

Mobility beyond today.

Treiber der Mobilitätswende

Driventic ist der Spezialist für moderne Antriebstechnologien in Lkw, Bussen und Off-Highway Anwendungen. Mit unseren ganzheitlichen Systemen und digitalen Services definieren wir Effizienz und Nachhaltigkeit für Nutzfahrzeuge komplett neu. Wir verstehen uns als schnellen, innovativen Impulsgeber für Hersteller wie Betreiber, der nur ein Ziel verfolgt: Mobilität, die keine Spuren hinterlässt – außer Fortschritt.

2

Wir denken Mobilität fortschrittlich weiter. Dazu haben wir nicht nur passgenaue Antworten, sondern sind mit unseren wegweisenden Antriebslösungen aktiver Treiber der Mobilitätswende.

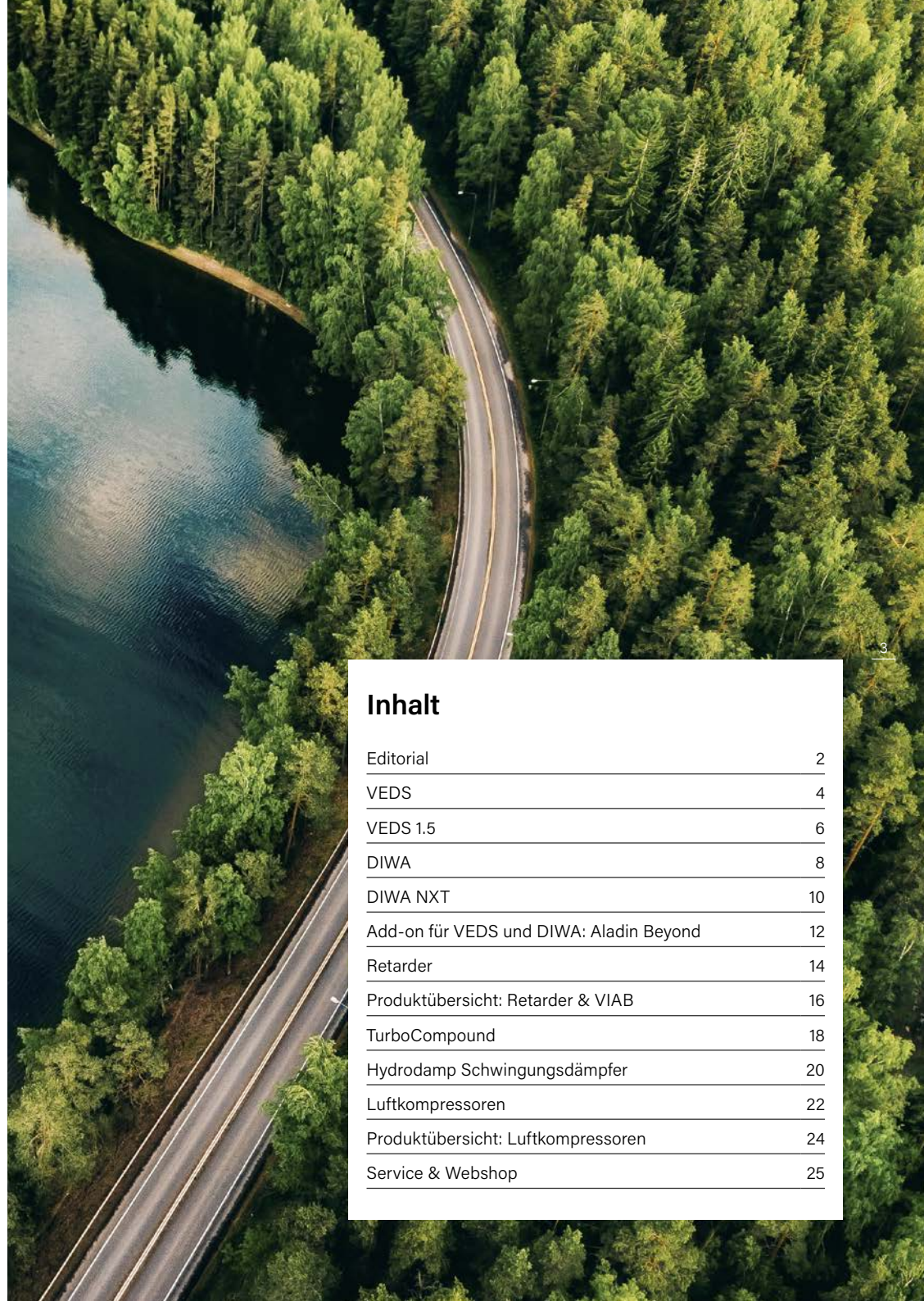
Ob E-Mobility oder konventionelle Antriebe: Innovative Produkte und Systeme, digitale Anwendungen sowie maßgeschneiderte Serviceleistungen geben uns die nötige Durchsetzungskraft, um Mobilität spürbar besser zu machen.

