

Mobility beyond today.

En tête de la transition de la mobilité

Driventic est le spécialiste de la chaîne de traction moderne pour camions, autobus et équipements hors route. Avec nos systèmes intégrés et nos services numériques, nous redéfinissons complètement l'efficacité et la durabilité pour les véhicules utilitaires. Nous nous voyons comme une force motrice dynamique et novatrice au service à la fois des constructeurs et des exploitants de parcs de véhicules. Et nous ne poursuivons qu'un seul but : une mobilité qui ne laisse aucune empreinte, sauf celle du progrès.

2 Nous propulsons la mobilité dans le futur. Non seulement nous avons les réponses parfaites, mais nous faisons également progresser activement la la mobilité grâce à nos chaînes de traction pionnières.

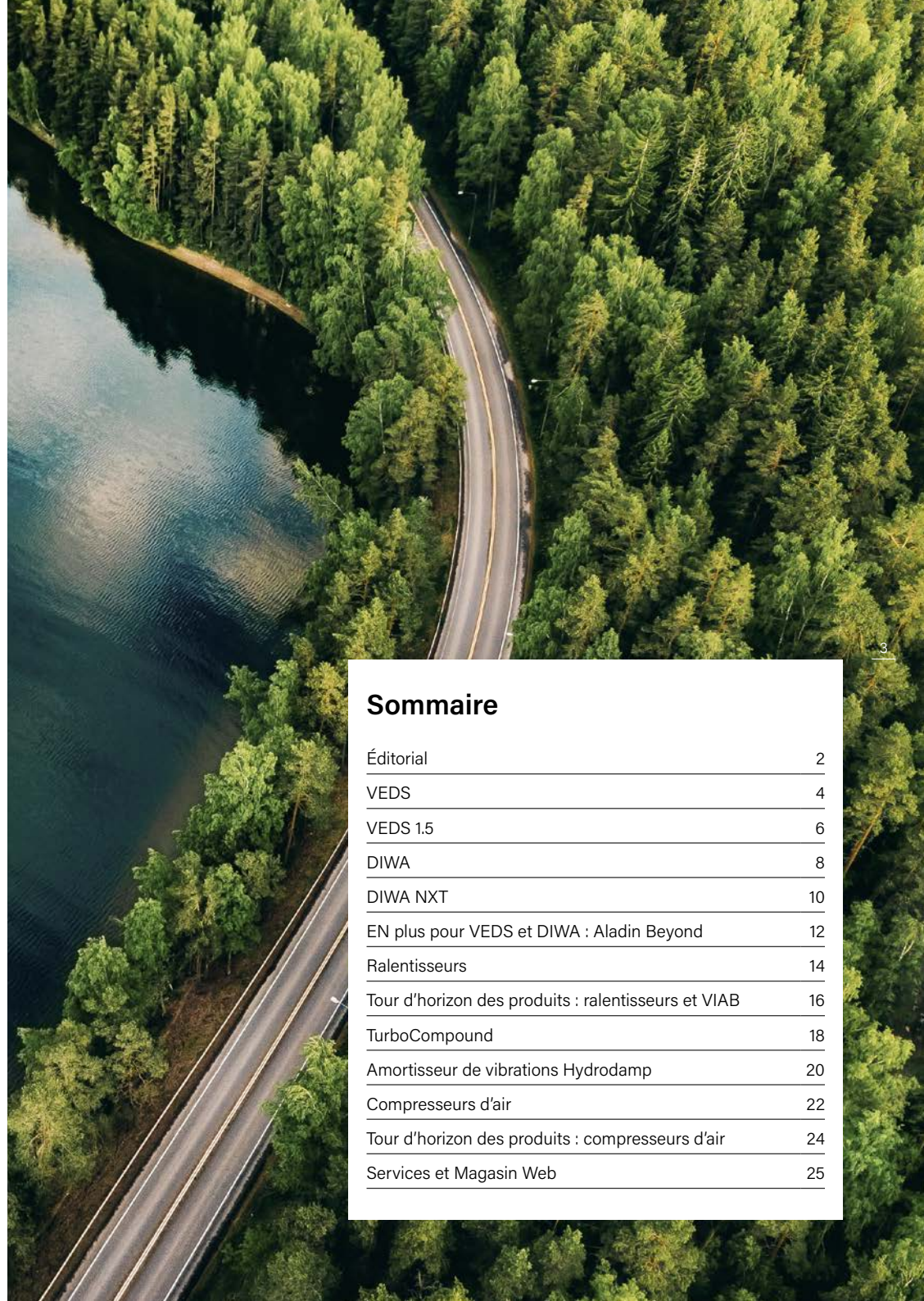
Que ce soit dans le domaine de la propulsion conventionnelle ou de l'électromobilité, nos gammes innovantes de produits et de systèmes, d'applications numériques et de services sur mesure, nous donnent le pouvoir nécessaire pour réinventer la mobilité, en mieux.

