

Presse-Information

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
Tel +07321 49 746 2052
89522 Heidenheim, Deutschland
www.driventic.com

Nächster Meilenstein in Partnerschaft mit Hendrickson: Gemeinsamer Launch einer neuen elektrischen Antriebsachse auf der ACT 2026

2026-05-05

- Entwickelt von Hendrickson, angetrieben von Driventic: ELECTRAAX – eine hocheffiziente, leichte elektrische Antriebsachse für Schulbusse der Klassen 6–7 und mittelschwere Lkw.
- Zu ihren wichtigsten Vorteilen zählen die regenerative Bremsung bei vollem Motordrehmoment, die zur Maximierung der Energierückgewinnung beiträgt, sowie das Ein-Gang-Getriebe, das Reibung und Gewicht reduziert.
- Damit setzen Hendrickson und Driventic gemeinsam neue Maßstäbe für emissionsfreie Nutzfahrzeuge.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Die ACT Expo in Las Vegas bildet den Rahmen für den nächsten Meilenstein in der strategischen Partnerschaft zwischen Hendrickson und Driventic. Denn hier wird die Zusammenarbeit fortgesetzt, die beide Unternehmen erstmals auf der letztjährigen ACT angekündigt hatten. Die Partnerschaft konzentriert sich hauptsächlich darauf, gewerbliche Flotten dabei zu unterstützen, ihre Effizienz zu steigern und die Gesamtbetriebskosten zu senken, während sie auf emissionsfreie Fahrzeuge umsteigen.

Die neue gemeinsame Lösung, die auf der ACT 2026 erstmals vorgestellt wird, vereint das Know-how von Hendrickson im Bereich der Fahrwerke und Achsen mit den fortschrittlichen, energieeffizienten Technologien von Driventic. Und das in einer Plattform der nächsten Generation, die auf Leistung und Verfügbarkeit ausgelegt ist: ELECTRAAX – eine hocheffiziente, leichte elektrische Antriebsachse für Schulbusse der Klassen 6–7 und mittelschwere Lkw.

Gemeinsam die Zukunft der Elektrifizierung vorantreiben

Auf Basis der langjährigen Erfahrung von Hendrickson im Bereich der Fahrwerktechnik und im Einklang mit der Philosophie „Reliable by Design“

wurde ELECTRAAX entwickelt – angetrieben von Driventic. Mit dem Ziel, die Zukunft der Elektrifizierung im mittelschweren Nutzfahrzeugbereich gemeinsam voranzutreiben. ELECTRAAX verfügt dabei über einen vollständig integrierten ePowertrain, der Achse, Ein-Gang-Getriebe, Motor und Wechselrichter zu einem System vereint, um die Effizienz zu maximieren. Dieses Design trägt zu einem Systemwirkungsgrad von bis zu 94 % bei, was laut internen Tests die Reichweite des Fahrzeugs verlängert und den Energiebedarf senkt.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel +07321 49 746 2052
www.driventic.com

Seite 2 von 4

Zu den wichtigsten Vorteilen von ELECTRAAX gehören zudem die regenerative Bremsung bei vollem Motordrehmoment, die zur Maximierung der Energierückgewinnung beiträgt, sowie das Ein-Gang-Getriebe, das im Vergleich zu Mehrganggetrieben die Reibung und das Gewicht reduziert. Darüber hinaus sorgt das Ein-Gang-Getriebe für ein ruhiges Fahrverhalten ohne Probleme bei der Schaltqualität im Abhol- und Auslieferungsbetrieb – und reduziert gleichzeitig die Anzahl der Bauteile, um eine höhere Langzeitzuverlässigkeit zu gewährleisten. Das elektrische Antriebssystem von Driventic ergänzt dies durch einen effizienten Motor mit einem leistungsfähigen Wechselrichter. So wird ein höheres Spitzendrehmoment für nachhaltige, konstante Leistung bei Beschleunigung, Bergauffahrten und schweren Transporten ermöglicht.

