凭借前沿驱动技术解决方案,身体力行地推动技术转型,助力交通出行迈向未来。

凭借创新的技术、产品和系统解决方案,配套的数字化服务,以及契合客户需求的定制化服务,我们高效推进新能源与传统能源驱动技术的迭代升级。

我们在全球18个国家设立26个分支机构的
所有员工怀揣赤诚初心,矢志践行使命:深耕绿色驱动技术,赋能驱动效率提升。

我们对未来驱动技术的构想,自商用车而始却不囿于此。我们提供的不仅仅是产品,更是系统性的解决方案,致力于将卡车、客车和非道路车辆等商用车的驱动技术提升至全新的高度。

这就是我们理想中的

Mobility beyond today.

目录

引言	2
VEDS电驱动系统	4
VEDS 1.5电驱动系统	6
DIWA自动变速箱	8
DIWA NXT自动变速箱	10
数字化服务:ALADIN BEYOND	12
液力缓速器	14
产品概览:液力缓速器与VIAB液力启动缓速离合器	16
TurboCompound动力涡轮	18
液力扭转减振器	20
空气压缩机	22
产品概览:空气压缩机	24
服务	25



高效卓越 业界标杆

新能源驱动是交通驱动技术的未来——德瑞泰克正身体力行地推动并塑造这一未来。凭借VEDS电驱动系统，我们为卡车、客车等商用车辆量身打造高效的新能源驱动解决方案，降低二氧化碳排放，助力环境保护。作为集成式电驱动系统合作伙伴，我们助力客户可靠、创新、可持续地实现绿色转型。同心共赴，电驱未来。

4

我们向您提供行业领先的高效电驱动系统。经第三方机构多次独立实测证实，VEDS在实际工况下的能耗表现显著优于行业竞品，帮助您有效地延长车辆的续航里程。。

尤为突出的是，我们采用模块化设计，能够兼容包括纯电动和燃料电池等多种电驱动方案。

VEDS电驱动系统 主要优势

德瑞泰克

行业竞品

5

续航表现卓越：低能耗和高效能量回收的双重加持，使车辆拥有更长的续航里程。

 模块化

采用模块化设计，全面适配各类客车需求；融合高效能与轻量化的系统设计，显著提升续航表现

 转型

可靠、便捷的电动化转型，赋能环保、惠民的城市公共交通

 系统解决方案

完整的系统解决方案，易于安装，极致可靠

 高度集成

兼容所有主流电池系统，适配所有电驱车型

 低噪音

凭借直驱与水冷技术，实现客车内外极致的静音表现

 低排放

通过制动能量回收和能量管理技术，降低氮氧化物及粉尘的排放

高效卓越 引领未来

全新的德瑞泰克VEDS 1.5 电驱动系统, 以突破性创新实现多项跃升, 全面契合并满足各类应用场景的需求。始终保持领先, 引领未来。

VEDS1.5电驱动系统的系统效率更胜从前, 全新DIS逆变器系统集成了DMU驱动管理单元, 严格满足ISO21434网络信息安全标准要求。

采用快插设计的车规级标准连接器系统, 显著提升安装与维护效率; 轻量化、小型化的系统模块, 性能卓越, 持续领跑行业能效标杆。

在不牺牲系统效率的前提下, 最高可实现 390 kW 的峰值输出。

VEDS 1.5电驱动系统提供基础版本和扩展版本两大配置方案, 适配多样化的应用场景 和客户需求, 并可根据客户要求配置。选择德瑞泰克, 赋能业务高效运转, 共赢未来。

全新HD 和 MD电机匹配 VEDS 1.5系统



峰值输出最高达

390 kW

HD电机的技术数据

- 390 kW 峰值输出功率
- 320 kW 持续输出功率 (30 分钟)
- 3,100 Nm 峰值扭矩
- 3,800 rpm 最高转速

MD电机的技术数据

- 255 kW 峰值输出功率
- 240 kW 持续输出功率 (30 分钟)
- 2,850 Nm 峰值扭矩
- 2,500 rpm 最高转速 (工作温度时为2,850 rpm)

全新 DIS逆变器系统 (驱动逆变器系统)

最先进的
网络信息
安全标准



VEDS 1.5 的主要优势

- 可提供基础版与扩展版两种配置方案
- 全新 DIS逆变器系统 (驱动逆变器系统), 集成DMU驱动管理单元
- 符合汽车网络信息安全标准, 基于ISO21434
- 快插设计的车规级标准连接器系统, 提升安装与维护效率
- 轻量化、小型化设计的模块化驱动系统
- 无需牺牲系统效率