Dans 18 pays, nos 1400 employés vivent et incarnent notre mission comme un véritable état d'esprit : faire cohabiter l'écologie et le progrès technologique au service de l'efficacité. Et cela bénéficie aussi bien aux constructeurs de véhicules qu'aux exploitants de parcs.

Notre réflexion est loin de s'arrêter aux véhicules utilitaires, ils en sont précisément le point de départ. En étendant notre activité et nous éloignant délibérément des produits standards pour nous orienter vers des solutions systèmes, notre technologie de transmission de puissance pour camions, autobus, tracteurs et équipements de chantier entre dans une toute nouvelle dimension.

C'est le sens que nous entendons par

Mobility beyond today.



Sommaire

Éditorial	2
VEDS	4
VEDS 1.5	6
DIWA	8
DIWA NXT	10
EN plus pour VEDS et DIWA : Aladin Beyond	12
Ralentisseurs	14
Tour d'horizon des produits : ralentisseurs et VIAB	16
TurboCompound	18
Amortisseur de vibrations Hydrodamp	20
Compresseurs d'air	22
Tour d'horizon des produits : compresseurs d'air	24
Services et Magasin Web	25

L'excellence en matière d'efficacité

L'avenir de la mobilité est électrique : Driventic en donne l'exemple et contribue activement à le façonner. Avec notre chaîne de traction électrique VEDS, nous offrons des solutions de transmission de puissance personnalisées et particulièrement rentables, qui réduisent les rejets de CO₂ émis par les camions, les autobus et autres véhicules utilitaires, et qui préservent l'environnement. En étant votre partenaire pour les solutions intégrées de mobilité électrique, nous participons à la transition vers une mobilité plus favorable au climat, caractérisée par la fiabilité, l'innovation et la durabilité. Ensemble, nous construisons l'avenir de la mobilité. Et l'avenir est électrique.

L'excellence en matière d'efficacité signifie que nous mettons à votre disposition la chaîne cinématique la plus efficace qui soit sur le marché. Parce que dans la pratique, la consommation d'énergie de notre VEDS s'avère bien moindre que celle de la grande majorité des produits concurrents. Ce constat a déjà été démontré à de multiples reprises dans le cadre d'essais indépendants. Concrètement, nous vous offrons un rendement vous permettant d'augmenter l'autonomie de vos véhicules.

Autre avantage : notre système modulaire est adaptable à tous les types de motorisations, qu'elles soient électriques sur batterie ou à pile à combustible. Alors n'attendez plus !

Assurez dès aujourd'hui votre avantage concurrentiel avec Driventic.

Atouts principaux de notre VEDS

Driventic

Concurrence

Autonomie supérieure : système à faible consommation d'énergie et haute capacité de récupération.



Modularité

Concept de moteur modulaire, adapté à toutes les classes d'autobus ; autonomie optimisée grâce à un rendement élevé et au faible poids du système



Transition

Transition fiable et simple vers l'électromobilité. Pour des transports publics urbains respectueux de l'environnement et des habitants



Système

Approche de système complet pour une facilité d'installation et une fiabilité maximale



Intégration

Prise en charge de tous les systèmes de batterie du marché et compatibilité avec tous les types de véhicules



Bruit

Niveau sonore minime à l'intérieur et à l'extérieur de l'autobus grâce à la transmission directe et au refroidissement par eau



Émissions

Émissions locales d'oxydes d'azote ou de particules évitées grâce au freinage régénératif et à la gestion de l'énergie

Toujours le meilleur de sa catégorie et en avance sur son temps

Avec le nouveau système d'entraînement électrique VEDS 1.5, Driventic introduit de nombreuses améliorations inédites qui prennent en compte et satisfont les exigences actuelles des applications modernes de mobilité électrique. Pour que nous demeurions les meilleurs dans le futur.

