

Mobility beyond today.

INTRO

Napędzamy transformację mobilności

Driventic specjalizuje się w technologii nowoczesnych napędów do samochodów ciężarowych, autobusów oraz pojazdów specjalnych. Naszymi zintegrowanym systemami i rozwiązaniami cyfrowymi całkowicie redefiniujemy pojęcie wydajności i zrównoważonego rozwoju dla pojazdów użytkowych. Postrzegamy naszą działalność jako dynamiczną, innowacyjną siłę napędową zarówno dla producentów, jak i operatorów flot. Dążymy tylko do jednego celu: mobilności, która – oprócz postępu – nie pozostawia po sobie żadnych śladów.

Tworzymy przyszłość mobilności. Mamy nie tylko idealne rozwiązania, lecz także jesteśmy aktywnym motorem zmian w zakresie mobilności dzięki naszym pionierskim napędom.

Nieważne, czy w zastosowaniach elektromobilności, czy napędach konwencjonalnych, innowacyjne produkty i systemy, aplikacje, a także dostosowane do potrzeb usługi serwisowe dają nam siłę niezbędną do zmiany mobilności na lepsze.

1400 naszych pracowników w 18 krajach z prawdziwym zaangażowaniem realizuje naszą misję, jaką jest wykorzystanie postępu technologicznego w służbie efektywności. Zyskują na tym producenci, jak i operatorzy flot.

Nasze koncepcje nie kończą się na pojazdach komercyjnych – to właśnie od nich się zaczynają. Poszerzając zakres naszej działalności i w przemyślany sposób odchodząc od pojedynczych produktów do rozwiązań systemowych, przenosimy technologię napędów do samochodów ciężarowych, autobusów, ciągników, a także maszyn budowlanych na zupełnie nowy poziom.

To właśnie mamy na myśli, jeśli chodzi o

Mobility beyond today.

Spis treści

Wprowadzenie	2
VEDS	4
VEDS 1.5	6
DIWA	8
DIWA NXT	10
Dodatek do VEDS i DIWA: Aladin Beyond	12
Retardery	14
Portfolio produktów: Retardery i VIAB	16
TurboCompound	18
Hydrodamp tłumik drgań	20
Sprężarki powietrza	22
Portfolio produktów: sprężarki powietrza	24
Serwis i e-sklep	25

Najlepszy w swojej klasie pod względem wydajności

Przyszłością mobilności jest napęd elektryczny – a Driventec daje przykład do naśladowania, aktywnie działając w tej dziedzinie. Za sprawą naszego napędu elektrycznego VEDS oferujemy wysokowydajne, dostosowane do potrzeb rozwiązania napędowe, które obniżają emisję CO₂ samochodów ciężarowych, autobusów, a także innych pojazdów użytkowych, oraz przyczyniają się do ochrony środowiska. Jako Państwa partner w zakresie zintegrowanych, elektrycznych rozwiązań napędowych wspieramy proces przechodzenia na bardziej przyjazne dla klimatu technologie mobilności – w sposób niezawodny, innowacyjny i zrównoważony. Wspólnie kształtujemy przyszłość. A ona jest elektryczna.

Najlepszy w swojej klasie pod względem wydajności oznacza, że oferujemy Państwu najbardziej wydajny układ napędowy na rynku. W praktycznym zastosowaniu zużycie energii w naszych napędach VEDS jest znacznie bardziej efektywne, niż w większości konkurencyjnych produktów. Zostało to już wielokrotnie oficjalnie potwierdzone w niezależnych testach. W rezultacie dajemy możliwość zwiększenia zasięgu Państwa pojazdów.

Kolejną zaletą jest modułowy charakter naszego systemu, co sprawia, że pasuje on do wszystkich rodzajów napędu – zarówno bateryjnych, jak również wodorowych z ogniwem paliwowym. Nie ma co zwlekać! Już dziś zapewnij sobie przewagę konkurencyjną dzięki Driventec.

Główne zalety naszych napędów VEDS

Driventec

Konkurencja

Większy zasięg: system o niskim zużyciu energii i wysokiej wydajności rekuperacyjnej.



