Presse-Information

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Großes Repowering-Projekt für Elektrobusse in Großbritannien setzt auf VEDS

2026-11-10

- Elektrisches Antriebssystem VEDS von Driventic treibt erstes Elektro-zu-Elektro-Repowering von NewPower in Großbritannien an.
- 28 Metrodecker EV für Metroline werden umfassend umgerüstet.
- Das Projekt unterstreicht die wachsende Bedeutung des Repowerings zur Verlängerung der Nutzungsdauer von Elektrobusflotten.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Das elektrische Antriebssystem VEDS von Driventic spielt eine Schlüsselrolle bei einem umfangreichen Repowering-Projekt für Elektrobusse in Großbritannien, bei dem 28 Optare Metrodecker EV für den Betreiber Metroline umfassend modernisiert werden. Das Projekt, das von der Wrightbus-Tochter NewPower in ihrem Werk in Bicester, Oxfordshire, durchgeführt wird, ist das erste Elektro-zu-Elektro-Repowering-Projekt von NewPower und markiert einen bedeutenden Meilenstein auf dem wachsenden Markt für die Nachrüstung bestehender Elektrobusflotten. Das Projekt ist für Driventic ein Beleg dafür, wie das elektrische Antriebssystem VEDS Betreiber und Retrofit-Spezialisten im Zuge der weiteren Entwicklung des Elektrobusmarktes unterstützen kann.

Unterstützung beim Ausbau elektrischer Fahrzeugflotten

Da Elektrobusse zunehmend fester Bestandteil öffentlicher Verkehrsnetze werden, suchen Betreiber nach Möglichkeiten, die Nutzungsdauer und den Wert bestehender Fahrzeuge zu maximieren. Das Elektro-zu-Elektro-Repowering bietet hierfür einen interessanten Ansatz, indem Schlüsselsysteme des Fahrzeugs durch moderne Technologie ersetzt werden. So können bestehende Busse von erheblichen Verbesserungen profitieren, ohne dass das gesamte Fahrzeug ausgetauscht werden muss.

Im Rahmen des Projekts für den Londoner Betreiber Metroline führt NewPower umfangreiche Arbeiten an den 28 Fahrzeugen durch, darunter den Austausch der Achsen, des

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Antriebsstrangs und der Klimatechnik (HVAC). Auch die bestehenden Batteriesysteme werden durch neue Energiespeichersysteme von CATL ersetzt. Grayson liefert die neue HVAC-Ausstattung. Das elektrische Antriebssystem VEDS von Driventic bildet einen zentralen Bestandteil des modernisierten Antriebsstrangs.

Eingesetzt wird ausschließlich Gold-Standard-Ausrüstung

John McLeister, Managing Director Sales bei der Wrightbus Group, sagt: „Beim Repowering der Metrodecker-EV-Flotte installieren wir grundsätzlich nur Gold-Standard-Ausrüstung wie das elektrische Antriebssystem VEDS von Driventic, um Leistung und Effizienz nachhaltig zu maximieren."

Florian Rehm, Key Account Manager bei Driventic, sagt: „Die Elektrobus-Technologie entwickelt sich rasant weiter, und das Repowering ist eine wichtige Gelegenheit, bestehende Fahrzeuge mit der neuesten verfügbaren Technologie zukunftsfähig zu machen. Wir freuen uns sehr, dass sich NewPower bei diesem bedeutenden Projekt für VEDS entschieden hat. Es ist ein eindrucksvolles Beispiel dafür, wie unsere Technologie die nächste Phase der Nutzungsdauer eines Elektrofahrzeugs unterstützen kann. Dabei arbeiten wir eng mit führenden Partnern entlang der gesamten Lieferkette zusammen. Wir freuen uns darauf, diese Fahrzeuge wieder im Einsatz zu sehen und damit die Vorteile zu demonstrieren, die ein umfassendes Repowering-Projekt für Betreiber bieten kann."

Elektro-zu-Elektro-Repowering stellt einen wichtigen Wachstumsbereich dar

Das Metroline-Projekt spiegelt einen allgemeinen Wandel auf dem Markt für Elektrobusse wider, da Flotten, die bereits seit mehreren Jahren im Einsatz sind, einen Punkt erreichen, an dem die Modernisierung wichtiger Systeme eine attraktive Alternative zum Fahrzeugaustausch darstellen kann.

Für Driventic stellt Elektro-zu-Elektro-Repowering einen wichtigen Wachstumsbereich für sein elektrisches Antriebssystem VEDS dar und bietet Möglichkeiten zur Zusammenarbeit mit Betreibern, Herstellern und Retrofit-Spezialisten, um den weiteren Übergang zu einem emissionsfreien öffentlichen Nahverkehr zu unterstützen.

Die Beteiligung am NewPower-Projekt stärkt die Position von Driventic als Technologiepartner für die nächste Generation von Elektrobusanwendungen weiter.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com



Das elektrische Antriebssystem VEDS von Driventic spielt eine Schlüsselrolle in einem großen Repowering-Projekt für Elektrobusse in Großbritannien.

Über Driventic

Driventic ist der Spezialist für effiziente Antriebstechnologien in Nutzfahrzeugen. Ob E-Mobility oder konventionelle Antriebe: Die ganzheitlichen Systeme und digitalen Services von Driventic sind Treiber der Mobilitätswende – weil sie Herstellern wie Betreibern den nachhaltigen Betrieb ihrer Lkw, Busse und Off-Highway-Anwendungen ermöglichen. 1.400 Mitarbeitende leben an 26 Standorten in 18 Ländern für die eine Mission: Ökologie mit technologischem Fortschritt im Sinne der Effizienz zu vereinen.

Das versteht Driventic unter „Mobility beyond today“.

Driventic agiert seit dem 1. November 2025 als eigenständiges Unternehmen am Markt. Bei dem Unternehmen mit Sitz in Heidenheim handelt es sich um eine Ausgründung von Teilen der Antriebssparte des international tätigen Technologiekonzerns Voith. Sämtliche Produkte, Systeme und digitale Services von Driventic sind technologische Fort- und Weiterentwicklungen von Voith.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Kontakt

Sebastian Busch
Vice President Brand & Communications
Tel +49 7321 746 2052
Sebastian.Busch@Driventic.com

LinkedIn

https://www.linkedin.com/company/driventic/

YouTube

https://www.youtube.com/@driventic