Le point fort, au-delà d'un rendement porté à un nouveau sommet, réside dans le nouveau système de convertisseur DIS (système de convertisseur d'entraînement) avec unité de gestion d'entraînement (DMU) intégrée. Le système remplit toutes les exigences communes de la norme ISO 21434 en matière de cybersécurité dans l'automobile.

Autres nouveautés : un système de connecteurs conforme aux exigences du secteur automobile permettant une installation plus rapide et une maintenance préventive facilitée, et une chaîne de traction modulaire, dont l'encombrement et le poids réduits offrent toujours le meilleur rendement de sa catégorie.

Des puissances de pointe jusqu'à 390 kW peuvent être atteintes sans rien céder en termes de rendement.

Le VEDS 1.5 est proposé en version compacte (de base) et en version complète, pour répondre à divers besoins et applications, en offrant une capacité de configuration en fonction des besoins du client. Pour rester efficace et réussir à l'avenir avec Driventic.

Les moteurs HD et MD du nouveau VEDS 1.5



Puissance de pointe jusqu'à

390 kW

Données techniques du moteur HD

- Puissance maximum de 390 kW
- Puissance en continu de 320 kW (30 minutes)
- Couple maximum de 3100 Nm
- Vitesse maximum de 3800 tr/min.

Données techniques du moteur MD

- Puissance maximum de 255 kW
- Puissance en continu de 240 kW (30 minutes)
- Couple maximum de 2850 Nm
- Vitesse maximum de 2500 tr/min. (2850 tr/min. à la température de service)

Le nouveau système de convertisseur DIS (système de convertisseur d'entraînement)

À la pointe des

normes de cybersécurité



Atouts principaux du VEDS 1.5

- Proposé en version compacte (de base) et en version complète
- Nouveau système de convertisseur DIS (système de convertisseur d'entraînement) avec unité de gestion d'entraînement (DMU) intégrée
- Conformité aux normes de cybersécurité du secteur automobile
- Basé sur la norme ISO 21434
- Système de connecteurs conforme aux exigences du secteur automobile permettant une installation plus rapide et une maintenance préventive facilitée
- Conception modulaire, plus petite et plus légère, du système d'entraînement
- Aucune concession en termes de rendement

Booster l'efficacité d'une technologie établie

Démarrer, changer de rapport, freiner, rechanger de rapport : toutes ces opérations de passage de vitesses imposent des contraintes particulières aux systèmes de transmission des autobus assurant des lignes régulières. C'est ce qui conduit les constructeurs et exploitants d'autobus à opter pour la boîte de vitesses automatique DIWA de Driventic, dont le succès à travers le monde n'est plus à démontrer. Vous aussi, profitez des performances optimales apportées par les changements de rapport intelligents. En parallèle, vous réduirez efficacement les temps d'arrêt, les coûts de maintenance préventive et la consommation de carburant. Pour une disponibilité supérieure.

Qu'ils aient une motorisation diesel, GNC, HVO, B100, ou H₂, plus de 400 000 autobus urbains et régionaux sont équipés de boîtes de vitesses automatiques DIWA à ce jour. De ce fait, des millions de passagers bénéficient d'un transport nettement plus confortable. C'est particulièrement dans les plages de vitesses où d'autres boîtes vont impliquer deux ou trois changements de rapport que les avantages des fonctions de démarrage et de freinage en continu sont les plus remarquables. Parce que vous ne les remarquez pas.

Avec les boîtes de vitesses automatiques DIWA, la consommation de carburant et les émissions sont réduites tout aussi efficacement que le sont les niveaux sonores. Driventic offre également de nombreux autres avantages qui portent leurs fruits sur la durée, notamment la facilité d'installation et les faibles coûts de maintenance, associés à une qualité de service systématiquement supérieure.

