

## LP 560

# Sprężarki powietrza



# Wysokie ciśnienie dla większej wydajności

Nasze sprężarki powietrza, specjalnie zaprojektowane do zastosowania w pojazdach komercyjnych, to wiodąca technologia na świecie dzięki dwustopniowej kompresji z fazą schładzania. W porównaniu ze sprężarkami jednostopniowymi możliwe jest uzyskanie znacznie wyższej wydajności w fazie kompresji przy znacząco niższym zużyciu energii. Nawet wtedy, gdy nie znajdują się w fazie kompresji, nasze sprężarki dzięki innowacyjnej technologii zapewniają maksymalną efektywność energetyczną i niską emisyjność w eksploatowanych pojazdach.

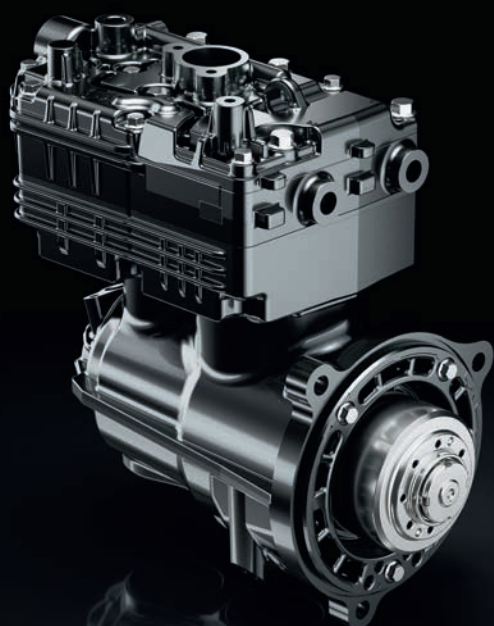
Ekonomiczny i wyjątkowo ekologiczny projekt LP 560 został przemyślany w każdym szczególe. Należy do nich między innymi superlekki korpus z wysokociśnieniowego odlewu aluminium, zapewniający niższą masę własną przy wyższym obciążeniu roboczym – oferując jednocześnie lepszą ochronę przed korozją i optymalne przewodzenie ciepła. Jednak sercem LP 560 jest technologia TwinSave: pozwala ona zmniejszyć potrzebną moc napędu oraz wyraźnie zredukować zużycie energii i emisję CO<sub>2</sub>. To samo dotyczy innowacyjnego sprzęgła dwustożkowego, które pozwala dodatkowo zredukować emisję CO<sub>2</sub> o około 30%.

### Główne zalety sprężarki LP 560

- Niskie zużycie energii, gdy sprężarka nie znajduje się w fazie sprężania, dzięki innowacyjnemu systemowi biegu jałowego
- Dłgie cykle pracy dzięki innowacyjnej koncepcji chłodzenia
- Znacząco mniejsza waga za sprawą konstrukcji z odlewanego aluminium zapewnia wyższą wytrzymałość na obciążenia
- Obniżenie zużycia paliwa nawet o 1 litr/100 km
- Odzysk energii w fazie hamowania i żeglowania

# LP 560

## Dane techniczne



### System biegu jałowego, sprzęgło, napęd stały, np. do napędu jednostek pomocniczych\*

▪ Liczba cylindrów	2	▪ Pojemność skokowa	560 cm <sup>3</sup>
▪ Kompresja	dwustopniowa	▪ Maks. ciśnienie	15 bar

\* Napęd stały możliwy tylko w połączeniu z systemem biegu jałowego, niemożliwy w połączeniu ze sprzęgłem.

Czas pracy do

# 85 %

Dopuszczalne ciśnienie robocze

# 15 bar

Temperatura sprężania

# < 250 °C



Driventic GmbH

Erchenstr. 58 · 89522 Heidenheim · Niemcy · info@driventic.com