

DIWA NXT

Transmissão automática



A próxima geração já está pronta para rodar

Abram caminho para a DIWA NXT – a próxima geração da nossa comprovada transmissão automática DIWA. A característica marcante deste sistema híbrido moderado inovador é a sua eficiência otimizada, com sete marchas, um inversor de frequência e um freio retarder secundário. A unidade central de recuperação (CRU) opcional transforma a DIWA NXT em um sistema híbrido moderado de 48 V totalmente funcional, melhorando a eficiência do combustível, permitindo funções elétricas de suporte e recuperando a energia de frenagem em ônibus urbanos e regionais. O sistema completo foi desenvolvido e fabricado em conformidade com as mais recentes normas automotivas, como a ISO 26262.

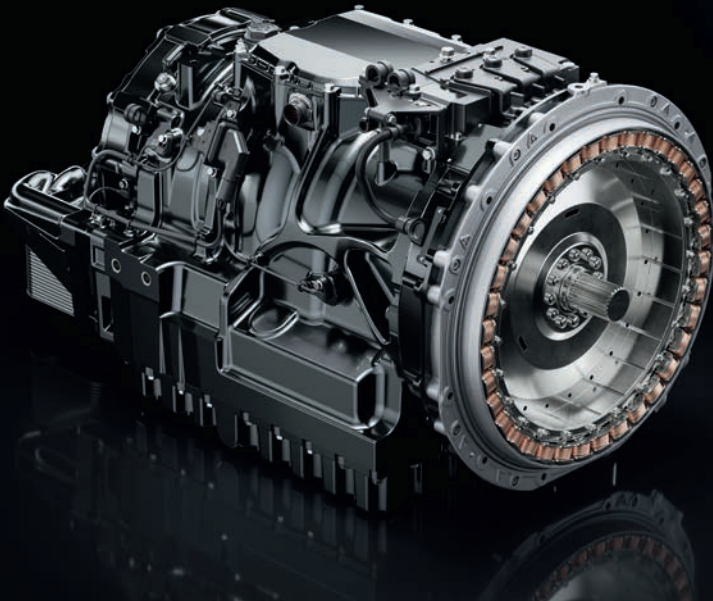
A DIWA NXT também oferece recursos adicionais práticos como stop-start, roda livre, recuperação durante a frenagem e suporte de superalimentação. Dessa forma, ela fecha a lacuna entre os acionamentos diesel e as tecnologias alternativas – e é a resposta lógica da Driventic à demanda crescente por soluções de acionamento eficientes e ecológicas.

Principais vantagens da DIWA NXT

- Adequada para diesel, CNG, HVO, B100 e acionamentos a hidrogênio
- Consumo reduzido de combustível
- Emissões reduzidas de poluentes e ruídos
- Baixos custos de manutenção
- Instalação simplificada

DIWA NXT

Dados técnicos



- Adequada para todos os tipos de motores de combustão interna
- Total de 7 marchas
- Inversor de frequência integrado
- Retarder secundário integrado

- Unidade central de recuperação (CRU)
- 25 kW de potência contínua
- Potência de recuperação de até 35 kW
- Motor 48 V com motor com torque de partida de 300 Nm

Até

7%

de economia devido à transmissão

+

Até

9%

de economia devido ao sistema híbrido

=

Ao todo, até

16%

de redução no consumo de combustível

