

VIAB

Turbocoupleur-ralentisseur (TRC)



La puissance et le contrôle combinés

Plus un véhicule utilitaire est lourd, plus les contraintes exercées sur l'embrayage et les freins sont importantes. Notre solution : le système intégré de démarrage et de freinage sans usure VIAB, qui combine efficacement puissance et contrôle. Grâce au VIAB, même les camions à fort tonnage disposent de puissance au démarrage, manœuvrent avec une précision millimétrique, et freinent en toute sécurité, durablement et sans usure. Il en résulte un allongement considérable de la durée de service des embrayages à friction et des freins de service, ainsi qu'un renforcement de la sécurité et du confort de conduite.

Quand le démarrage et le freinage sans usure rencontrent la puissance et le contrôle : notre turbocoupleur-ralentisseur VIAB réunit judicieusement tous ces avantages en un seul et même système, pour offrir une traction maximisée sur toute la plage de régimes et des performances constantes même à vitesse maximale. Par ailleurs, le ralentisseur primaire haute performance intégré garantit une puissance de freinage optimale aux plus bas régimes, ce à quoi s'ajoute son fonctionnement même en marche arrière. En outre, autre avantage sur les convertisseurs de couple conventionnels, même les contraintes extrêmes n'ont pas d'incidence sur la stabilité thermique.

Avantages clés du turbocoupleur-ralentisseur VIAB

- Couple moteur à 100 % sur toute la plage de régimes
- Pas de limites thermiques pendant le démarrage
- Protection de l'embrayage à friction contre la surcharge
- Caractéristique distinctive : fonction de contrôle du recul en pente
- Ralentiisseur primaire haute performance intégré
- Ralentiisseur utilisable également en marche arrière
- Niveau de confort élevé associé à un avantage économique considérable

VIAB

Données techniques



▪ Couple moteur max.	3000 Nm	▪ Régime moteur	2500 rpm
▪ Couple de freinage max. du ralentisseur	2400 Nm	▪ Poids sans huile	130 kg

Couple moteur max.

3000 Nm

Couple de freinage max. du ralentisseur

2400 Nm

Régime moteur

2500 rpm