

LP 560

Compresores de aire



Alta presión para una mayor eficiencia

Nuestros compresores de aire desarrollados específicamente para vehículos comerciales son la tecnología líder en el mundo gracias a su compresión en dos fases con refrigeración intermedia. Comparada con la de los compresores de aire de una sola fase, permite un rendimiento mucho mayor en el modo de suministro de aire con un consumo de energía significativamente menor. E incluso en modo de no suministro, nuestros compresores de aire con tecnologías innovadoras garantizan máxima eficiencia energética y un bajo nivel de emisiones de los vehículos.

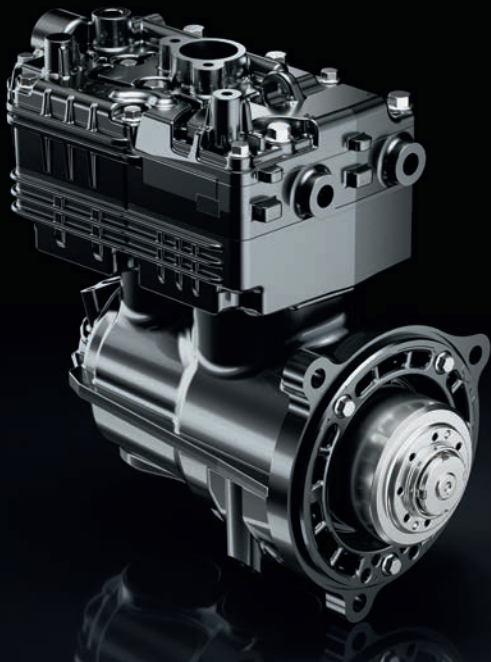
El diseño económico y especialmente ecológico del LP 560 está pensadísimo hasta el más mínimo detalle, como su carcasa extraligera de aluminio fundido a alta presión que, gracias a su peso reducido, permite una mayor carga útil y, además, ofrece una mejor protección frente a la corrosión y una transferencia térmica óptima. Pero el elemento esencial del LP 560 es la tecnología TwinSave, que reduce la fuerza motriz y permite un ahorro significativo en consumo de energía y emisiones de CO₂. Eso mismo es válido también para el innovador acoplamiento de doble cono, que reduce las emisiones de CO₂ en torno a un 30 % adicional.

Principales ventajas de LP 560

- Baja absorción de energía en el modo de no suministro de aire gracias al innovador sistema de marcha en vacío
- Ciclos de funcionamiento largos gracias al innovador concepto de refrigeración
- Importante reducción del peso gracias al aluminio fundido a presión, para una mayor carga útil
- Ahorro de combustible de hasta 1 litro a los 100 km
- Recuperación de energía en la frenada y marcha en inercia

LP 560

Datos técnicos



Sistema de marcha en vacío, embrague, toma constante, p. ej., para unidades auxiliares*

▪ Cilindros	2	▪ Cilindrada	560 cm ³
▪ Compresión	Dos fases	▪ Presión máx.	15 bar

* La toma constante solo es posible en combinación con el sistema de marcha en vacío, no con embrague.

Ciclo de funcionamiento de hasta

85 %

Presión operativa posible

15 bar

Temperatura de compresión

< 250 °C



Driventic GmbH

Erchenstr. 58 · 89522 Heidenheim · Alemania · info@driventic.com