

# DIWA NXT

## Automatikgetriebe



# Nächste Generation am Start

Bahn frei für DIWA NXT – die nächste Generation unseres bewährten DIWA Automatikgetriebes. Die große Besonderheit dieses wegweisenden Mildhybrid-Systems ist sein optimierter Wirkungsgrad: Es verfügt über sieben Gänge, einen Frequenzumrichter und einen Sekundärretarder. Die optionale zentrale Rekuperationseinheit (CRU) verwandelt das DIWA NXT in ein vollwertiges 48-V-Mildhybrid-System – welches den Kraftstoffverbrauch verbessert, elektrische Unterstützungsfunktionen ermöglicht und Bremsenergie zurückgewinnt. Und das sowohl bei Stadt- als auch bei Überlandbussen. Das komplette System wird nach den neuesten Automotive-Standards ISO 26262 entwickelt und produziert.

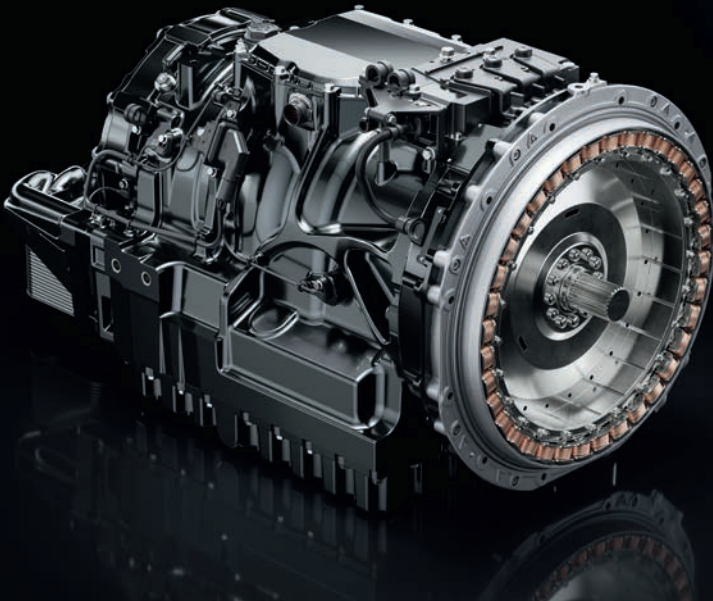
Das DIWA NXT bietet weitere praktische Funktionen wie Stopp-Start, Coasting, Rekuperation bei Bremsvorgängen oder Boot-Unterstützung. Damit schließt es die Lücke zwischen Dieselantrieb und alternativen Technologien – und ist die konsequente Antwort von Driventic auf die kontinuierlich steigende Nachfrage nach effizienten und umweltfreundlichen Antriebslösungen.

### Die wichtigsten Vorteile des DIWA NXT

- Für Diesel-, CNG-, HVO-, B100- und H<sub>2</sub>-Antriebe geeignet
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Reduzierte Schadstoff- und Geräuschemissionen
- Niedrige Instandhaltungskosten
- Geringer Montageaufwand

# DIWA NXT

## Technische Daten



- Für alle Arten von Verbrennungsmotoren
- Insgesamt 7 Gänge
- Integrierter Frequenzumrichter
- Integrierter Sekundärretarder

- Zentrale Rekuperationseinheit (CRU)
- 25 kW konstante Leistung
- Bis 35 kW Rekuperationsleistung
- 48-V-Motor mit 300 Nm Motorstartmoment

Bis zu

**7%**

Einsparung durch  
das Getriebe

**+**

Bis zu

**9%**

Einsparung durch  
das Hybrid-System

**=**

Insgesamt bis zu

**16%**

Reduzierung des  
Kraftstoffverbrauchs



Driventic GmbH

Erchenstraße 58 · 89522 Heidenheim · Deutschland · [info@driventic.com](mailto:info@driventic.com)