1.400 Mitarbeitende leben dafür in 18 Ländern unsere Mission als echte Haltung: Ökologie mit technologischem Fortschritt im Sinne der Effizienz zu vereinen. Davon profitieren Fahrzeughersteller und Betreiber gleichermaßen.

Unser Denken endet nicht bei Nutzfahrzeugen, sondern beginnt genau dort. Weil wir den Fokus erweitern und gezielt von einzelnen Produkten auf systemische Lösungen lenken, heben die Antriebstechnologie für Lkw, Busse, Traktoren und Baufahrzeuge konsequent auf ein neues Level.

Das verstehen wir unter

Mobility beyond today.



Inhalt

Editorial	2
VEDS	4
VEDS 1.5	6
DIWA	8
DIWA NXT	10
Add-on für VEDS und DIWA: Aladin Beyond	12
Retarder	14
Produktübersicht: Retarder & VIAB	16
TurboCompound	18
Hydrodamp Schwingungsdämpfer	20
Luftkompressoren	22
Produktübersicht: Luftkompressoren	24
Service & Webshop	25

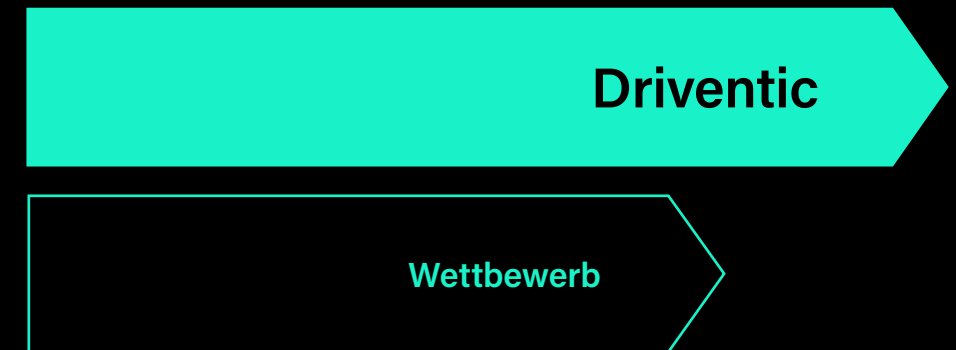
Best-in-class in Effizienz

Die Zukunft der Mobilität ist elektrisch – und Driventic geht mit gutem Beispiel voran und gestaltet diese aktiv mit. Mit unserem elektrischen Antriebssystem VEDS bieten wir maßgeschneiderte, hoch effiziente Antriebslösungen für Nutzfahrzeuge wie Lkw und Busse, die den CO₂-Ausstoß senken und die Umwelt schonen. Als Ihr Partner für ganzheitliche Elektromobilitätslösungen begleiten wir den Wandel hin zu klimafreundlicher Mobilität – zuverlässig, innovativ und nachhaltig. Gemeinsam treiben wir die Zukunft an. Elektrisch.

Best-in-class in Effizienz bedeutet, dass wir Ihnen den effizientesten Antriebsstrang auf dem Markt anbieten. Denn der Energieverbrauch unseres VEDS ist im Praxiseinsatz deutlich effizienter als bei den meisten Wettbewerbern. Das wurde im Zuge von unabhängigen Tests bereits mehrfach offiziell bestätigt. Dadurch ermöglichen wir Ihnen, die Reichweite Ihrer Fahrzeuge effizient zu erhöhen.

