

# VIAB

## Sprzęgło z turboretarderem (TRC)



## Moc i kontrola w jednym

Im cięższy pojazd użytkowy, tym większe obciążenie sprzęgła i hamulców. Nasze rozwiązanie: odporny na zużycie zintegrowany system rozruchowo-hamujący VIAB, który efektywnie łączy siłę i kontrolę. Za sprawą VIAB można uruchomić z pełną mocą nawet samochód ciężarowy do ciężkich zadań, manewrować nim z milimetrową precyzją, a także bezpiecznie i płynnie wyhamować, nie powodując zużycia systemu. Skutkuje to dłuższym okresem eksploatacji sprzęgieł ciernych i hamulców roboczych, jak również wyższym poziomem bezpieczeństwa i komfortem jazdy.

Ruszanie i hamowanie z odpornym na zużycie systemem, który sprawnie łączy w sobie siłę i kontrolę: Nasze innowacyjne sprzęgło z turboretarderem VIAB łączy w wszystkie te zalety z najwyższym komfortem. Wszystko to w jednym systemie, który charakteryzuje się maksymalną siłą pociągową w całym zakresie prędkości obrotowej oraz stałą mocą nawet przy maksymalnej prędkości. Oprócz tego zintegrowany retarder pierwotny zapewnia optymalny moment hamujący nawet przy najniższych prędkościach jazdy i jest dostępny również na biegu wstecznym. Dodatkowo nawet ekstremalne obciążenia nie mają wpływu na stabilność temperaturową – co stanowi kolejną przewagę nad konwencjonalnymi przekładniami hydrokinetycznymi.

### Najważniejsze zalety sprzęgła z turboretarderem VIAB

- 100% momentu obrotowego silnika dostępne w całym zakresie prędkości
- Pełna moc przy ruszaniu – bez ograniczeń temperaturowych
- Chroni sprzęgło cierne przed nadmiernym obciążeniem
- Kontrolowane manewrowanie do tyłu jako unikalna cecha produktu
- Zintegrowany wysokowydajny retarder pierwotny
- Funkcja retardera dostępna również na biegu wstecznym
- Wysoki standard komfortu i znaczna przewaga kosztowa

# VIAB

## Dane techniczne



▪ Maks. moment obrotowy silnika	3 000 Nm	▪ Prędkość obrotowa silnika	2 500 rpm
▪ Maks. moment hamujący retardera	2 400 Nm	▪ Waga bez oleju	130 kg

Maks. moment obrotowy silnika

**3 000** Nm

Maks. moment hamujący retardera

**2 400** Nm

Prędkość obrotowa silnika

**2 500** rpm



Driventic GmbH

Erchenstr. 58 · 89522 Heidenheim · Niemcy · info@driventic.com