

LP 560

Compressori d'aria



Alta pressione per più efficienza

I nostri compressori d'aria specificamente sviluppati per veicoli commerciali sono la tecnologia preminente in tutto il mondo grazie alla loro compressione a due stadi con raffreddamento intermedio. Rispetto ai compressori d'aria a stadio singolo, ciò consente prestazioni molto più elevate in modalità di erogazione, con un consumo energetico significativamente inferiore. E anche in modalità di non erogazione, i nostri compressori d'aria con tecnologie innovative garantiscono la massima efficienza energetica e un funzionamento a basse emissioni per i rispettivi veicoli.

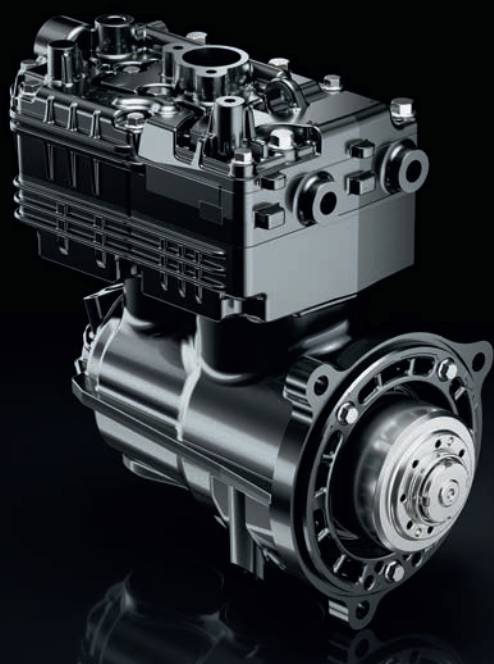
La concezione economica e particolarmente ecologica di LP 560 è stata ben pensata fin nei minimi dettagli. Ciò include caratteristiche quali l'alloggiamento ultraleggero in alluminio pressofuso ad alta pressione, che consente un carico utile più elevato grazie al suo peso inferiore, offrendo nel contempo una migliore protezione anticorrosione e un trasferimento di calore ottimale. Il fulcro di LP 560 è tuttavia la tecnologia TwinSave, che riduce la potenza motrice e consente significativi risparmi nel consumo energetico e nelle emissioni di CO₂. Lo stesso vale anche per l'innovativo accoppiamento a doppio cono che riduce ulteriormente le emissioni di CO₂ di circa il 30%.

Principali vantaggi di LP 560

- Basso assorbimento di potenza nella modalità di non erogazione grazie all'innovativo sistema di funzionamento al minimo
- Cicli di lavoro lunghi grazie all'innovativo concetto di raffreddamento
- Notevole riduzione di peso dovuta all'alluminio pressofuso per un carico utile superiore
- Risparmi di carburante fino a 1 litro/100 km
- Recupero di energia nella modalità di frenata e di movimento per inerzia

LP 560

Dati tecnici



Sistema di funzionamento al minimo, frizione, trasmissione fissa, ad es. per unità ausiliarie*

| | | | |
|----------------|-------------|------------------------|---------------------|
| ▪ Cilindri | 2 | ▪ Spostamento cilindro | 560 cm ³ |
| ▪ Compressione | A due stadi | ▪ Max. pressione | 15 bar |

* Trasmissione fissa possibile solo in combinazione con sistema a funzionamento minimo; non possibile con frizione.

Ciclo di lavoro fino a

85 %

Pressione di esercizio possibile

15 bar

Temperatura di compressione

< 250 °C