成熟技术 智能高效

加速、换挡、制动、再换挡：频繁的换挡操作给客车变速系统带来严峻的挑战。为此，客车制造商和营运商一致选择德瑞泰克在全球备受赞誉的 DIWA 自动变速箱。搭载此款变速箱，您将体验智能换挡带来的卓越性能，同时显著减少故障率与维护成本，降低燃油开支，提升车辆出勤率。

8

迄今为止，DIWA自动变速箱已广泛服务于超 40 万辆使用柴油、天然气、生物柴油或氢气驱动的城市公交和长途客车。全球数百万乘客借此畅享极致舒适的乘坐体验。尤其在其他变速箱需要频繁换挡（两至三次）的速度区间，DIWA自动变速箱的无级加速和缓速制动功能消弭顿挫，尽显优势。

DIWA 自动变速箱可以有效的降低油耗、排放和噪音水平。此外，德瑞泰克还具备安装便捷、维护成本低、一如既往的优质服务等优势，在用车过程中，全方位地为您创造多重价值。

DIWA 自动变速箱主要优势



全生命周期成本低

高效节能，使用经济，降低全生命周期成本



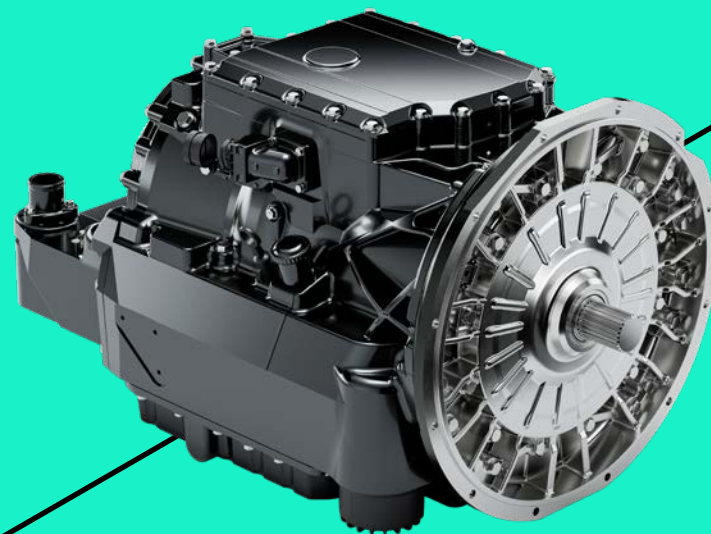
减少排放

减少污染物和噪音排放



舒适的乘坐体验

极大提升乘客的乘坐舒适度



9



能效

天然气车型上，效能表现行业最佳



BRT

极具挑战的BRT客车的理想首选



安装

安装便捷

DIWA NXT自动变速箱

精准换挡 高效舒适



我们即将迎来成熟的 DIWA 自动变速箱的新一代产品：DIWA NXT。这款突破性轻混系统的突出特点在于优化能效，因为它配备了七个档位、一个变频器和一个次级缓速器。

可选的中央回收单元 (CRU) 将 DIWA NXT 改造成功能完备的 48 V 轻混系统，不仅能提升燃油效率和实现电力辅助功能，还可在城市及城际客车中回收制动能量。

整套系统依照最新汽车标准 (包括 ISO 26262) 开发和制造。

DIWA NXT 还提供其他实用功能，例如，启停、滑行、制动中的能量回收或动力辅助。因而，作为一座桥梁，DIWA NXT 顺畅衔接柴油驱动系统与替代技术。Driventis 借此有效应对市场对高效、环保驱动解决方案持续增长的需求。

最高达

7%

通过变速箱节省

+

最高达

9%

通过混动系统节省

=

合计最高达

16%

燃油消耗减少



车队管理云平台

现代化车队管理工具:依托 Aladin Beyond平台,德瑞泰克为VEDS电驱动系统和DIWA自动变速箱量身打造了全新的云端解决方案,集可视化数据监测与预防性维护于一体,支持全维度信息的一站式获取与整合数据报表呈现。

在未来,我们平台将以一套高精度智能监控体系为核心,实时采集并深度解析车辆运行数据。不仅能记录当前显性故障,更能监控看似已修复实则依旧存在的潜在故障。这一独特技术优势将助力您实现透明化车辆管理,及时识别潜在隐患。