Boîte de vitesses automatique DIWA



Coût total de propriété (TCO)

Un TCO optimisé grâce à la faible consommation de carburant et aux faibles coûts de maintenance préventive



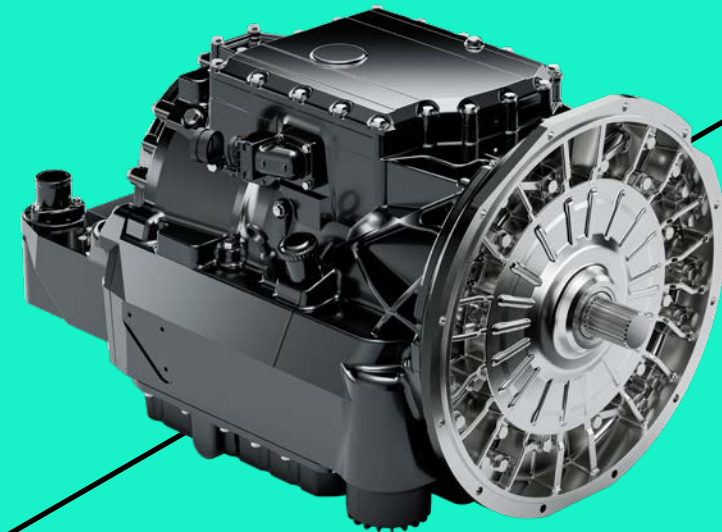
Émissions

Émissions polluantes et sonores réduites



Confort

Confort maximal pour les passagers



Rendement

Rendement maximal dans les applications au GNC



Transport rapide par bus (BHNS)

L'idéal pour répondre aux exigences des BHNS



Installation

Installation facile

DIWA NXT

La bonne boîte de vitesses au bon moment



Faites place à la DIWA NXT, la nouvelle génération de notre fameuse boîte de vitesses automatique DIWA. La caractéristique phare de ce système mild-hybride révolutionnaire réside dans son rendement optimisé : il est doté de sept rapports, d'un variateur de fréquence et d'un ralentisseur secondaire.

Proposée en option, l'unité de récupération centrale (CRU) transforme la DIWA NXT en un système mild-hybride 48 V pleinement opérationnel et apporte une amélioration du rendement énergétique, des fonctions d'assistance électrique et une récupération de l'énergie de freinage dans les autobus urbains comme régionaux.

Le système est développé et fabriqué dans son entièreté conformément aux normes les plus récentes applicables au secteur automobile, y compris à la norme ISO 26262.

La DIWA NXT offre en outre des fonctions pratiques supplémentaires, telles le stop-start, le mode roue libre, la récupération d'énergie pendant le freinage ou l'appoint de couple. Elle fait ainsi le lien entre motorisations diesel et technologies alternatives, et elle constitue la réponse cohérente de Driventic à la demande sans cesse croissante de solutions d'entraînement combinant efficacité et respect de l'environnement.

Jusqu'à

7%

d'économies grâce à la transmission

+

Jusqu'à

9%

d'économies grâce au système hybride

=

16%

de réduction de la consommation de carburant

11



10

Gestion de parcs basée sur le cloud

La forme moderne de la gestion de parc d'aujourd'hui : avec ALADIN BEYOND, Driventic a développé une nouvelle solution cloud pour la supervision, basée sur les données, et permettant la maintenance préventive de la chaîne de traction électrique VEDS et de la boîte de vitesses automatique DIWA. Cette solution offre une vue synthétique de l'état de l'organe, établie à partir d'une source unique et concentrée dans un seul rapport.

12 Le pièce maîtresse de notre plateforme réside dans un système de supervision évolué, qui acquiert et évalue en temps réel les paramètres de fonctionnement de nos organes. Le système enregistre les éventuels dysfonctionnements, et surveille l'évolution de ceux qui ont été corrigés, en permettant d'identifier sans délai des problèmes récurrents.

Grâce à l'analyse des données des historiques d'exploitation, la maintenance préventive atteint un niveau inédit, et permet d'intervenir avant que des défaillances critiques ne surviennent. Il en résulte des dépenses minorées sur le cycle de vie, des performances optimisées et une pérennisation des investissements.