Ein weiterer Vorteil ist, dass unser modulares System für alle Antriebsarten geeignet ist – sowohl für batterieelektrische als auch für brennstoffzellenbetriebene. Worauf warten Sie also noch: Sichern Sie sich jetzt Ihren individuellen Wettbewerbsvorsprung mit Driventic.

Die wichtigsten Vorteile unseres VEDS



Höhere Reichweite: System mit niedrigem Energieverbrauch kombiniert mit hoher Rekuperation.



Weiterhin wegweisend und Best-in-class

Mit dem neuen elektrischen Antriebssystem VEDS 1.5 präsentiert Driventic zahlreiche wegweisende Weiterentwicklungen, die alle aktuellen Anforderungen an moderne elektrische Mobilitätsanwendungen berücksichtigen und umfassend erfüllen. Damit bleiben wir auch in Zukunft Best-in-class.

Neben der bestmöglichen Effizienz steht vor allem das neue Umrichtersystem DIS (Drive Inverter System) mit integrierter DMU (Drive Management Unit) im Mittelpunkt der Weiterentwicklungen. Angelehnt an die ISO 21434 werden dabei alle gängigen Automotive-Cyber-Security-Standards erfüllt.

Ebenfalls neu ist das Automotive-konforme Steckersystem für eine schnellere Installation und einfachere Wartung sowie das kleinere und leichtere Design des modularen Antriebssystems, das Ihnen

trotzdem wie gewohnt Best-in-class-Effizienz liefert. Ohne Einbußen beim Wirkungsgrad wird eine Spitzenleistung von bis zu 390 Kilowatt erreicht.

Je nach Anwendung und Anforderung ist auch das VEDS 1.5 entweder im sogenannten Small Scope (Basisumfang) oder im Extended Scope (erweiterter Umfang) erhältlich – je nach Kundenanforderung konfigurierbar. Damit Sie auch in Zukunft dank Driventic effizient auf der Erfolgsspur bleiben.

Die HD- und MD-Motoren des neuen VEDS 1.5



Spitzenleistung von bis zu

390 kW

Technische Daten HD-Motor

- 390 kW max. Leistung
- 320 kW Dauerleistung (30 Minuten)
- 3.100 Nm max. Drehmoment
- 3.800 rpm max. Drehzahl

Technische Daten MD-Motor

- 255 kW max. Leistung
- 240 kW Dauerleistung (30 Minuten)
- 2.850 Nm max. Drehmoment
- 2.500 rpm max. Drehzahl
(2.850 rpm bei Betriebstemperatur)

Das neue Umrichtersystem DIS (Drive Inverter System)

State-of-the-Art

Cyber-Security- Standards



Die wichtigsten Vorteile des VEDS 1.5

- Erhältlich im Small Scope (Basisumfang) oder im Extended Scope (erweiterter Umfang)
- Neues Umrichtersystem DIS (Drive Inverter System) mit integrierter DMU (Drive Management Unit)
- Erfüllt Automotive-Cyber-Security-Standards
- Angelehnt an ISO 21434
- Automotive-konformes Steckersystem für schnellere Installation und einfachere Wartung
- Kleineres und leichteres Design des modularen Antriebssystems
- Keine Einbußen beim Wirkungsgrad

DIWA

Bewährtes effizienter machen

Anfahren, schalten, bremsen, schalten. Busgetriebe werden im Linienverkehr besonders gefordert. Bushersteller und Linienbetreiber setzen deshalb bevorzugt auf die weltweit erfolgreichen DIWA Automatikgetriebe von Driventic.

Profitieren auch Sie von optimaler Leistung dank intelligenter Schaltvorgänge – und sparen Sie gleichzeitig effizient Stillstandzeiten, Wartungskosten und Kraftstoff. Für eine insgesamt höhere Verfügbarkeit.

Ob Diesel-, CNG-, HVO-, B100- und H₂-Antriebe: Mehr als 400.000 Stadt- und Überlandbusse sind bis heute mit DIWA Automatikgetrieben ausgestattet worden. Weltweit genießen daher Millionen von Fahrgästen maximalen Fahrkomfort. Vor allem in den Geschwindigkeitsbereichen, wo andere Getriebe zwei- bis dreimal schalten müssen, machen sich die Vorteile des stufenlosen Anfahrens und Bremsens am deutlichsten bemerkbar. Oder vielmehr: nicht bemerkbar.