Modułowość

Modułowa koncepcja silnika, odpowiednia dla wszystkich klas autobusów; optymalny zasięg dzięki wysokiej wydajności i małej wadze systemu



Transformacja

Niezawodna, łatwa transformacja w kierunku e-mobilności. Dla przyjaznego środowiska i pasażerów miejskiego transportu publicznego



System

Kompleksowe podejście do systemu dla łatwości instalacji i maksymalnej niezawodności



Elastyczność

Obsługuje wszystkie dostępne w sprzedaży typy akumulatorów i jest kompatybilny z każdym typem pojazdu



Hałas

Minimalny poziom hałasu wewnątrz i na zewnątrz autobusu dzięki napędowi bezpośredniemu i chłodzeniu wodą



Emisja

Zapobieganie lokalnej emisji NOx i cząstek stałych poprzez hamowanie regeneracyjne i kontrolę zużycia energii

Najlepszy w swojej klasie i wyprzedzający swoją epokę

Napęd elektryczny VEDS 1.5 Driventic wprowadza wiele nowoczesnych usprawnień, które uwzględniają i kompleksowo spełniają wszystkie obecne wymogi dotyczące nowoczesnych elektrycznych rozwiązań w dziedzinie mobilności. Aby także w przyszłości wyznaczać standardy w swojej klasie.

6

Jednym z tych aspektów, oprócz wysokiej wydajności, jest nowy system falownika DIS (Drive Inverter System) ze zintegrowaną jednostką sterującą napędem (DMU). System spełnia wszystkie powszechnie obowiązujące motoryzacyjne standardy cyberbezpieczeństwa zgodne z ISO 21434.

Wśród nowości jest też motoryzacyjny system złączy do szybszej instalacji i łatwiejszej konserwacji prewencyjnej oraz mniejszy, lżejszy napęd modułowy, zapewniający wciąż tę samą, najlepszą w swojej klasie wydajność.

Maksymalną moc sięgającą nawet 390 kW można osiągnąć bez żadnych kompromisów pod względem efektywności.

Napęd VEDS 1.5 jest dostępny w wersji podstawowej oraz rozszerzonej, aby sprostać różnym zastosowaniom i wymaganiom – z możliwością konfiguracji zgodnie z potrzebami klienta. Zapewnia to Państwu elastyczność na drodze do przyszłego sukcesu z Driventic.

Silniki HD i MD nowego napędu VEDS 1.5



Maksymalna moc aż do

390 kW

Nowy system falownika DIS (Drive Inverter System)

Najnowocześniejsze standardy cyberbezpieczeństwa



7

Dane techniczne silnika HD

- 390 kW mocy maksymalnej (w szczycie)
- 320 kW mocy ciągłej (30 minut)
- 3 100 Nm maks. momentu obrotowego
- 3 800 rpm maks. prędkości obrotowej

Dane techniczne silnika MD

- 255 kW mocy maks.
- 240 kW mocy ciągłej (30 minut)
- 2 850 Nm maks. momentu obrotowego
- 2 500 rpm maks. prędkości obrotowej (2 850 rpm w temperaturze roboczej)

Główne zalety napędów VEDS 1.5

- Dostępne w wersji podstawowej oraz rozszerzonej
- Nowy system inwerterowy DIS (Drive Inverter System) ze zintegrowaną jednostką sterującą napędem (DMU)
- Spełnia motoryzacyjne standardy cyberbezpieczeństwa
- Zgodne z ISO 21434
- Motoryzacyjny system złączy dla szybszej instalacji i łatwiejszej obsługi
- Mniejsza i lżejsza, modułowa konstrukcja napędu
- Brak kompromisów pod względem efektywności.

DIWA

Sprawdzona technologia, lepsza wydajność

Ruszanie, zmiana biegu, hamowanie, zmiana biegu: wszystkie te operacje stanowią poważne wyzwanie dla układu napędowego autobusu podczas realizacji planu jazdy. Dlatego też producenci i operatorzy autobusów wybierają odnoszącą globalny sukces przekładnię automatyczną DIWA firmy Driventic. Państwo też mogą cieszyć się optymalnymi osiągnięciami dzięki inteligentnej zmianie biegów. Zredukują Państwo tym samym efektywnie liczbę przestojów, koszty obsługi oraz zużycie paliwa. Dla większej całkowitej dyspozycyjności.

Nieważne, czy to napęd Diesla, CNG, HVO, B100, czy H2, do dziś ponad 400 000 autobusów miejskich i regionalnych zostało wyposażonych w przekładnię automatyczną DIWA. W rezultacie miliony pasażerów na świecie cieszy się większym komfortem jazdy. Szczególnie w zakresach prędkości, w których inne skrzynie biegów muszą zmieniać przełożenia dwa do trzech razy. Najbardziej widoczne są zalety bezstopniowych funkcji ruszania i hamowania.

