

Presse-Information

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Live auf der IAA Transportation 2026: Driventic präsentiert das neue VEDS 2.2 und zahlreiche weitere Innovationen

2026-08-18

- Nächste Entwicklungsstufe des elektrischen Antriebssystems VEDS: das neue VEDS 2.2.
- Ebenfalls neu: Electric Air Compressor (EAC), Retarder VR 3600 und Retarder mit ECO-Funktion.
- Ergänzt durch nächsten Meilenstein in strategischer Partnerschaft zwischen Hendrickson und Driventic: die hocheffiziente, leichte elektrische Antriebsachse ELECTRAAX.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Vom 14. bis 20. September 2026 präsentiert Driventic die aktuellen Highlights aus seinem umfassenden Produktportfolio für Nutzfahrzeuge wie Busse und Lkw erstmals live auf der IAA Transportation in Hannover (Halle 11 / Stand B06). Im Mittelpunkt steht dabei vor allem das neue VEDS 2.2, die nächste Entwicklungsstufe des bewährten elektrischen Antriebssystems VEDS. Flankiert von zahlreichen weiteren Innovationen wie dem wegweisenden Electric Air Compressor (EAC) und zwei ebenfalls neu entwickelten Retardern – dem extra leistungsstarken Retarder VR 3600 sowie einem Retarder mit ECO-Funktion. Und das alles stimmig abgerundet und ergänzt durch den nächsten Meilenstein in der strategischen Partnerschaft zwischen Hendrickson und Driventic: ELECTRAAX – einer hocheffizienten, leichten elektrischen Antriebsachse für Schulbusse der Klassen 6–7 und mittelschwere Lkw.

VEDS 2.2 noch kompakter und leichter, sowie vielseitig einsetzbar

Driventic greift den integrierten Systemansatz seines VEDS beim VEDS 2.2 wieder auf und entwickelt ihn konsequent weiter, unter anderem durch die Optimierung des Verhältnisses von Drehmoment und Leistung für den Einsatz schwerer Nutzfahrzeuge. Mit einem geringen Gesamtgewicht von nur 275 kg ist die Antriebseinheit dabei nochmals deutlich kompakter und leichter, ohne auf die nötige Performance zu verzichten. Zudem plant Driventic, mit dem VEDS 2.2 im Zuge seiner globalen Portfoliostrategie neue Märkte und Fahrzeugsegmente zu erschließen bzw. zu elektrifizieren – beispielsweise HD Busse, Reisebusse und MD Trucks.

Electric Air Compressor (EAC) setzt neue Maßstäbe

Entwickelt für den weltweiten Einsatz, vereint der wegweisende Electric Air Compressor (EAC) von Driventic höchste Energieeffizienz, maximale Langlebigkeit und einen außergewöhnlich niedrigen Geräuschpegel – und setzt damit neue Maßstäbe für das Druckluftmanagement von Nutzfahrzeugen. Das Besondere dabei: Der EAC ist weit mehr als ein einzelnes Bauteil. Er ist eine vollständige, aufeinander abgestimmte Systemlösung, die sämtliche Anforderungen des elektrischen Nutzfahrzeugbetriebs erfüllt. Ziel ist es, Ressourcen und Energie einzusparen, die Betriebsdauer zu verlängern und die Umweltbelastung spürbar zu reduzieren. So ermöglicht der 2-stufige Kompressionsprozess eine Energieeinsparung von bis zu 35 % gegenüber herkömmlichen Lösungen – ein entscheidender Vorteil im energie- und kostenbewussten Flottenmanagement. Speziell bei elektrifizierten Nutzfahrzeugen wie Lkw und Bussen.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Seite 2 von 5

Retarder VR 3600 bietet deutlich verbesserte Performance

Der neue Retarder VR 3600 tritt die Nachfolge des bewährten VR 3250 an, der inzwischen seit über 25 Jahren in Nutzfahrzeugen verbaut wird – einmal mehr ein eindrucksvoller Beleg für die Verlässlichkeit und technische Kompetenz von Driventic als Langzeitpartner. Der VR 3600 wurde gezielt für die neue I-Shift-Getriebegeneration (AMT-H) im Kontext der kommenden EU7-Abgasnorm entwickelt und bietet im Vergleich zum VR 3250 eine deutlich verbesserte Performance. Mit einem maximalen Bremsmoment von 3.600 Nm setzt das System ebenfalls neue Maßstäbe. Gleiches gilt für das Steuergerät MRCU (Mechatronic Retarder Control Unit), das alle Anforderungen gemäß ISO 26262 (Funktionale Sicherheit) und ISO 21434 (Automotive Cybersecurity) erfüllt.

