

VEDS 1.5

Elektryczny system napędowy



Najlepsza wydajność w swojej klasie

Pod powłoką nowego elektrycznego systemu napędowego VEDS 1.5 prezentujemy liczne przełomowe rozwiązania techniczne, które uwzględniają i kompleksowo spełniają wszystkie aktualne wymogi stawiane nowoczesnym zastosowaniom w dziedzinie elektromobilności. W ten sposób również w przyszłości będziemy dostarczać najlepsze systemy w swojej klasie pod względem wydajności. System VEDS 1.5 można zamówić w indywidualnej konfiguracji zależnie od zastosowania i wymagań klienta – w dwóch wariantach: tzw. small scope (wariant podstawowy) i extended scope (wariant rozszerzony).

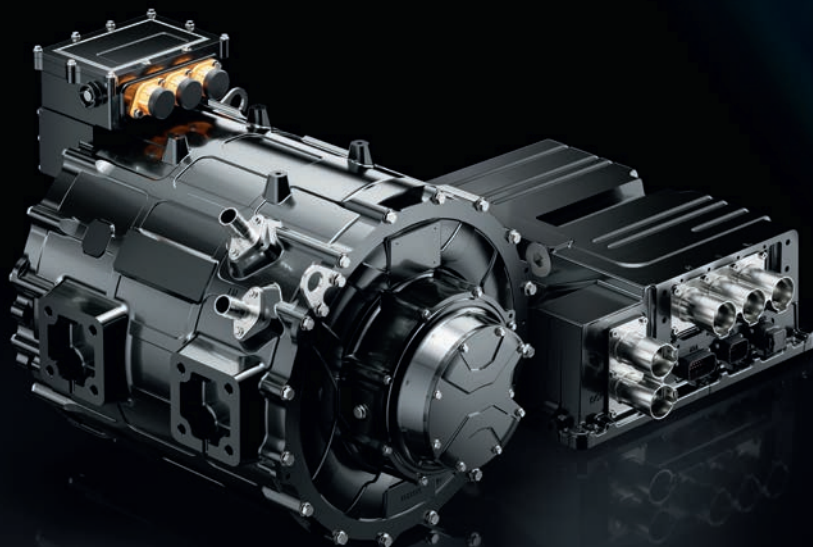
Centralny punkt najnowszej wersji systemu stanowi przede wszystkim nowa platforma z systemem falownika (drive inverter system, DIS) i zintegrowaną jednostką sterującą napędem (drive management unit, DMU). Platforma ta spełnia wszystkie powszechnie obowiązujące standardy cyberbezpieczeństwa w motoryzacji zgodne z ISO 21434. Kolejną nowością jest również system złączy zgodny ze standardami sektora motoryzacyjnego, zapewniający szybszą instalację, a także mniejsze wymiary i wagę modułowego systemu napędowego. Oznacza to, że maksymalne moce sięgające nawet 390 kW można osiągnąć bez żadnych kompromisów pod względem wydajności.

Główne zalety systemu VEDS 1.5

- Dwie dostępne konfiguracje: wariant podstawowy (Small Scope) lub rozszerzony (Extended Scope)
- Nowa platforma z systemem falownika DIS (Drive Inverter System) oraz zintegrowaną jednostką sterującą napędem (DMU, Drive Management Unit)
- Spełnia standardy cyberbezpieczeństwa w sektorze motoryzacyjnym
- Zgodny z ISO 21434
- System złączy zgodny ze standardami motoryzacyjnymi

VEDS 1.5

Dane techniczne



Silnik HD

- 390 kW mocy maks.
- 320 kW mocy ciągłej (30 minut)
- 3 100 Nm maks. momentu obrotowego
- 3 800 obr./min maks. prędkości obrotowej

Silnik MD

- 255 kW mocy maks.
- 240 kW mocy ciągłej (30 minut)
- 2 850 Nm maks. momentu obrotowego
- 2 500 obr./min maks. prędkości obrotowej
(2 850 obr./min w temperaturze roboczej)

Do

20%

niższe zużycie energii
w porównaniu z naszą
konkurencją

Do

390 kW

mocy maksymalnej

Do

3,100 Nm

momentu obrotowego z silnikiem HD