Genau so effizient wie die Geräusche lassen sich mit den DIWA Automatikgetrieben auch der Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen reduzieren. Zudem bietet Ihnen Driventic zahlreiche weitere Vorteile, die sich auf Strecke für Sie auszahlen. Beispielsweise der geringe Montageaufwand sowie die geringen Instandhaltungskosten bei durchweg höchster Servicequalität.

DIWA Automatikgetriebe



TCO

Optimierte TCO durch geringen Kraftstoffverbrauch und niedrige Wartungskosten



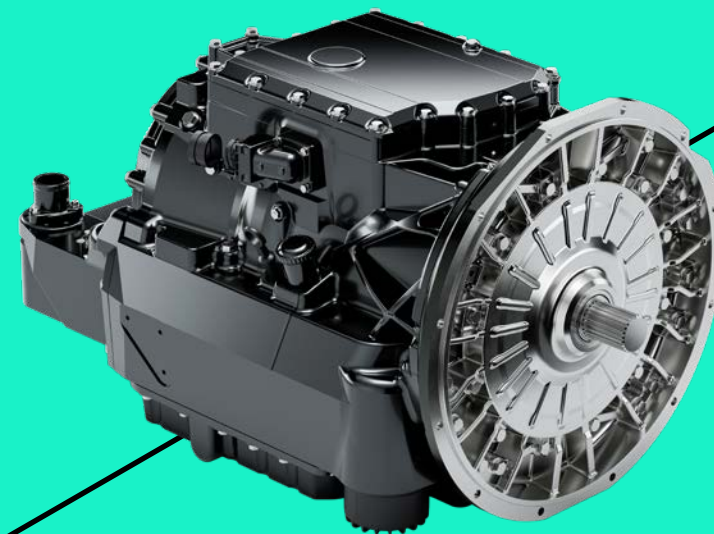
Emissionen

Reduzierte Schadstoff- und Geräuschemissionen



Komfort

Maximaler Komfort für Fahrgäste



Effizienz

Höchste Effizienz bei CNG-Anwendungen



BRT

Perfekt für anspruchsvolle BRT-Linien



Montage

Geringer Montageaufwand

Das richtige Getriebe zur richtigen Zeit



Bahn frei für DIWA NXT – die nächste Generation unseres bewährten DIWA Automatikgetriebes. Die große Besonderheit dieses wegweisenden Mildhybrid-Systems ist sein optimierter Wirkungsgrad: Es verfügt über sieben Gänge, einen Frequenzumrichter und einen Sekundärretarder.

Die optionale zentrale Rekuperationseinheit (CRU) verwandelt das DIWA NXT in ein vollwertiges 48-V-Mildhybrid-System – welches den Kraftstoffverbrauch verbessert, elektrische Unterstützungsfunktionen ermöglicht und Bremsenergie zurückgewinnt. Und das sowohl bei Stadt- als auch bei Überlandbussen.

Das komplette System wird nach den neuesten Automotive-Standards ISO 26262 entwickelt und produziert.

Das DIWA NXT bietet weitere praktische Funktionen wie Stopp-Start, Coasting, Rekuperation bei Bremsvorgängen oder Boot-Unterstützung. Damit schließt es die Lücke zwischen Dieselantrieb und alternativen Technologien – und ist die konsequente Antwort von Driventric auf die kontinuierlich steigende Nachfrage nach effizienten und umweltfreundlichen Antriebslösungen.

Bis zu

7%

Einsparung durch
das Getriebe

+

Bis zu

9%

Einsparung durch
das Hybrid-System

=

Insgesamt bis zu

16%

Reduzierung des
Kraftstoffverbrauchs



Cloud-basiertes Flottenmanagement

So geht modernes Flottenmanagement heute: Mit Aladin Beyond hat Driventic eine neue Cloud-basierte Lösung für die intuitive, datengesteuerte Überwachung und Wartung seines elektrischen Antriebssystems VEDS und der DIWA Automatikgetriebe entwickelt. Alles aus einer Hand, alles in einem Report.

12

Das Herzstück unserer Plattform wird zukünftig ein ausgeklügeltes Monitoring-System sein, das die Daten Ihrer Fahrzeuge kontinuierlich erfasst und auswertet. Dabei werden nicht nur aktuelle Störungen registriert, sondern auch scheinbar behobene Fehler im Blick behalten – ein entscheidender Vorteil, um Transparenz zu schaffen und wiederkehrende Probleme frühzeitig zu erkennen.