Neue Maßstäbe für emissionsfreie Nutzfahrzeuge setzen

„Die Zusammenarbeit mit Driventic spiegelt die ‚Reliable by Design‘-Philosophie von Hendrickson wider, da wir Kunden mit Lösungen, die auf praxiserprobter Leistung basieren, beim Übergang zur emissionsfreien Mobilität unterstützen“, erklärt Matt Joy, CEO von Hendrickson. „Durch die Bündelung des technologischen Know-hows unserer beiden Unternehmen entwickeln wir die nächste Generation integrierter Lösungen für gewerbliche Fuhrparks.“

„Die Zusammenarbeit mit Hendrickson ermöglicht es Driventic, unsere hocheffizienten elektrischen Antriebstechnologien in integrierte Lösungen einzubringen, die den praktischen Anforderungen von OEMs und Flotten gerecht werden“, ergänzt Dr. Gregor Wiche, CEO von Driventic.

„Gemeinsam verbinden wir unsere effizienzorientierte, kundenfokussierte Denkweise mit der Branchenführerschaft von Hendrickson, um innovative Lösungen zu liefern, die einen neuen Maßstab in Sachen Zuverlässigkeit und Leistung für emissionsfreie Nutzfahrzeuge setzen.“

Der gemeinsame Launch von ELECTRAAX auf der ACT 2026 ist der beste Beweis dafür – und zugleich der nächste Meilenstein in der strategischen Partnerschaft zwischen Hendrickson und Driventic.



Entwickelt von Hendrickson, angetrieben von Driventic, und gemeinsam auf der ACT 2026 vorgestellt:
ELECTRAAX – eine hocheffiziente, leichte elektrische Antriebsachse für Schulbusse der Klassen 6–7
und mittelschwere Lkw.

Über Driventic

Driventic ist der Spezialist für effiziente Antriebstechnologien in Nutzfahrzeugen. Ob E-Mobility oder konventionelle Antriebe: Die ganzheitlichen Systeme und digitalen Services von Driventic sind Treiber der Mobilitätswende – weil sie Herstellern wie Betreibern den nachhaltigen Betrieb ihrer Lkw, Busse und Off-Highway-Anwendungen ermöglichen. 1.400 Mitarbeitende leben an 26 Standorten in 18 Ländern für die eine Mission: Ökologie mit technologischem Fortschritt im Sinne der Effizienz zu vereinen.

Das versteht Driventic unter „Mobility beyond today“.

Driventic agiert seit dem 1. November 2025 als eigenständiges Unternehmen am Markt. Bei dem Unternehmen mit Sitz in Heidenheim handelt es sich um eine Ausgründung von Teilen der Antriebssparte des international tätigen Technologiekonzerns Voith. Sämtliche Produkte, Systeme und digitale Services von Driventic sind technologische Fort- und Weiterentwicklungen von Voith.

Über Hendrickson

Hendrickson, ein Unternehmen der Boler-Gruppe, ist ein weltweit führender Hersteller und Lieferant von mechanischen und elastomeren Federungen sowie von Luftfederungen für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge, von integrierten und nicht integrierten Achs- und Bremssystemen, Reifendruckregelsystemen, Zusatzhubachsensystemen, Parabelfedern und

Mehrblattfedern, Stabilisatoren, Stoßfängern sowie weiteren Komponenten für die globale Nutzfahrzeugindustrie. Hendrickson, mit Sitz in Woodridge, Illinois, USA, erfüllt damit seit mehr als 100 Jahren die Anforderungen der Transportindustrie. Weitere Informationen auf der Website von Hendrickson unter www.hendrickson-intl.com

Driventec GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel +07321 49 746 2052
www.driventec.com

Seite 4 von 4

Kontakt

Sebastian Busch
Vice President Brand & Communications
Tel +49 7321 746 2052
Sebastian.Busch@Driventec.com

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/driventec/>

YouTube

<https://www.youtube.com/@driventec>