通过对车辆历史运行数据的深度挖掘与解析,可将预防性维护推向新高度。借助 Aladin Beyond平台,能够实现潜在重大故障的前瞻性预判和提前预警,及时触发预防性维护需求。此举不仅可显著降低车辆全生命周期使用成本,更能优化车辆性能表现,保障车辆资产的长期投资价值。

尤为关键的是,系统具备自动告警功能,一旦检测到异常即刻自动通知维护团队。与此同时,系统还能提供详细的车辆能效分析报告。例如,Aladin Beyond会深度解析驾驶行为细节,分析每公里的车辆制动行为,或强制降档加速的比例等指标。基于此类精细化数据洞察,车队管理者可以及时定位高耗能驾驶行为,制定针对性的改进措施。简而言之,德瑞泰克全新打造的云平台,通过智能化运维和数据驱动决策的深度融合,树立了数字化车队管理的新标杆。



监控

持续监控显性和潜在故障



实时报告

可通过个人电脑、智能手机或平板电脑随时获取报告



预防性维护

精确识别故障和隐患,提前预警并自动通知维护团队,快速生成维护方案建议



透明化车队管理

持续监测车队的平均车辆能效水平、强制降档频率和每公里制动操作,可有效减少不必要的车辆磨损



预测

基于历史数据的预见性维护帮助您降低车辆的全生命周期使用成本,改善车辆性能,维护车辆资产价值



便捷的备件采购

若需更换部件,联系本地服务网点即刻快速下单订购

安全可靠 持续制动

凭借逾65年的研发和应用经验，德瑞泰克为商用车定制开发的液力缓速器可代替高达90%的传统行车制动，且缓速过程无磨损。我们的液力缓速器能有效保护车辆主制动系统，在提高整车安全性的同时，大幅降低制动部件损耗，减少更换和维护支出。此外，液力缓速器可以助力车辆安全地高速行驶，从而提高您的整体运输效率。

14

一辆重达几十吨的重卡减速需要强大的制动功率。在高速公路行驶或连续长下坡等严苛工况下，传统摩擦制动器的温度会飙升至1,000摄氏度左右，致使车辆制动能力急剧下降。

我们的液力缓速器是应对此类挑战的完美解决方案。通过液力缓速制动，将车辆的动能转化为热能，经冷却系统散热。从而实现车辆安全、无磨损的持续行车制动。

液力缓速器能代替高达90%的传统行车制动，从而保护车辆主制动系统，始终保持最佳制动状态，从容应对各种突发路况。

在全球许多国家和地区，法律法规都要求客车和卡车须配备辅助制动系统。凭借我们液力缓速器卓越的性能表现，技术团队专业的产品设计能力，以及逾65年丰富的产品应用经验，德瑞泰克无疑是您最佳的技术合作伙伴。

注：1961年全球首台液力缓速器由福伊特开发。福伊特商用车事业部于2025年更名为德瑞泰克，并自2025年11月1日起独立运营。

液力缓速器 主要优势



降低油耗

更稳定的车速带来更低的整体油耗



恒定车速

借助恒速功能，智能精确稳定车速



减少排放

减少多达 80% 的刹车粉尘排放



15



轻量化

轻量化设计，提高车辆的有效载荷能力



高经济性

大幅降低行车制动系统磨损，从而降低维护更换频率和车辆的运营成本



提高运能

更高的平均车速提升车辆运输效率

产品概览

另一个亮点是我们的 VIAB 液力启动缓速离合器 (TRC)：VIAB液力启动缓速离合器是一套专为重载卡车开发的无磨损的一体化启动和制动系统。在车辆启动时提供强大的动力与毫米级的控制精度。在车辆制动时提供安全、持续、无磨损的液力制动。这能显著延长摩擦离合器和行车制动系统的使用寿命，提高车辆安全性和驾乘舒适度。

液力缓速器



技术数据

型号	R 115DT	R 115CT	R 115HV	R 3250
传动轴上的最大额定制动扭矩	4,000 Nm	3,500 Nm	3,500 Nm	3,250 Nm
最大缓速器速度	5,300 rpm	5,300 rpm	5,300 rpm	5,000 rpm
不含工作介质的总成重量	约55 kg	约54 kg	约57 kg	约60 kg
工作介质	油	油	油	油
应用领域	卡车	卡车/客车	卡车	卡车/客车