Przekładnia automatyczna DIWA aktywnie wpływa na redukcję emisji zanieczyszczeń oraz hałasu. Inne korzyści dla producentów i operatorów to niskie koszty eksploatacji, łatwość instalacji skrzyni w układzie napędowym oraz dostępność elektronicznych narzędzi do diagnozowania usterek. Uzupełnieniem oferty produktowej Driventic jest wysokiej klasy serwis i obsługa posprzedażna.

Przekładnie automatyczne DIWA



TCO

Optymalny wskaźnik TCO dzięki niskiemu zużyciu paliwa i niskim kosztom eksploatacji



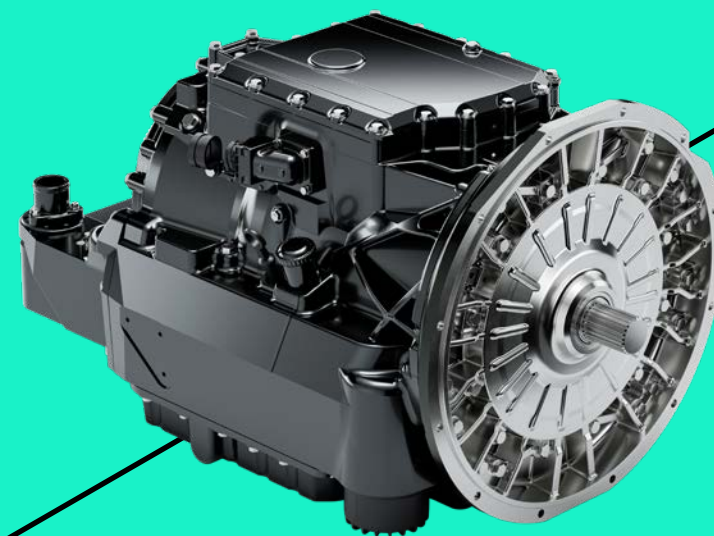
Emisja

Mniejsza emisja zanieczyszczeń i hałasu



Komfort

Maksymalny komfort dla pasażerów



Wydajność

Największa wydajność w zakresie zastosowań CNG



BRT

Idealne dla wymagających linii BRT



Instalacja

Łatwa instalacja

Właściwe przełożenie we właściwym momencie



Przedstawiamy DIWA NXT – nową generację naszej sprawdzonej przekładni automatycznej DIWA. Najważniejszą cechą tego przełomowego systemu mild hybrid jest jego zoptymalizowana efektywność: obejmuje on siedem przełożeń, przetwornicę częstotliwości oraz retarder wtórny.

Opcjonalna centralna jednostka rekuperacji (CRU) zmienia DIWA NXT w w pełni funkcjonalny system mild hybrid 48 V, poprawiając efektywność paliwową, oferując funkcje elektrycznego wspomagania napędu oraz odzysk energii hamowania zarówno w autobusach miejskich, jak i regionalnych.

Cały system został opracowany i jest produkowany zgodnie z najnowszymi standardami motoryzacyjnymi, w tym ISO 26262.

DIWA NXT oferuje również dodatkowe praktyczne funkcje, takie jak system stop-start, jazda w trybie żeglowania, rekuperacja podczas hamowania oraz funkcja elektrycznego wspomagania przyspieszenia. W ten sposób stanowi pomost między napędami wysokoprężnymi a technologiami alternatywnymi – i jest logiczną odpowiedzią firmy Driventic na stale rosnące zapotrzebowanie na wydajne i przyjazne środowisku rozwiązania napędowe.

Do

7%

oszczędności dzięki przekładni

+

Do

9%

oszczędności dzięki systemowi hybrydowemu

=

Łącznie do

16%

redukcji zużycia paliwa



Zarządzanie flotą w chmurze

Nowoczesne zarządzanie flotą: Aladin Beyond to nowe, oparte na danych przechowywanych w chmurze rozwiązanie firmy Driventic do intuicyjnego monitorowania i konserwacji prewencyjnej elektrycznego systemu napędowego VEDS oraz przekładni automatycznej DIWA. Narzędzie to umożliwia uzyskanie wszystkich danych z jednego źródła w formie pojedynczego raportu.

