

LP 560 空气压缩机



利用高压提高效能

我们专为商用车辆开发的空气压缩机，凭借中间冷却的两级压缩系统，在全球处于技术领先地位。与单级空压机相比，它能够在输送模式下实现高得多的输出量，同时大幅降低能耗。即使在非输送模式下，我们具备创新技术的空气压缩机也可确保相应车辆实现最大能效和低排放运行。

LP 560型空压机的设计兼顾经济性与环保性，将精妙构思落实到最小的细节。这包括轻量化高压压铸铝合金外壳等设计，在减轻自重、提升运载能力的同时，兼具更优防腐性能与卓越散热效果。然而，LP 560的核心在于TwinSave技术。该技术可降低驱动功率，实现显著节约能耗，并减少二氧化碳排放。创新的双锥面联轴技术同样如此，能将二氧化碳排放量再降低约30%。

LP 560 的主要优势

- 依托创新的怠速系统，在非输送模式下实现低能耗
- 创新冷却概念，带来更长的工作周期
- 采用压铸铝合金材料，大幅减轻重量，提高载荷
- 每百公里最多节省燃油1公升
- 在制动与滑行模式下回收能量

LP 560 空气压缩机



利用高压提高效能

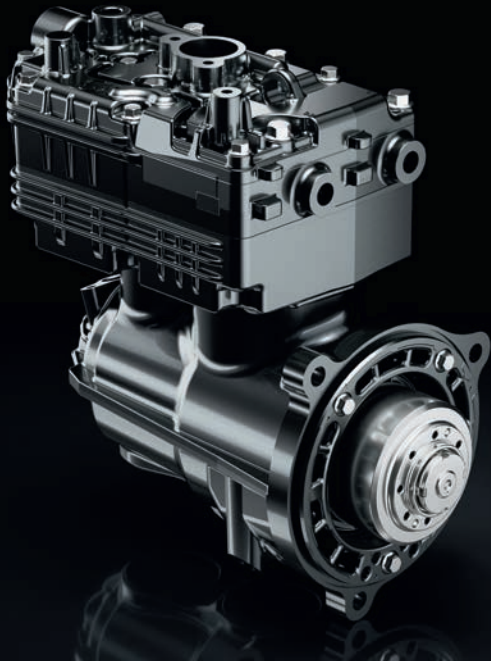
我们专为商用车辆开发的空气压缩机，凭借中间冷却的两级压缩系统，在全球处于技术领先地位。与单级空压机相比，它能够在输送模式下实现高得多的输出量，同时大幅降低能耗。即使在非输送模式下，我们具备创新技术的空气压缩机也可确保相应车辆实现最大能效和低排放运行。

LP 560型空压机的设计兼顾经济性与环保性，将精妙构思落实到最小的细节。这包括轻量化高压压铸铝合金外壳等设计，在减轻自重、提升运载能力的同时，兼具更优防腐性能与卓越散热效果。然而，LP 560的核心在于TwinSave技术。该技术可降低驱动功率，实现显著节约能耗，并减少二氧化碳排放。创新的双锥面联轴技术同样如此，能将二氧化碳排放量再降低约30%。

LP 560 的主要优势

- 依托创新的怠速系统，在非输送模式下实现低能耗
- 创新冷却概念，带来更长的工作周期
- 采用压铸铝合金材料，大幅减轻重量，提高载荷
- 每百公里最多节省燃油1公升
- 在制动与滑行模式下回收能量

LP 560的 空气压缩机



怠速系统、离合器、固定驱动装置 (例如用于辅助单元*)

▪ 汽缸	2	▪ 汽缸排量	560 cm ³
▪ 压缩	两级	▪ 最大压力	15 bar

* 固定驱动装置仅可与怠速系统配合使用, 无法配合离合器。

工作周期可达

85%

允许运行压力

15 bar

压缩维度

< 250 °C



Driventic GmbH

Erchenstr. 58 · 89522 Heidenheim · Germany · info@driventic.com