凭借65年的开发和应用经验,我们自主研发的液力缓速器设计体系和程序,可以根据车辆的技术参数和性能要求,提供最优系统解决方案。

适用于卡车的 VIAB 液力启动缓速离合器



VIAB 液力启动缓速离合器

无磨损的一体化启动和制动系统	
最大发动机扭矩*	3,000 Nm
缓速器最大制动扭矩*	2,400 Nm
发动机速度*	2,500 rpm
重量(不含油)*	130 kg

*Mercedes-Benz卡车应用

节能减排 经济高效

德瑞泰克的TurboCompound动力涡轮技术是一套运用液力耦合原理为发动机提供机械增扭, 实现节能减排的创新传动方案。让发动机实现超低油耗与卓越能效的完美平衡, 满足日益严苛的排放法规要求。

对绝大多数卡车而言, 燃料蕴含的能量仅有最高44%可通过燃烧转化为车辆动力总成的驱动动能。其余则以热能、摩擦损耗和尾气能量形式耗散。拥有最新Turbo-Compound技术的发动机能够将尾气中的能量转化为机械能。

我们的创新传动解决方案通过液力耦合器将这部分能量高效传递至发动机的曲轴。

德瑞泰克的此项技术可削减多达6%的燃料消耗和二氧化碳排放, 显著提升车辆能效表现, 促进绿色环保运输。



高效减振 持久保护

无论是农用机械、工程机械、客车还是卡车，相较以往，现代高扭矩燃油经济型发动机对车辆传动系统带来的挑战更为严苛。德瑞泰克的液力扭转减振器系列产品，不仅能有效保护传动系统免受过载损害，更能通过高效抑制振动，显著延长车辆动力总成的使用寿命，为车辆提供可靠的传动保障。

20

液力扭转减振器是一种高弹液力阻尼减振装置，兼具弹簧质量系统和分布式的液力阻尼系统。低弹簧刚度与理想的质重比相结合，将共振范围转移至工作转速区间以下的低频区域。此外，根据液压工作原理，针对您车辆的工作转速区间要求，专门设计阻尼减振和振动隔离。


液力扭转减振器共有三大系列，最高可匹配3,700 Nm的发动机扭矩。根据不同车型、不同应用场景的个性化需求，系统地精确调整扭转角度、间隙的几何尺寸和阻尼介质粘度，满足车辆传动系统的需求。

因此，德瑞泰克不仅能显著增加车辆的舒适性，更能大幅降低车辆的维护成本。



 **无磨损**

减振过程无磨损

 **隔离振动**

不存在粘滑现象，因此不会产生传统摩擦阻尼导致的振动激励

 **阻尼**

阻尼效果与振动速度成正比，这意味着振频或振幅越高，阻尼效果越明显

 **减振效果**

通过系统性地调整扭转角度、间隙的几何尺寸和阻尼介质粘度，调节减振效果，满足不同应用需求

21

双极压缩 节能高效

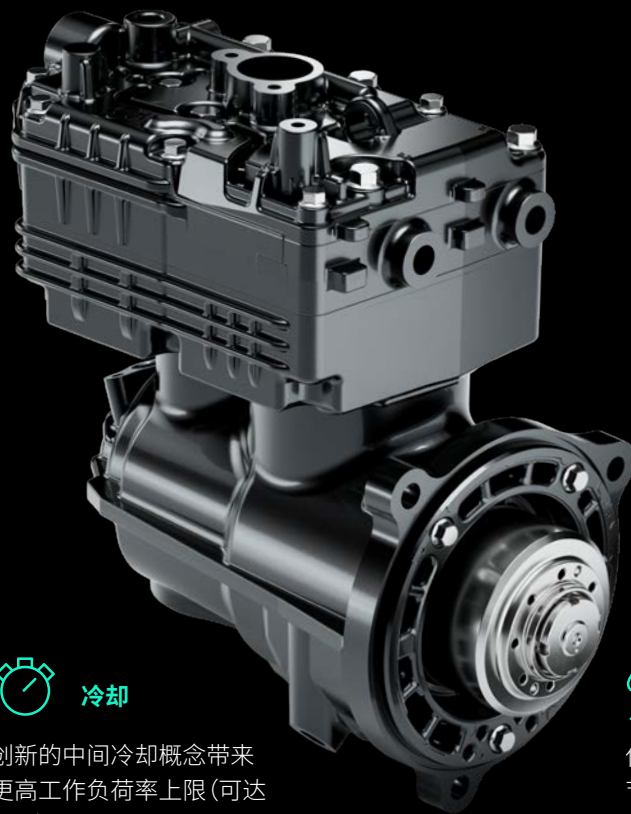
德瑞泰克专为商用车辆开发的空气压缩机,体现了全球最先进的技术水平。带中间冷却的两级压缩设计理念,相比单级压缩,在供气模式下,能够同时实现压缩空气输出量的大幅提升和能耗的大幅降低。在非供气模式下,我们的创新技术也能确保车辆的低排放和最高能效水平。