Autre caractéristique clé : l'équipe technique de l'exploitant reçoit automatiquement une notification dès qu'un problème est décelé, ainsi qu'une analyse détaillée du rendement des véhicules. À titre d'exemple, ALADIN BEYOND analyse le comportement de freinage par kilomètre parcouru ou le pourcentage d'accélération avec rétrogradation forcée. En s'appuyant sur ces données, les gestionnaires de parc sont en capacité d'identifier en temps voulu des styles de conduite accélérant l'usure, et de mettre en place des mesures correctives au cas par cas. En résumé, la plateforme ALADIN BEYOND de Driventic marque un tournant dans la démarche de déploiement d'outils de maintenance prédictive.



Surveillance

Surveillance en continu des défauts actifs et inactifs



Génération de rapports

Rapports accessibles en permanence, sur PC, smartphone ou tablette



Maintenance préventive

Signalement automatique à l'équipe de maintenance préventive des problèmes nécessitant une intervention, et solutions rapidement disponibles.



Transparence

Suivi des paramètres-clé de l'exploitation, permettant de minorer l'usure des équipements



Prédiction

Maintenance prédictive basée sur des données collectées pour minorer les coûts de cycle de vie, améliorer les performances des véhicules et préserver la valeur des actifs



Commande

Besoin de remplacer une pièce ? Pour la commander, il suffit de cliquer sur le lien figurant dans le rapport afin d'être automatiquement redirigé vers le magasin en ligne

Un freinage, sûr et efficace

Avec les ralentisseurs Driventic, qui ont été spécialement pensés pour les véhicules utilitaires, jusqu'à 90 % de toutes les séquences de freinage des camions à fort tonnage s'effectuent sans la moindre usure. Il s'agit d'un avantage significatif pour la sécurité. Nos ralentisseurs préservent les freins de service et, ce faisant, renforcent la sécurité et réduisent les frais de maintenance. Ils permettent par ailleurs des vitesses d'exploitation plus élevées.

14

Il faut une puissance de freinage considérable pour ralentir un camion pesant plusieurs tonnes. Dans des utilisations éprouvantes, telles que le freinage adaptatif sur les autoroutes ou dans de longues descentes, la température des freins à friction traditionnels peut atteindre jusqu'à 1000 degrés Celsius, ce qui entraîne un déclin rapide de l'efficacité de freinage. Nos ralentisseurs hydrodynamiques sont la solution idéale pour surmonter cette difficulté, en freinant le véhicule en toute

sécurité et sans usure. L'efficacité des freins de service est préservée : ils resteront totalement opérationnels pour intervenir en cas d'urgence.

En conséquence, les lois en vigueur en Europe prévoient que les autobus et les camions soient équipés de ralentisseurs.

Dans ce contexte, l'expertise de Driventic vous accompagnera pour vous offrir le ralentisseur le mieux adapté à vos besoins.

Atouts principaux de nos ralentisseurs



Consommation

Moins de consommation grâce des vitesses plus homogènes



Constance

Vitesse de conduite constante grâce à la fonction v-constante de régulation de la vitesse en descente



Émissions

Jusqu'à 80 % d'émissions de poussière de frein en moins



15



Charge utile

Un faible poids net du ralentisseur, optimal en termes de limites de charge utile



Exploitation

Frais d'exploitation plus faibles grâce à la prolongation considérable de la durée de vie des freins de service, et coûts de maintenance préventive réduits d'autant



Transport

Capacités de transport plus importantes en raison d'une vitesse moyenne plus élevée

Tour d'horizon des produits

Ralentisseurs pour véhicules utilitaires



Données techniques

Type	R 115DT	R 115CT	R 115HV	R 3250
Couple de freinage nominal max. à l'arbre de transmission	4000 Nm	3500 Nm	3500 Nm	3250 Nm
Vitesse max. du ralentisseur	5300 rpm	5300 rpm	5300 rpm	5000 rpm
Poids agrégé sans fluide de service	env. 55 kg	env. 54 kg	env. 57 kg	env. 60 kg
Fluide de service	Huile	Huile	Huile	Huile
Application	Camion	Camion/autocars	Camion	Camion/autocars

En nous appuyant sur notre vaste expérience acquise sur le terrain, nous avons mis au point un programme de ralentisseurs qui offre la solution optimale pour tous les types connus de véhicules utilitaires.

