

VEDS 1.5

Elektrisches Antriebssystem



Best-in-class in Effizienz

Mit dem neuen elektrischen Antriebssystem VEDS 1.5 präsentieren wir zahlreiche wegweisende Weiterentwicklungen, die alle aktuellen Anforderungen an moderne elektrische Mobilitätsanwendungen berücksichtigen und umfassend erfüllen. Damit bleiben wir auch in Zukunft Best-in-class in Effizienz. Das VEDS 1.5 ist je nach Anwendung und Kundenanforderung konfigurierbar und entweder im sogenannten Small Scope (Basisumfang) oder im Extended Scope (erweiterter Umfang) erhältlich.

Im Mittelpunkt der Weiterentwicklungen steht vor allem die neue Plattform mit dem Umrichtersystem DIS (Drive Inverter System) und integrierter DMU (Drive Management Unit). Angelehnt an die ISO 21434 erfüllt diese Plattform alle gängigen Automotive-Cyber-Security-Standards. Ebenfalls neu ist das Automotive-konforme Steckersystem für eine schnellere Installation und einfachere Wartung sowie das kleinere und leichtere Design des modularen Antriebssystems. Ohne Einbußen beim Wirkungsgrad wird damit eine Spitzenleistung von bis zu 390 Kilowatt erreicht.

Die wichtigsten Vorteile des VEDS 1.5

- erhältlich im Small Scope (Basisumfang) oder im Extended Scope (erweiterter Umfang)
- neue Plattform mit Umrichtersystem DIS (Drive Inverter System) und integrierter DMU (Drive Management Unit)
- erfüllt Automotive-Cyber-Security-Standards
- angelehnt an ISO 21434
- Automotive-konformes Steckersystem

VEDS 1.5

Technische Daten



HD-Motor

- 390 kW max. Leistung
- 320 kW Dauerleistung (30 Minuten)
- 3.100 Nm max. Drehmoment
- 3.800 rpm max. Drehzahl

MD-Motor

- 255 kW max. Leistung
- 240 kW Dauerleistung (30 Minuten)
- 2.850 Nm max. Drehmoment
- 2.500 rpm max. Drehzahl
(2.850 rpm bei Betriebstemperatur)

Bis zu

20%

niedrigerer Energieverbrauch
als unsere Marktbegleiter

Bis zu

390 kW

Spitzenleistung

Bis zu

3.100 Nm

Drehmoment mit dem
Heavy-Duty (HD) Motor



Driventic GmbH

Erchenstraße 58 · 89522 Heidenheim · Deutschland · info@driventic.com