22 我们的空气压缩机可大幅提升车辆的经济性和可持续性。采用两级压缩结合中间冷却的设计至关重要,在供气模式下,这一设计使得功率消耗得以大幅降低。此外,压缩温度的降低大幅提高了空气压缩机的工作负荷率上限,从而在相同气缸排量的条件下提升了最大供气量。得益于更低的工作温度,避免了发动机机油裂解现象。这意味着,有害副产品的减少,压缩机、发动机、压缩空气管路及环境因此得到有效的保护。

更重要的是,诸如SLS自动空转系统、TwinSave双缸控制和集成离合器等智能技术的应用,可有效降低非供气模式下的空转损失,提高系统节能水平。量产系统采用轻质铝合金结构,轻量化的设计进一步强化了节能效果。

因此,放心选择德瑞泰克,我们是您迈向更高能效水平的理想合作伙伴。

空气压缩机 主要优势



冷却

创新的中间冷却概念带来更高工作负荷率上限(可达85%)



节能

使用离合器技术,最大程度节省燃料



能耗

依托创新的SLS自动空转系统与离合器技术,在非供气模式下实现低能耗



压缩空气质量

改善压缩空气质量,提高整车供气系统的可用性



重量

采用压铸铝合金材料,大幅减轻重量,提高负载能力

产品概览



技术数据

型号	LP 560	LP 490
气缸数量	2	2
压缩阶数	两级	两级
气缸排量	560 cm ³	490 cm ³
最大工作压力	15 bar	15 bar
自动空转系统	■	■
离合器	■	■
动力贯通, 如用于取力器*	■	■

*仅适用于非离合器版本



服务

全球服务网络 始终领先一步

无论是定期维护、故障检修、系统升级或是部件更换, 遍布全球 18 个国家的德瑞泰克全球服务网络, 可为客户在国内及海外提供专业的定制化服务方案, 保持客户的核心竞争优势, 始终行业领先。通过采用德瑞泰克认证的原厂配件, 我们确保车辆拥有卓越的安全性能, 显著延长使用寿命, 并有效维系车辆资产价值。德瑞泰克的数字化解决方案为车辆可持续的保持高效提供了坚实的基础。

为客户带来的核心优势

#1 数字化服务

借助 Driventic 的数字化服务，您能够做出更明智、更可靠的决策。您可随时灵活地按需访问深层运行数据分析、持续的状态监控以及定制化维护建议。基于所采集的数据，我们可与您协作优化维护流程，最大限度地提高车队的可用性，并将运营成本降至最低。

#2 零配件

Driventic 将经认证的品质与前沿技术进行专业结合，从最小的可更换单元到完整的组件及功能单元均覆盖在内。您还可以选用我们的专属零配件套件。

#3 再制造产品

在需要尽快更换部件和系统时，Driventic 始终是您的理想选择。我们可在短时间内提供再制造产品，可靠地确保将商用车辆的停用时间降至最低。

#4 服务网络

无论是在我们的维修车间还是在您的现场，Driventic 覆盖全球的服务网络都能确保服务距离更短、响应速度更快。得益于遍布各地的区域网点，我们经验丰富的专家能够使用您的语言沟通，并为您提供尽可能专业的建议。这意味着，您可以从我们广泛的专业服务中获得完全符合您需求的支持。

#5 咨询与培训

Driventic 以实际行动树立典范，确保商用车辆领域的出行转型持续加速推进。无论是在理论层面还是在实践层面，我们都乐于与您分享我们的经验与知识。凭借跨产品培训理念及我们的技术支持，我们助您攻克各项挑战。

#6 现代化升级

为确保您的车队在未来持续符合最高标准，Driventic 为您提供多种优化方案。我们很乐意就现代化升级为您提供全面咨询，侧重于可持续地提升商用车辆的效率、可靠性与舒适性。

德瑞泰克汽车系统(上海)有限公司

Driventec Automotive System

(Shanghai) Co., Ltd.

上海市闵行区元电路365号

联系电话: +86 21 2351-3000

