

Presse-Information

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Effizienzer und nachhaltiger: Mehr Sicherheit und Reichweite durch konventionelle Antriebs- und Bremstechnologien für Lkw

2026-04-16

- Mit Technologieoffenheit, langjähriger Systemkompetenz und anwendungsorientierter Entwicklung baut Antriebstechnik-Spezialist Driventic seine Position in der Nutzfahrzeugbranche weiter aus.
- Bei Lkw stehen konventionelle Antriebs- und Bremstechnologien weiterhin für eine zuverlässige, leistungsfähige und kosteneffiziente Mobilität.
- Retarder, TurboCompound oder Luftkompressoren von Driventic machen Lkw sicherer, wirtschaftlicher und nachhaltiger.

HEIDENHEIM, DEUTSCHLAND. Die Mobilität mit wegweisenden Antriebs- und Bremstechnologien aktiv zu transformieren – das ist der Anspruch, dem sich Driventic täglich stellt. Als eigenständiger Nachfolger von Teilen der Antriebssparte des Technologiekonzerns Voith positioniert sich das Unternehmen insbesondere als Spezialist für effiziente Antriebslösungen in der Nutzfahrzeugbranche. Mit Fokus auf technologischer Weiterentwicklung, praxisnaher Innovation und partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit Herstellern und Betreibern. Die Basis: Ein kunden- und zukunftsorientiertes Produktportfolio samt Servicenetzwerk für Lkw-, Bus- und Off-Highway-Anwendungen. Alle Lösungen werden dabei systematisch auf die spezifischen Anforderungen der jeweiligen Einsatzprofile zugeschnitten – ganz im Sinne des Markenversprechens „Mobility beyond today“.

Neben der Weiterentwicklung elektrischer Antriebstechnologien setzt Driventic auf eine klare Doppelstrategie: „Wir werden unsere starke Marktposition bei konventionellen Lösungen sichern und ausbauen. Die Breite unserer Produktpalette ermöglicht den Kunden eine zukunftsfähige, zuverlässige und kosteneffiziente Mobilität“, so CEO Dr. Gregor Wiche. Die Kombination aus Technologieoffenheit, langjähriger Systemkompetenz und anwendungsorientierter Entwicklung zeigt sich auch in den konventionellen Antriebs- und Bremslösungen für Lkw. Diese ermöglichen immer wieder aufs Neue noch sicherere Fahrzeuge mit mehr Reichweite, Leistungsfähigkeit und Verfügbarkeit.

Maximale Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Fahrkomfort

Zwei Musterbeispiele für diese Maxime sind die Retarder und die VIAB Turbo-Retarder-Kupplung von Driventic. Beide optimieren bereits in zahlreichen Lkw-Anwendungen effizient Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Fahrkomfort. Durch ihren nahezu verschleißfreien Betrieb erhöhen sie zudem die Lebensdauer der Betriebsbremsen signifikant. Dies senkt die Wartungskosten sowie den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Fahrerbelastung.

Driventic GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventic.com

Seite 2 von 4

Einen anderen Ansatz zur Steigerung von Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit bietet Driventic mit TurboCompound. Diese innovative Technologie nutzt die im Abgas enthaltene Restenergie zur Effizienzsteigerung des Antriebsstrangs. Das Ergebnis: eine spürbare Entlastung des Verbrennungsmotors. In der Praxis lassen sich so Kraftstoffeinsparungen von bis zu sechs Prozent realisieren – bei entsprechend reduzierten CO₂-Emissionen.

Leichtbau und intelligente Nebenaggregate

Zudem zählt im Nutzfahrzeugbereich jedes Kilogramm, denn weniger Gewicht bedeutet mehr Nutzlast – und damit mehr Wirtschaftlichkeit. Deshalb setzt Driventic bei Luftkompressoren auf leichtes Aluminium. Deren Technik reduziert gleichzeitig den Verschleiß und verlängert die Lebensdauer von Kompressor, Motor und Druckluftsystem. Noch mehr Effizienz bringen intelligente Lösungen wie das selbsttätige Leerlaufsystem SLS, TwinSave oder integrierte Kupplungen, die den Energie- und Kraftstoffverbrauch im Betrieb weiter senken.

Ergänzend zu diesem Portfolio leistet auch der hochelastische Hydrodamp-Schwingungsdämpfer einen wichtigen Beitrag, den Antriebsstrang von Lkw wirksam vor Überlastungen zu schützen und kritische Drehschwingungen gezielt zu reduzieren. Die signifikante Verringerung von Vibrationen und Geräuschen verbessert die Lebensdauer der Komponenten und trägt wie alle Innovationen von Driventic zu Komfort, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit im Fahrbetrieb von Lkw bei.



Retarder: Durch einen nahezu verschleißfreien Betrieb erhöhen Retarder wie der R 115HV von Driventic die Lebensdauer der Betriebsbremsen von Lkw signifikant. Gleichzeitig können sich die Fahrer auch in kritischen Situationen auf die volle Bremsleistung verlassen.



Luftkompressor: Eine Aluminium-Leichtbauweise reduziert das Gewicht der Luftkompressoren von Driventic, beispielsweise des LP 560. Dies ermöglicht höhere Nutzlasten.

Über Driventic

Driventic ist der Spezialist für effiziente Antriebstechnologien in Nutzfahrzeugen. Ob E-Mobility oder konventionelle Antriebe: Die ganzheitlichen Systeme und digitalen Services von Driventic sind Treiber der Mobilitätswende – weil sie Herstellern wie Betreibern den nachhaltigen Betrieb ihrer Lkw, Busse und Off-Highway-Anwendungen ermöglichen. 1.400 Mitarbeitende leben an 26 Standorten in 18 Ländern für die eine Mission: Ökologie mit technologischem Fortschritt im Sinne der Effizienz zu vereinen.

Das versteht Driventic unter „Mobility beyond today“.

Driventic agiert seit dem 1. November 2025 als eigenständiges Unternehmen am Markt. Bei dem Unternehmen mit Sitz in Heidenheim handelt es sich um eine Ausgründung von Teilen der Antriebssparte des international tätigen Technologiekonzerns Voith. Sämtliche Produkte, Systeme und digitale Services von Driventic sind technologische Fort- und Weiterentwicklungen von Voith.

Kontakt

Sebastian Busch
Vice President Brand & Communications
Tel. +49 7321 7462052
Sebastian.Busch@Driventec.com

Driventec GmbH
Erchenstraße 58
89522 Heidenheim, Deutschland
Tel. +49 7321 7462 0
www.driventec.com

Seite 4 von 4

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/driventec/>

YouTube

<https://www.youtube.com/@driventec>