Neuer Retarder mit ECO-Funktion: VR 115CT ECO

Ob mit oder ohne Abschaltfunktion: Durch die nochmals verbesserte Aktuatorik und das intelligente Bremsenmanagement des neuen Driventic Retarders mit ECO-Funktion verändert sich im Fahrbetrieb spürbar das effiziente Zusammenspiel von Bremsen, Schalten und Beschleunigen. Dadurch sinkt die durchschnittliche Motordrehzahl, während die Durchschnittsgeschwindigkeit steigt. Ist der VR 115CT ECO ausgeschaltet, entfällt zudem der sonst entstehende Schleppleistungsverlust vollständig. Im täglichen Einsatz führt das optimierte Fahrverhalten zu einem insgesamt stark reduzierten Kraftstoffverbrauch, mehr Sicherheit, weniger Verschleiß und höheren Fahrkomfort.

Plus: Hocheffiziente, leichte elektrische Antriebsachse ELECTRAAX

Die strategische Partnerschaft zwischen Hendrickson und Driventic konzentriert sich hauptsächlich darauf, gewerbliche Flotten dabei zu

unterstützen, ihre Effizienz zu steigern und die Gesamtbetriebskosten zu senken, während sie auf emissionsfreie Fahrzeuge umsteigen. Die neue gemeinsame Lösung, die auf der ACT 2026 erstmals vorgestellt wurde, vereint das Know-how von Hendrickson im Bereich der Fahrwerke und Achsen mit den fortschrittlichen, energieeffizienten Technologien von Driventic. Und das in einer Plattform der nächsten Generation, die auf Leistung und Verfügbarkeit ausgelegt ist: ELECTRAAX – eine hocheffiziente, leichte elektrische Antriebsachse für Schulbusse der Klassen 6–7 und mittelschwere Lkw.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Seite 3 von 5

Mehr Informationen zu allen Neuheiten und Innovationen von Driventic: Vom 14. bis 20. September live auf der IAA Transportation 2026 in Hannover (Halle 11 / Stand B06) – sowie exklusiv vorab gleich am 1. Messetag ab 13.00 Uhr auf der offiziellen Pressekonferenz am Messestand von Driventic.



Eines der Highlights von Driventic auf der IAA Transportation 2026: das neue elektrische Antriebssystem VEDS 2.2.



Der wegweisende Electric Air Compressor (EAC) vereint höchste Energieeffizienz, maximale Langlebigkeit und einen außergewöhnlich niedrigen Geräuschpegel.



Der neue Retarder VR 3600 tritt die Nachfolge des bewährten VR 3250 an und bietet eine deutlich verbesserte Performance.



Ein weiteres Highlight: der VR 115CT ECO, der neue Retarder von Driventic mit ECO-Funktion.



Entwickelt von Hendrickson, angetrieben von Driventic: ELECTRAAX – eine hocheffiziente, leichte elektrische Antriebsachse für Schulbusse der Klassen 6–7 und mittelschwere Lkw.

Über Driventic

Driventic ist der Spezialist für effiziente Antriebstechnologien in Nutzfahrzeugen. Ob E-Mobility oder konventionelle Antriebe: Die ganzheitlichen Systeme und digitalen Services von Driventic sind Treiber

der Mobilitätswende – weil sie Herstellern wie Betreibern den nachhaltigen Betrieb ihrer Lkw, Busse und Off-Highway-Anwendungen ermöglichen. 1.400 Mitarbeitende leben an 26 Standorten in 18 Ländern für die eine Mission: Ökologie mit technologischem Fortschritt im Sinne der Effizienz zu vereinen.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Seite 5 von 5

Das versteht Driventic unter „Mobility beyond today“.

Driventic agiert seit dem 1. November 2025 als eigenständiges Unternehmen am Markt. Bei dem Unternehmen mit Sitz in Heidenheim handelt es sich um eine Ausgründung von Teilen der Antriebssparte des international tätigen Technologiekonzerns Voith. Sämtliche Produkte, Systeme und digitale Services von Driventic sind technologische Fort- und Weiterentwicklungen von Voith.

Kontakt

Sebastian Busch
Vice President Brand & Communications
Tel. +49 7321 7462052
Sebastian.Busch@Driventic.com

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/driventic/>

YouTube

<https://www.youtube.com/@driventic>