

# DIWA NXT

## Otomatik Şanzıman



## Yeni nesil yola çıkmaya hazır

Başarısını kanıtlamış yeni nesil DIWA otomatik şanzımanımız DIWA NXT ile tanışın. Yedi vites, bir frekans invertörü ve ikincil bir retarder ile donatılmış bu çığır açan hafif hibrit sistemin en dikkat çekici özelliği, optimize edilmiş verimliliğidir. Opsiyonel merkezi geri kazanım ünitesi (CRU), DIWA NXT'yi tam işlevsel bir 48 V hafif hibrit sisteme dönüştürerek yakıt verimliliğini artırır, elektrikli destek işlevlerini etkinleştirir ve hem şehir içi hem de bölgesel otobüslerde frenleme enerjisi geri kazanımı sağlar. Sistemin tamamı, ISO 26262 dahil olmak üzere en son otomotiv standartlarına uygun olarak geliştirilmiş ve üretilmiştir.

DIWA NXT ayrıca stop-start, boşta gitme (coasting), frenleme sırasında geri kazanım veya takviye (boost) desteği gibi ek pratik özellikler de sunar. DIWA NXT böylece dizel tahrikler ile alternatif teknolojiler arasındaki boşluğu doldurmaya ve Driventic'in, verimli ve çevre dostu tahrik çözümlerine yönelik sürekli artan talebe verdiği mantıklı bir yanıt sunmaktadır.

### DIWA NXT'nin temel avantajları

- Dizel, CNG, HVO, B100 ve hidrojen tahrik sistemleri için uygundur
- Daha düşük yakıt tüketimi
- Kirlenici madde ve gürültü emisyonlarını azaltma
- Düşük bakım maliyetleri
- Basitleştirilmiş montaj

# DIWA NXT

## Teknik veriler



- Tüm içten yanmalı motorlar için uygundur
- Toplam 7 vites
- Entegre frekans invertörü
- Entegre ikincil retarder

- Merkezi geri kazanım ünitesi (CRU)
- 25 kW sürekli güç
- 35 kW'a kadar geri kazanım çıkışı
- 300 Nm başlangıç torkuna sahip 48 V motor

Maks.

**7%**

şanzıman tasarrufu

+

Maks.

**9%**

hibrit sistem tasarrufu

=

Toplam maks.

**16%**

yakıt tasarrufu