¹² Centralnym elementem naszej platformy będzie w przyszłości zaawansowany system monitorowania, który na bieżąco zbiera i analizuje dane dotyczące Państwa pojazdu. W trakcie tego procesu nie tylko rejestruje obecne awarie, lecz także weryfikuje naprawione usterki – istotną zaletą, która pozwala zachować przejrzystość danych, umożliwiając odpowiednio szybką identyfikację często występujących problemów.

Za sprawą systematycznej analizy historii danych operacyjnych na zupełnie nowy poziom wchodzi też kwestia napraw prewencyjnych. Dzięki Aladin Beyond potrzeby w zakresie napraw są identyfikowane zanim jeszcze wystąpi potencjalna awaria. Skutkuje to znacznie niższymi kosztami eksploatacji, optymalnymi osiągnięciami pojazdu, a także trwałym zabezpieczeniem wartości inwestycji.

Kolejną kluczową cechą stanowi fakt automatycznego powiadamiania personelu serwisowego o problemach, gdy tylko zostaną zidentyfikowane. Zapewniona jest również szczegółowa analiza osiągnięć pojazdu. Dla przykładu Aladin Beyond analizuje proces hamowania na każdy przejechany kilometr lub w oparciu o wartość procentową przyspieszeń maksymalnych. Za pomocą tych danych zarządzający flotą mogą odpowiednio wcześniej wychwycić styl jazdy sprzyjający zużyciu silnika i w razie potrzeby powziąć stosowne środki zapobiegawcze. Rozwiązanie firmy Driventic stanowi kamień milowy na drodze do digitalizacji procesu zarządzania Państwa flotą.



Monitorowanie

Ciągłe monitorowanie zdarzeń występujących w systemie



Raportowanie

Reporty dostępne cały czas – na PC, smartfonie lub tablecie



Konserwacja prewencyjna

Problemy wymagające częstej konserwacji prewencyjnej są zgłaszane automatycznie personelowi serwisowemu. Rozwiązanie jest dostępne „od ręki”



Przejrzystość

Monitorowanie średniej wydajności floty autobusów, jak i użyskiwanie danych o procentowym użyciu funkcji kick-down oraz procesie hamowania na każdy kilometr, pozwala unikać nadmiernego zużycia eksploatacyjnego.



Przewidywanie

Konserwacja prewencyjna w oparciu o historię danych umożliwia redukcję kosztów eksploatacji, poprawę osiągnięć pojazdu, a także zachowanie jego wartości



Zamawianie

Konieczna wymiana części? Wystarczy kliknąć w link w raporcie. Zostaną Państwo automatycznie przeniesieni na stronę sklepu internetowego, gdzie można złożyć zamówienie

Wydajne, bezpieczne hamowanie

Stosując retardery Driventic, stworzone specjalnie dla pojazdów użytkowych, możliwe jest wykonanie nawet 90% wszystkich hamowań w samochodach ciężarowych o dużej masie, bez zużycia głównego układu hamulcowego. Jest to znacząca zaleta w zakresie bezpieczeństwa, która opłaci się Państwu w trasie na kilka sposobów. Nasze retardery zabezpieczają hamulce robocze, nie tylko zwiększając przez to poziom bezpieczeństwa, ale także obniżając koszty części zamiennych i eksploatacji. W dodatku uzyskana wyższa średnia prędkość sprawia, że rosną Państwa możliwości w zakresie transportu.

Ważący kilka ton samochód ciężarowy, aby wytracić prędkość potrzebuje hamulców dużej mocy. W wymagających warunkach, takich jak hamowanie adaptacyjne na autostradzie lub podczas zjazdu z dużego wzniesienia, temperatura konwencjonalnych hamulców tarczowych może osiągnąć aż 1 000 stopni Celsjusza, powodując gwałtowny spadek ich wydajności. Nasze retardery oferują w tej sytuacji idealne rozwiązanie, ponieważ wysokowytrzymały, hydrodynamiczny układ hamowania

powoduje bezpieczne zatrzymanie pojazdu bez zużycia hamulców. Praca hamulców roboczych jest efektywnie oszczędzana, przy czym pozostają one zawsze gotowe do działania w sytuacjach awaryjnych.

Nie dziwi zatem, że hamulce o zwiększonej wydajności są prawnie wymagane w autobusach i samochodach ciężarowych w całej Europie. W tym kontekście najlepsze, co można zrobić to zaufać efektywności i eksperckiej wiedzy Driventic.