Autre produit phare : notre turbocoupleur-ralentisseur VIAB (TRC). Avec ce système intégré de démarrage et de freinage sans usure, même les camions à fort tonnage disposent de puissance au démarrage, manœuvrent avec une précision millimétrique, et freinent en toute sécurité, durablement et sans usure. Il en résulte un allongement considérable de la durée de service des embrayages à friction et des freins de service, ainsi qu'un renforcement de la sécurité et du confort de conduite.

Turbocoupleur-ralentisseur VIAB pour camions



Turbocoupleur-ralentisseur VIAB

Le VIAB est un système de démarrage et de freinage

Couple moteur max.*	3000 Nm
Couple de freinage max. du ralentisseur*	2400 Nm
Vitesse moteur*	2500 rpm
Poids sans huile*	130 kg

*Application Mercedes-Benz Truck

Réduction efficace de la consommation de carburant

Driventic offre une solution pionnière de transmission de puissance réduisant les émissions, avec un turbo-coupleur économique, spécifiquement développée pour les systèmes TurboCompound à haut rendement avec transmission du couple presque sans déperdition. Étant donné que les véhicules utilitaires sont tenus de respecter des réglementations encadrant les émissions de plus en plus restrictives, telles que les normes EURO VI et EURO VII, les moteurs se doivent d'être toujours plus efficaces et plus économiques.

Dans un moteur thermique, au maximum 44 % de l'énergie du carburant est transformée en énergie mécanique. Le reste de l'énergie libérée est dissipée en chaleur. Les moteurs TurboCompound modernes convertissent l'énergie thermique des gaz d'échappement en énergie mécanique.

Notre solution de novatrice, intégrant un coupleur hydrodynamique, transfère

efficacement cette énergie thermique au vilebrequin du moteur. Résultat : jusqu'à 6 % de réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Cette solution Driventic, qui optimise l'utilisation de l'énergie disponible tout en étant simple, permet aux véhicules utilitaires un gain significatif en matière de rentabilité et de respect de l'environnement.



Des vibrations atténuées pour une durée opérationnelle plus longue

Que ce soit dans les tracteurs, les engins de chantier, les autobus ou les camions, les moteurs modernes à fort couple et à consommation optimisée imposent des contraintes nettement supérieures à celles du passé aux chaînes cinématiques des véhicules utilitaires. La gamme d'amortisseurs de vibrations Hydrodamp de Driventic protège efficacement la chaîne cinématique de la surcharge et, grâce à la réduction des vibrations, prolonge durablement la durée de service de tous les composants.


L'Hydrodamp est un amortisseur de vibrations à haute élasticité, avec un système ressort-masse et un système d'amortissement hydraulique disposés séparément. La combinaison d'une faible rigidité du ressort et d'un rapport de masses favorable permet de décaler les résonances critiques en dessous de la plage de vitesses de fonctionnement. Indépendamment de cela, le principe de fonctionnement hydraulique pour l'amortissement et l'isolation des vibrations est conçu pour être coordonné aux plages de vitesses de fonctionnement du véhicule.

L'amortisseur de vibrations est proposé en trois séries spécifiques aux véhicules et aux applications pour des couples moteur allant jusqu'à 3700 Nm. Particularité non négligeable : chaque Hydrodamp peut être personnalisé en termes de filtrage pour s'adapter à tous les besoins, et augmenter le confort et la durabilité des chaînes cinématiques.




 **Usure**

Amortissement sans usure

 **Vibrations**

Aucune phase de stick-slip ni de décrochage ultérieur, autrement dit aucune excitation vibratoire comme avec les amortisseurs à friction traditionnels

 **Amortissement**

Force d'amortissement proportionnelle à la vitesse, c'est-à-dire plus importante aux fréquences ou amplitudes élevées

 **Effet**

Effet d'amortissement pouvant être systématiquement ajusté aux différentes plages de fonctionnement, par le biais de l'angle de torsion, des géométries des chambres et de la viscosité du fluide d'amortissement

Une haute pression pour un meilleur rendement

Les compresseurs d'air Driventic, spécialement développés pour les véhicules utilitaires, mettent en oeuvre la meilleure technologie disponible : la compression à deux étages avec refroidissement intermédiaire. Comparé aux compresseurs d'air à un étage, elle offre un rendement nettement supérieur en mode distribution, avec une consommation d'énergie significativement réduite. Et même en fonctionnement sans distribution d'air, nos compresseurs affichent un rendement énergétique maximal permettant de réduire l'empreinte CO₂ des véhicules qu'ils équipent.

