

DIWA NXT

Transmisión automática



La última generación está lista para rodar

¡Abran paso a DIWA NXT, la última generación de nuestra transmisión automática DIWA! Este sistema híbrido suave pionero destaca por su eficiencia optimizada: dispone de siete marchas, un convertidor de frecuencia y un retardador secundario. La unidad de recuperación central (CRU) opcional transforma DIWA NXT en un sistema híbrido suave de 48 V completamente funcional que mejora la eficiencia del combustible, ofrece funciones con asistencia eléctrica y recupera energía de frenado en autobuses urbanos y regionales. El sistema completo se desarrolla y fabrica de conformidad con los últimos estándares, incluida la norma ISO 26262, del sector de la automoción.

DIWA NXT también ofrece prácticas características adicionales como stop-start, marcha en inercia, recuperación durante la frenada y ayuda al modo boost. Así, DIWA NXT cierra la brecha entre los motores diésel y las tecnologías alternativas y es la respuesta lógica de Driventic a la creciente demanda de soluciones eficientes y ecológicas.

Principales ventajas de DIWA NXT

- Apta para motores diésel, CNG, HVO, B100 y de hidrógeno
- Menor consumo de combustible
- Menos emisiones contaminantes y acústicas
- Bajo coste del mantenimiento
- Instalación simplificada

DIWA NXT

Datos técnicos



- Apta para todos los tipos de motores de combustión interna
- Total de 7 marchas
- Convertidor de frecuencia integrado
- Retardador secundario integrado

- Unidad de recuperación central (CRU)
- Potencia continua de 25 kW
- Potencia de recuperación hasta 35 kW
- Motor de 48 V con par de arranque de 300 Nm

Hasta **7%** + Hasta **9%** = Total hasta **16%**

de ahorro mediante la transmisión de ahorro mediante el sistema híbrido de reducción del consumo de combustible