Główne zalety naszych retarderów



Zużycie

Mniejsze zużycie za sprawą bardziej płynnej jazdy



Stażość

Staża prędkość jazdy dzięki funkcji v-constant



Emisja

Aż do 80% mniejsza emisja pyłu hamulcowego



Ładowność

Optymalne wykorzystanie limitów ładowności dzięki mniejszej wadze netto retardera



Działanie

Niższe koszty operacyjne ze względu na dłuższy okres używalności hamulców roboczych, a przez to niższe koszty eksploatacji



Transport

Większe możliwości transportowe dzięki wyższej średniej prędkości

Portfolio produktów

Retardery dla pojazdów użytkowych



Dane techniczne

Typ	R 115DT	R 115CT	R 115HV	R 3250
Maks. znamionowy moment obrotowy wału napędowego	4 000 Nm	3 500 Nm	3 500 Nm	3 250 Nm
Maks. prędkość retardera	5 300 rpm	5 300 rpm	5 300 rpm	5 000 rpm
Waga agregatu bez płynów eksploatacyjnych	ok. 55 kg	ok. 54 kg	ok. 57 kg	ok. 60 kg
Czynnik roboczy	Olej	Olej	Olej	Olej
Zastosowanie	Samochód ciężarowy	Samochody ciężarowe/ autokary	Samochód ciężarowy	Samochody ciężarowe/ autokary

W oparciu o naszą szeroką wiedzę praktyczną stworzyliśmy serię retarderów, oferującą Państwu optymalne rozwiązanie do każdego typu pojazdu komercyjnego znanej marki.

Kolejnym mocnym akcentem jest nasze sprzęgło VIAB z turboretarderem (TRC): za sprawą tego zintegrowanego, odpornego na zużycie, systemu rozruchowo-hamującego można uruchomić z pełną mocą nawet samochód ciężarowy do ciężkich zadań, manewrować nim z milimetrową precyzją, a także bezpiecznie i płynnie wyhamować, nie powodując jego zużycia. Skutkuje to dłuższym okresem eksploatacji sprzęgieł ciernych i hamulców roboczych, jak również większym poziomem bezpieczeństwa i komfortem jazdy.

Sprzęgło z turboretarderem VIAB do samochodów ciężarowych



Sprzęgło z turboretarderem VIAB

VIAB to system rozruchowo-hamujący

Maks. moment obrotowy silnika*	3,000 Nm
Maks. moment hamujący retardera*	2,400 Nm
Prędkość obrotowa silnika*	2,500 rpm
Waga bez oleju*	130 kg

