

Presse-Information

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Vorreiter VEDS: Driventic treibt die Weiterentwicklung elektrischer Antriebssysteme für Nutzfahrzeuge voran

2026-07-07

- Neue Systemgeneration noch effizienter mit integrierter Leistungselektronik und maximaler Flexibilität.
- Elektrische Antriebslösungen für weitere Anwendungen im Schwerlastverkehr.
- Zusätzliches Engagement im Umrüstungs-Segment sowie Ausbau internationaler Produktion und Lieferketten.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Weltweit steigt der Anteil von Nutzfahrzeugen mit elektrischen Antriebskonzepten. Treiber dieses Mobilitätswandels sind derzeit vor allem Busse – insbesondere im Stadt- und Regionalverkehr. Beispielsweise verfügen inzwischen nahezu 100 Prozent der in den Niederlanden neu zugelassenen Stadtbusse über einen elektrischen Antrieb. In Brasilien sind seit Kurzem erste elektrisch betriebene Gelenkbusse im Einsatz. Und in Afrika setzen unter anderem Ruanda und Kenia zunehmend auf die Elektrifizierung des öffentlichen Nahverkehrs.

Für Fahrzeug- und Komponentenhersteller ergibt sich daraus ein immer attraktiver werdendes Marktumfeld. Im Vorteil sind Unternehmen mit langjähriger Expertise in diesem Segment: Sie können mit ausgereiften und vielfach bewährten Produkten auf die steigende Nachfrage reagieren – so wie Driventic. Dessen elektrisches Antriebskonzept VEDS ist seit seiner Einführung im Jahr 2019 in zahlreichen Busanwendungen weltweit im Einsatz. „Wir haben bereits mehr als 4.000 VEDS-Systeme an Fahrzeughersteller geliefert“, sagt Manuel Calero, Senior Vice President E-Mobility bei Driventic.

In der Praxis zeigt sich das VEDS als Vorreiter: In den Jahren 2023 und 2024 hat die Non-Profit-Organisation Zemo Partnership vier Busmodelle mit VEDS-Antrieb als „Best in Class“ hinsichtlich ihres Wirkungsgrads ausgezeichnet: die Electroliner-Modelle StreetDeck und GB Kite von Wrightbus sowie Enviro400EV und 100EV von Alexander Dennis.

Seit Kurzem fertigt das Unternehmen eine weiterentwickelte Generation des Systems, die sich unter anderem durch die nochmals optimierte Effizienz

des Motors auszeichnet. Neu im sogenannten VEDS 1.5 ist zudem das Wechselrichtersystem DIS mit integrierter Antriebssteuerung (DMU). Die 22 Kilogramm leichte Einheit verfügt über ein automotive-konformes Steckersystem, das eine schnellere Installation und einfachere Wartung ermöglicht.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Seite 2 von 4

Expansion in neue Anwendungsfelder

Ein nächster Entwicklungsschritt ist die Erweiterung des VEDS für Anwendungen im Schwerlastverkehr. Auch in diesem Segment nimmt die Bedeutung der Elektromobilität weiter zu. Für schwere Lkw-Anwendungen wird Driventic ein System mit einem Motor mit kombiniertem Wasser- und Ölkühlsystem vorstellen. Dabei setzt das Unternehmen auf eine Konstruktion mit maximaler Flexibilität: „Die Konfiguration des VEDS wird den Einsatz in verschiedensten Fahrzeugsegmenten ermöglichen“, erklärt Calero. Zudem will Driventic mit dem ebenfalls neuen VEDS 2.2 auch Anwendungen unterhalb der schwersten Lkw-Klassen elektrifizieren. Ziel dieser Strategie ist es, mit einem möglichst breiten Portfolio den globalen Markt anzusprechen.

Zu dieser breiten Aufstellung gehört auch das Engagement im Umrüstungs-Segment, also dem Umbau gebrauchter Dieselfahrzeuge auf einen Elektroantrieb. Wegen der wirtschaftlichen und ökologischen Vorteile sieht Calero darin eine zusätzliche „Option für Fahrzeugbetreiber“. Driventic hat solche Projekte in den vergangenen Jahren etwa in Bussen in Schwäbisch Hall (Baden-Württemberg) oder in Tittenkofen (Bayern) erfolgreich umgesetzt und arbeitet daran, dass solche Umrüst-Projekte zukünftig einfacher möglich sind.

Ausbau globaler Marktpräsenz

Aus dem gleichen Grund fokussiert sich Driventic nicht ausschließlich auf zentrale Antriebssysteme. So wird das Unternehmen bereits im Mai 2026 gemeinsam mit einem US-amerikanischen Partner eine weitere Produktinnovation erstmalig vorstellen. Solche und ähnliche strategische Partnerschaften sollen künftig weiter ausgebaut werden. Parallel dazu ist der Aufbau einer lokalen Produktion des VEDS sowie darauf basierender Plattformen in China und den USA geplant. „Wir sind ein Unternehmen mit deutschen Wurzeln. Aber wir bedienen einen globalen Markt und wollen als Partner in der Nähe unserer Kunden sein“, so Calero.

Mehr Informationen zum VEDS und weitere Innovationen von Driventic: Vom 14. bis 20. September live auf der IAA Transportation 2026 in Hannover (Halle 11 / Stand B06).



Bereits seit 2019 treibt Driventic mit dem VEDS die Elektromobilität von Nutzfahrzeugen voran. Mit den nächsten Entwicklungsgenerationen will das Unternehmen neue Anwendungen für das Antriebssystem erschließen. Neue Fertigungsstandorte und Partnerschaften in den USA und China sollen die globale Präsenz von Driventic weiter stärken.



Neu im VEDS 1.5 ist das Wechselrichtersystem DIS mit integrierter Antriebssteuerung (DMU).

Über Driventic

Driventic ist der Spezialist für effiziente Antriebstechnologien in Nutzfahrzeugen. Ob E-Mobility oder konventionelle Antriebe: Die ganzheitlichen Systeme und digitalen Services von Driventic sind Treiber der Mobilitätswende – weil sie Herstellern wie Betreibern den nachhaltigen Betrieb ihrer Lkw, Busse und Off-Highway-Anwendungen ermöglichen. 1.400 Mitarbeitende leben an 26 Standorten in 18 Ländern für die eine Mission: Ökologie mit technologischem Fortschritt im Sinne der Effizienz zu vereinen.

Das versteht Driventic unter „Mobility beyond today“.

Driventic agiert seit dem 1. November 2025 als eigenständiges Unternehmen am Markt. Bei dem Unternehmen mit Sitz in Heidenheim handelt es sich um eine Ausgründung von Teilen der Antriebssparte des international tätigen Technologiekonzerns Voith. Sämtliche Produkte, Systeme und digitale Services von Driventic sind technologische Fort- und Weiterentwicklungen von Voith

Kontakt

Sebastian Busch
Vice President Brand & Communications
Tel +49 7321 746 2052
Sebastian.Busch@Driventec.com

Driventec GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventec.com

Seite 4 von 4

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/driventec/>

YouTube

<https://www.youtube.com/@driventec>