

VIAB

Turbo-Retarder-Kupplung (TRK)



Kraft und Kontrolle vereint

Je schwerer das Nutzfahrzeug, desto höher die Belastung für Kupplung und Bremsen. Unsere Lösung: das verschleißfreie integrierte Anfahr- und Bremssystem VIAB, das effizient Kraft und Kontrolle vereint. Damit können selbst schwere Lkw kraftvoll anfahren, millimetergenau rangieren und sicher abbremsen – dauerhaft ohne Verschleiß. Das Ergebnis sind deutlich verlängerte Standzeiten von Reibkupplung und Betriebsbremse sowie mehr Sicherheit und Fahrkomfort.

Verschleißfreies Anfahren und Bremsen trifft Kraft und Kontrolle: Unsere innovative Turbo-Retarder-Kupplung VIAB vereint alle diese Vorteile mit höchstem Komfort. In einem einzigen System, das sich durch maximale Zugkraft über den kompletten Drehzahlbereich sowie konstante Leistung auch bei Höchstgeschwindigkeit auszeichnet. Zudem sorgt der integrierte Hochleistungs-Primärretarder für eine optimale Bremsleistung auch bei niedrigsten Fahrgeschwindigkeiten und funktioniert sogar im Rückwärtsgang. Hinzu kommt, dass selbst extreme Belastungen der Temperaturstabilität nichts anhaben können – ein weiterer Vorteil gegenüber herkömmlichen Drehmomentwandlern.

Die wichtigsten Vorteile der Turbo-Retarder-Kupplung VIAB

- 100 % Motordrehmoment über gesamten Drehzahlbereich
- Keine thermischen Grenzen beim Anfahren
- Schützt die Reibungskupplung vor Überlastung
- Abseilen als Alleinstellungsmerkmal
- Integrierter leistungsfähiger Primärretarder
- Retarderbetrieb auch im Rückwärtsgang
- Hoher Komfort und erheblicher Kostenvorteil

VIAB

Technische Daten



▪ Max. Motordrehmoment	3.000 Nm	▪ Motordrehzahl	2.500 min ⁻¹
▪ Max. Retarderbremsmoment	2.400 Nm	▪ Gewicht ohne Öl	130 kg

Max. Motordrehmoment

3.000 Nm

Max. Retarderbremsmoment

2.400 Nm

Motordrehzahl

2.500 min⁻¹



Driventic GmbH

Erchenstraße 58 · 89522 Heidenheim · Deutschland · info@driventic.com