*Aplikacja Mercedes-Benz Truck

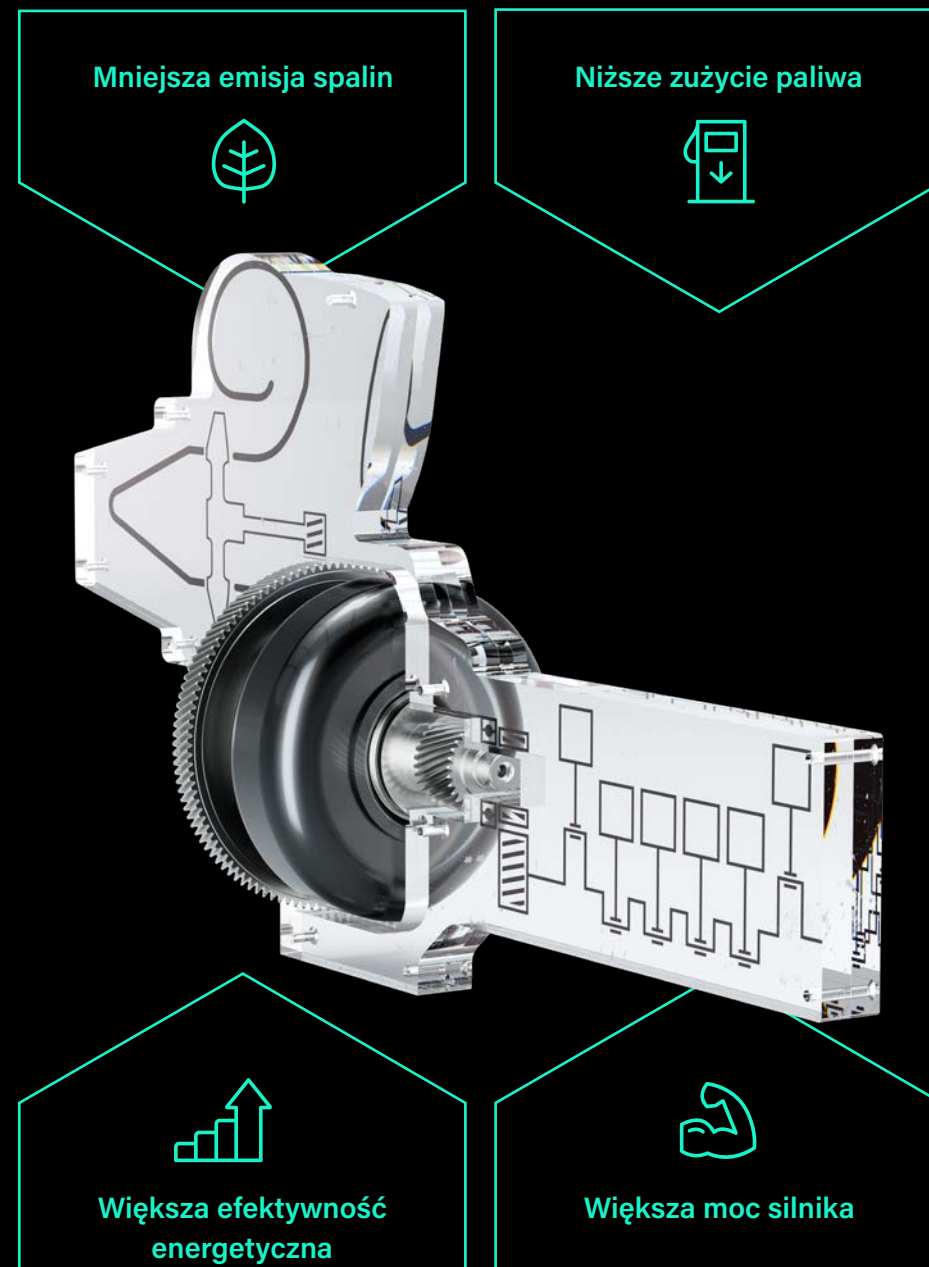
Wydajna redukcja zużycia paliwa

Jak inteligentne jest to rozwiązanie? Driventic oferuje Państwu pionierskie rozwiązanie napędowe do redukcji emisji wyposażone w ekonomiczne turbosprzęgło – stworzone specjalnie dla wysokowydajnych systemów TurboCompound o niskim współczynniku straty przenoszenia napędu. Państwa pojazdy użytkowe muszą spełniać coraz to bardziej restrykcyjne normy emisji, jak np. obecna EURO VI, więc wymagają Państwo coraz bardziej wydajnych silników o jak najmniejszym zużycia paliwa.

Zgodnie ze statystykami w większości samochodów ciężarowych do układu napędowego trafia maksymalnie 44% energii z paliwa. Reszta wytraca się jako ciepło, siła tarcia oraz spaliny. Dlatego też nowoczesne silniki TurboCompound zamieniają energię cieplną ze spalin na mechaniczną.

Nasze innowacyjne rozwiązanie napędowe, dzięki sprzęgłu hydrodynamicznemu, wydajnie przenosi tę energię na korbowód.

W rezultacie uzyskuje się aż do 6% mniejsze zużycie paliwa i emisję CO₂. To proste, acz efektywne energetycznie rozwiązanie autorstwa Driventic opłaca się w pełni na kilka sposobów, jako że Państwa pojazdy użytkowe stają się znacznie bardziej ekonomiczne i przyjazne środowisku.



Mniej drgań, dłuższa eksploatacja

Zarówno w ciągnikach, maszynach budowlanych, autobusach, czy samochodach ciężarowych, nowoczesne, zoptymalizowane pod kątem zużycia paliwa, silniki wysokoobrotowe obciążają układ napędowy Państwa pojazdów użytkowych dużo bardziej, niż te stosowane w przeszłości. Dlatego też seria tłumików drgań Hydrodamp od Driventic efektywnie zabezpiecza układ napędowy przed przeciążeniem, a ze względu na mniejsze drgania w sposób zrównoważony wydłuża okres eksploatacji poszczególnych elementów.