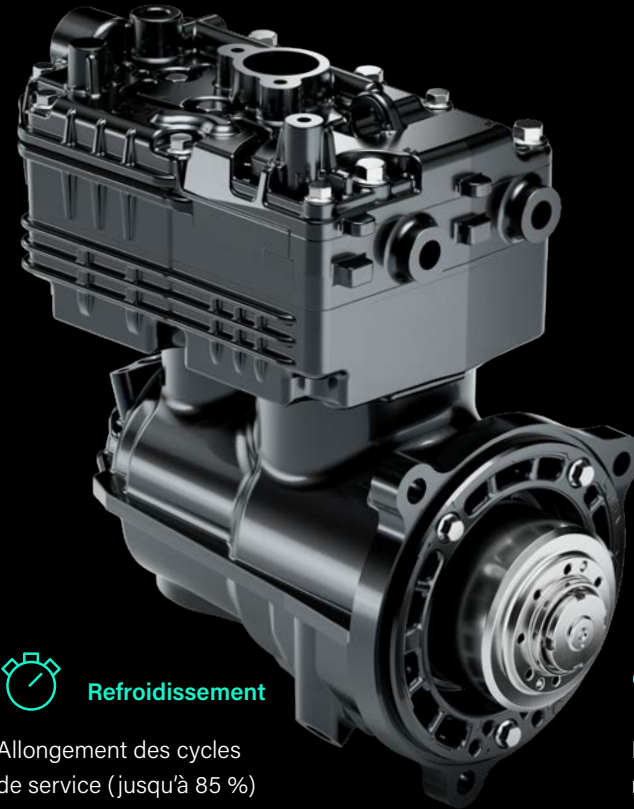
22

Avec nos compresseurs d'air, nous apportons une contribution significative à la rentabilité et à la durabilité de vos véhicules utilitaires. La compression à deux étages avec refroidissement intermédiaire est une technologie clé permettant une réduction substantielle de l'absorption de puissance en mode distribution. En outre, le refroidissement permet d'allonger les cycles de service et d'augmenter la capacité de distribution d'air maximale à cylindrée égale. Par ailleurs, l'huile moteur chauffe moins, ce qui évite son craquage.

Le compresseur, le moteur, le système d'air comprimé et l'environnement sont protégés, du fait d'une moindre formation de substances nocives.

Qui plus est, la présence de technologies avancées comme le système de ralenti automatique SLS, la technologie TwinSave ou l'embrayage intégré réduisent la consommation d'énergie en fonctionnement sans distribution. Y contribue également le faible poids de l'organe, avantage obtenu grâce à la structure légère en aluminium. Tous ces avantages distinguent les compresseurs Driventic de la concurrence.

Atouts principaux de nos compresseurs d'air



Refroidissement

Allongement des cycles de service (jusqu'à 85 %) grâce à un concept innovant de refroidissement



Rendement

Économies de carburant maximales grâce à l'utilisation de la technologie d'embrayage



Énergie

Faible consommation d'énergie en mode sans distribution grâce aux systèmes novateurs de ralenti et d'embrayage



Effet

Meilleure qualité de l'air, ayant pour effet d'augmenter la disponibilité du système d'air

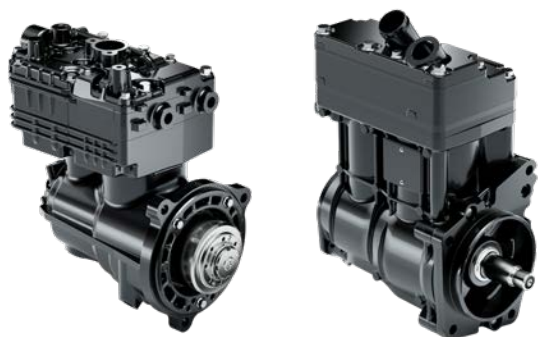


Poids

Réduction significative du poids liée à la composition en aluminium moulé

23

Tour d'horizon des produits



24

Données techniques

Type	LP 560	LP 490
Cylindres	2	2
Compression	À deux étages	À deux étages
Cylindrée	560 cm ³	490 cm ³
Pression maximale	15 bar	15 bar
Système de ralenti	■	■
Embrayage	■	■
Arbre traversant, par ex. pour PDF (prise de force)*	■	■

