

# VEDS 1.5

## Système d'entraînement électrique



## L'excellence en matière de rendement

Avec le nouveau système d'entraînement électrique VEDS 1.5, nous avons intégré de nombreuses avancées révolutionnaires qui s'adaptent et sont entièrement conformes à toutes les exigences actuelles des applications modernes d'électromobilité. Ainsi nous assurons-nous de conserver notre reconnaissance de rendement d'excellence pour le futur. Le VEDS 1.5 peut être configuré en fonction de l'application et des besoins du client, et il est proposé en version compacte (de base) ou en variante étendue.

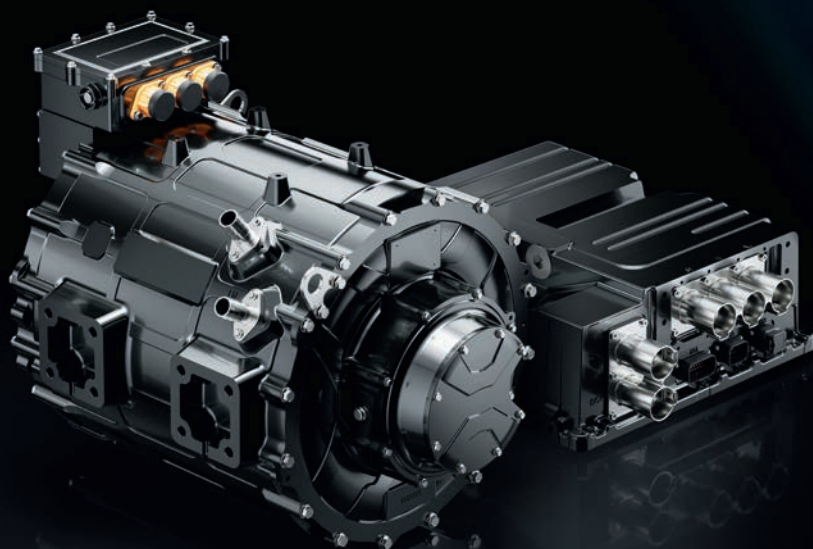
Au cœur de ces développements : la nouvelle plateforme avec DIS (système de convertisseur d'entraînement) et DMU (unité de gestion d'entraînement) intégrée. Cette plateforme satisfait toutes les exigences communes de la norme ISO 21434 en matière de cybersécurité dans l'automobile. Autres nouveautés : un système de connecteurs conforme aux exigences du secteur automobile permettant une installation plus rapide et une maintenance plus simple, et une conception plus petite et plus légère du système d'entraînement modulaire. Ces caractéristiques rendent possibles des puissances de pointe jusqu'à 390 kW sans rien céder en termes de rendement.

### Atouts clés du VEDS 1.5

- Proposé en version compacte (de base, Small Scope) ou dans des configurations étendues (Extended Scope)
- Nouvelle plateforme avec DIS (Drive Inverter System, système de convertisseur d'entraînement) et DMU (Drive Management Unit, unité de gestion d'entraînement) intégrée
- Conformité aux normes de cybersécurité du secteur automobile
- Basé sur la norme ISO 21434
- Système de connecteurs adapté au secteur automobile

# VEDS 1.5

## Données techniques



### Moteur HD

- Puissance maximum de 390 kW
- Puissance en continu de 320 kW (30 minutes)
- Couple maximum de 3100 Nm
- Vitesse maximum de 3800 rpm

### Moteur MD

- Puissance maximum de 255 kW
- Puissance en continu de 240 kW (30 minutes)
- Couple maximum de 2850 Nm
- Vitesse maximum de 2500 rpm  
(2850 rpm à température de fonctionnement)

Jusqu'à

# 20%

d'énergie consommée en moins par rapport à nos concurrents

Jusqu'à

# 390 kW

de puissance de pointe

Jusqu'à

# 3100 Nm

de couple avec un moteur pour fort tonnage (HD)