20


Hydrodamp to wysokoelastyczny tłumik drgań z systemem sprężynowo-masowym i oddzielnie rozmieszczonym hydraulicznym systemem tłumiącym. Niska sztywność sprężyn w połączeniu z korzystnym stosunkiem mas redukuje rezonanse krytyczne do zakresów poniżej roboczej liczby obrotów. Niezależnie od tego, hydrauliczna zasada tłumienia drgań i izolacji jest dostosowana do zakresu prędkości roboczych Państwa pojazdu.

Tłumik drgań jest dostępny w trzech rodzajach dostosowanych do typu pojazdu i zastosowania w zakresie momentu obrotowego do 3 700 Nm. Cechę szczególną stanowi fakt, że każdy tłumik można dostosować pod względem parametrów tłumienia i izolacji, tak aby spełniał Państwa indywidualne wymagania w zakresie zastosowania. Dlatego Driventic nie tylko wyraźnie zwiększa komfort, lecz także znacząco poprawia wydajność ekonomiczną Państwa pojazdów użytkowych.




 **Zużycie eksploatacyjne**

Tłumienie redukuje zużycia

 **Drgania**

Brak fazy przywierania i odrywania, tzn. brak wzbudzania dodatkowych drgań jak w przypadku konwencjonalnego tłumienia ciernego

 **Tłumienie**

Działanie tłumiące jest proporcjonalne do prędkości, co oznacza, że wyższe częstotliwości lub amplitudy drgań wywołują mocniejsze tłumienie.

 **Efekt**

Efekt tłumienia można systematycznie dostosowywać do różnych zakresów roboczych poprzez zmianę kąta skręcenia, geometrii szczelin i lepkości środka tłumiącego.

21

Wysokie ciśnienie dla większej wydajności

Sprężarki Driventic, stworzone specjalnie dla pojazdów użytkowych, są globalnym liderem tego typu technologii. Przyczyną tego jest dwustopniowa kompresja z fazą schładzania. W porównaniu ze sprężarkami jednostopniowymi możliwe jest uzyskanie znacznie większej wydajności przy znacząco niższym zużyciu energii. Ale to nie wszystko: nawet wtedy, gdy nie znajdują się w fazie kompresji, nasze sprężarki dzięki innowacyjnej technologii zapewniają maksymalną efektywność energetyczną i niską emisyjność w Państwach autobusach i samochodach ciężarowych.

22

Za sprawą naszych sprężarek znacząco przyczyniamy się do uzyskania ekonomiczności i wydajności Państwa pojazdów użytkowych. Kompresja dwustopniowa z fazą schładzania stanowi kluczowy aspekt, ponieważ skutkuje istotną redukcją poboru mocy podczas pracy w trybie sprężania. Ponadto niższa temperatura kompresji pozwala na dłuższą eksploatację, zwiększając przez to maksymalną wydajność przy tej samej prędkości obrotowej cylindra. Dodatkowo dzięki niższej temperaturze olej silnikowy nie ulega już degradacji. Oznacza to, że za sprawą mniejszej liczby szkodliwych produktów ubocznych zabezpieczona jest sprężarka, silnik, instalacja sprężonego powietrza, a także środowisko naturalne.

Co więcej inteligentne technologie, takie jak system biegu jałowego SLS, TwinSave, albo zintegrowane sprzęgło redukują zużycie energii, gdy kompresor nie znajduje się w fazie sprężania. Do ich wydajności przyczynia się także mała waga tych systemów, uzyskana dzięki lekkiej aluminiowej konstrukcji. Stąd najlepszym dla Państwa rozwiązaniem, pozwalającym osiągnąć kolejny etap efektywności energetycznej, jest praca z urządzeniami Driventic.

Główne zalety naszych sprężarek



Chłodzenie

Długie cykle pracy (aż do 85%) dzięki innowacyjnej koncepcji chłodzenia



Wydajność

Maksymalna oszczędność paliwa dzięki zastosowaniu sprzęgła



Energia

Niskie zużycie energii, gdy sprężarka nie znajduje się w fazie sprężania dzięki innowacyjnemu systemowi biegu jałowego i sprzęgłu



Efekt

Lepsza jakość powietrza, skutkująca sprawniejszą instalacją powietrza



Waga

Znacząco mniejsza waga za sprawą zastosowania odlewanych aluminium prowadzi do uzyskania wytrzymałości na duże obciążenia