*Non applicable aux solutions d'embrayage



SERVICES

25

Toujours une longueur d'avance

Que vous ayez besoin d'une maintenance préventive, de réparations, de mises à jour des systèmes ou de pièces de rechange, Driventic propose des concepts de services sur mesure pour les véhicules utilitaires, synonymes d'un avantage concurrentiel majeur pour vous. Vous aurez toujours une longueur d'avance. Parce qu'en optant pour des pièces d'origine homologuées, vous vous assurez d'une sécurité maximale, d'intervalles d'exploitation prolongés et d'une meilleure préservation de la valeur des actifs. Et avec nos solutions de digitalisation, l'exploitation des véhicules utilitaires gagne encore en efficacité et en durabilité.

Avantages clés pour nos clients

#1 Services numériques

Avec les services numériques de Driventic, vous prendrez toujours la bonne décision. Vous bénéficiez à tout moment d'un accès flexible, à la demande, à une analyse en profondeur des données opérationnelles, à une surveillance permanente de l'état et à des recommandations de réparation sur mesure. Sur la base des données collectées, nous pouvons œuvrer avec vous à optimiser vos processus de maintenance, à maximiser la disponibilité de votre parc et à minimiser les coûts d'exploitation.

#2 Pièces détachées

Driventic combine avec expertise une qualité certifiée et la technologie la plus évoluée, depuis le plus petit élément échangeable jusqu'aux assemblages et blocs fonctionnels complets. Nos kits de pièces détachées exclusifs sont également un avantage dont vous pouvez tirer parti.

#3 Produits remanufacturés

Lorsqu'il est question de changer des composants et des systèmes le plus rapidement possible, Driventic sera toujours l'option de choix. Nous offrons des produits remanufacturés disponibles à bref délai, pour vous assurer en toute confiance un temps d'immobilisation réduit au minimum de vos véhicules utilitaires.

#4 Réseau de service

Que ce soit dans nos ateliers ou sur site, le réseau international de services de Driventic est la garantie de courtes distances et de temps de réponse rapides. Grâce à nos implantations régionales, nos experts expérimentés parlent votre langue et sauront vous apporter les meilleurs conseils qui soient. En d'autres termes, notre gamme étendue de services professionnels vous permet de bénéficier de l'assistance dont vous avez précisément besoin.

#5 Consultation et formation

Driventic soutient le rythme par l'exemple, pour faire que la transition de la mobilité continue à prendre de l'essor dans le segment des véhicules utilitaires. Que ce soit en théorie ou en pratique, nous avons à cœur de vous transmettre nos connaissances. Grâce à des concepts de formation inter-produits, nous pouvons vous aider à relever vos challenges.

#6 Modernisation

Pour que votre parc de véhicules continue à répondre aux standards les plus élevés dans le futur, Driventic propose diverses options d'optimisation. Nous serions ravis de vous apporter des conseils exhaustifs en matière de modernisation, en accordant une importance particulière à l'augmentation durable de l'efficacité, de la fiabilité et du confort de vos véhicules utilitaires.

MAGASIN WEB

Créez votre compte en ligne maintenant

N'attendez plus ! Le magasin en ligne exhaustif de Driventic offre désormais des temps de traitement encore plus rapides, un travail administratif allégé, une sécurité renforcée et un accès pratique aux pièces de rechange et aux pièces d'usure, 24 heures sur 24.

Créez votre compte aujourd'hui et bénéficiez de tous les avantages offerts par notre magasin en ligne.

Scannez le QR code et lancez-vous !



Driventic GmbH

Erchenstr. 58

89522 Heidenheim

Allemagne

Contact :

info@driventic.com