23

Portfolio produktów



24

Dane techniczne

Typ	LP 560	LP 490
Liczba cylindrów	2	2
Kompresja	dwustopniowa	dwustopniowa
Prędkość obrotowa cylindra	560 cm ³	490 cm ³
Ciśnienie maksymalne	15 bar	15 bar
System biegu jałowego	■	■
Sprzęgło	■	■
Przepustowość, np. dla PTO (wału odbioru mocy)*	■	■

*Nie dla rozwiązań sprzęgłowych



25

SERWIS

Zawsze o krok do przodu

W zależności od tego, czy potrzebują Państwo wykonać przegląd prewencyjny, naprawę, aktualizację systemu, czy wymianę części, Driventec oferuje koncepcję serwisowania dostosowaną do pojazdów użytkowych, dzięki której zyskają Państwo przewagę konkurencyjną. Dzięki niej będą Państwo zawsze o krok do przodu. Używając zalecanych oryginalnych części, zyskają Państwo maksymalne bezpieczeństwo i dłuższy okres eksploatacji, a pojazd dłużej zachowuje swoją wartość. Nasze rozwiązania cyfrowe jeszcze bardziej zwiększają wydajność pojazdów użytkowych.

Kluczowe korzyści dla naszych klientów

#1 Usługi cyfrowe

Dzięki usługom cyfrowym Driventic zawsze podejmiemy Państwo właściwą decyzję. W każdej chwili mają Państwo elastyczny dostęp na żądanie do szczegółowej analizy danych eksploatacyjnych, ciągłego monitorowania stanu i indywidualnych zaleceń serwisowych. W oparciu o zgromadzone dane pomożemy Państwu usprawnić procesy serwisowe, zwiększyć gotowość floty do pracy oraz ograniczyć koszty jej eksploatacji.

#2 Części zamienne

Driventic mistrzowsko łączy certyfikowaną jakość z najnowocześniejszą technologią, oferując rozwiązania od najmniejszych modułów wymiennych aż po kompletne zespoły i jednostki funkcjonalne. Mogą Państwo również skorzystać z dostępnych tylko u nas zestawów części zamiennych.

#3 Produkty fabrycznie regenerowane

Gdy liczy się najszybsza możliwa wymiana komponentów i systemów, Driventic jest rozwiązaniem, na którym mogą Państwo polegać. Oferujemy fabrycznie regenerowane produkty dostępne w krótkim terminie – niezawodnie zapewniając minimalne przestoje pojazdów użytkowych.

#4 Sieć serwisowa

Bez względu na to, czy serwis odbywa się w naszych warsztatach, czy na miejscu u Państwa, globalna sieć serwisowa Driventic gwarantuje bliskość i krótki czas reakcji. Dzięki naszym lokalnym oddziałom doświadczeni specjaliści posługują się Państwa językiem i mogą udzielić możliwie najlepszych porad. W efekcie otrzymują Państwo precyzyjne wsparcie, dopasowane do potrzeb, z pełnej gamy naszych profesjonalnych usług.

#5 Konsulting i szkolenia

Driventic wskazuje drogę ku dalszemu rozwojowi transformacji mobilności w segmencie pojazdów użytkowych. Zarówno w teorii, jak i w praktyce chętnie dzielimy się naszą wiedzą z Państwem. Dzięki szkoleniom obejmującym różne produkty oraz wsparciu technicznemu pomagamy Państwu stawiać czoła wyzwaniom.

#6 Modernizacja

Aby Państwa flota pojazdów również w przyszłości spełniała najwyższe wymagania, Driventic oferuje szeroki wachlarz rozwiązań optymalizacyjnych. Z przyjemnością zapewnimy Państwu kompleksowe doradztwo w zakresie modernizacji, koncentrując się na zrównoważonym zwiększaniu efektywności, niezawodności i komfortu Państwa pojazdów użytkowych.

SKLEP INTERNETOWY

Zarejestruj się online już dziś

Nie warto zwlekać! Kompleksowy sklep internetowy Driventic oferuje teraz Państwu jeszcze szybszy czas reakcji, większą wygodę, wyższy poziom bezpieczeństwa oraz szybszy dostęp do części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych – 24 godziny na dobę.

Zarejestruj się już dziś i zyskaj na wszystkich korzyściach naszego sklepu internetowego.

Zeskanuj kod QR i rozpocznij!



Driventec GmbH

Erchenstr. 58

89522 Heidenheim

Niemcy

Kontakt:

info@driventec.com