Durch die systematische Auswertung historischer Betriebsdaten erreicht außerdem auch die präventive Instandhaltung eine neue Dimension. Dank Aladin Beyond werden Wartungsbedarfe schon erkannt, bevor kritische Ausfälle überhaupt entstehen. Das Resultat: deutlich reduzierte Lebenszykluskosten, optimierte Fahrzeugleistung und ein nachhaltig gesicherter Investitionswert.

Ein weiterer Clou ist die automatische Benachrichtigung des Wartungsteams bei identifizierten Problemen sowie die detaillierte Auswertung der Fahrzeugeffizienz. Beispielsweise analysiert Aladin Beyond das Bremsverhalten pro gefahrene Kilometer oder den Anteil der Kick-down-Beschleunigungen. Mit Hilfe dieser Daten können Ihre Flottenmanager verschleißintensive Fahrweisen rechtzeitig identifizieren und bei Bedarf entsprechend gegensteuern. Unter dem Strich markiert die neue Plattform von Driventic für Sie also einen Meilenstein in der Digitalisierung Ihres Flottenmanagements.



Überwachung

Kontinuierliche Überwachung von aktiven und inaktiven Fehlern



Reporting

Berichte jederzeit abrufbar – vom PC, Smartphone oder Tablet



Wartung

Probleme, die eine Wartung erfordern, werden automatisch ans Wartungsteam gemeldet. Die Lösung steht in kürzester Zeit zur Verfügung



13



Transparenz

Verfolgung der durchschnittlichen Effizienz der Busflotte sowie Kick-down-Prozentsatz und Bremsvorgänge pro Kilometer, um Verschleiß zu vermeiden



Prädiktion

Vorausschauende Wartung auf Grundlage historischer Daten, um Lebenszykluskosten zu senken, Fahrzeugleistung zu verbessern und Anlagenwert zu erhalten



Bestellung

Teilersatz notwendig? Einfach auf den Link im Bericht klicken, dann erfolgt automatisch die Weiterleitung zum Webshop, wo die Bestellung aufgegeben werden kann

RETARDER

Effizient und sicher bremsen

Mit den speziell für Nutzfahrzeuge entwickelten Retardern von Driventic lassen sich bis zu 90 % aller Bremsvorgänge von schweren Bussen und Lkw völlig verschleißfrei durchführen. Das ist ein deutliches Sicherheitsplus, das sich auf Strecke gleich mehrfach für Sie auszahlt. Denn unsere Retarder schonen die Betriebsbremsen und erhöhen dadurch nicht nur die Sicherheit, sondern senken gleichzeitig die Kosten für Ersatzteile und Wartung. Zudem steigt Ihre Transportleistung durch höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten.

Um einen tonnenschweren Lkw abzubremsen, ist eine hohe Bremsleistung erforderlich. Bei anspruchsvollen Einsätzen, wie Anpassungsbremungen auf der Autobahn oder langen Gefällestrecken, können die Temperaturen von klassischen Reibungsbremsen bis zu 1.000 Grad Celsius erreichen. Dadurch fällt deren Bremswirkung rapide ab. Unsere Retarder bieten Ihnen die optimale Lösung für diese Herausforderung: Denn das hydrodynamische Dauerbremssystem bremst Ihr

Fahrzeug sicher und verschleißfrei ab. Die Betriebsbremse wird effizient geschont – und ist in Notsituationen trotzdem immer voll einsatzbereit.

Kein Wunder also, dass Dauerbremsen in Lkw und Bussen europaweit gesetzlich vorgeschrieben sind. Am besten, Sie vertrauen dabei auf die Effizienz und Expertise von Driventic.

Die wichtigsten Vorteile unserer Retarder



Verbrauch

Weniger Verbrauch durch gleichmäßigere Geschwindigkeiten



Konstanz

Konstante Fahrgeschwindigkeit dank v-konstant-Funktion



Emissionen

Bis zu 80% weniger Bremsstaub-Emissionen



Zuladung

Optimierung der Zuladungsgrenzen aufgrund geringen Eigengewichts des Retarders



Betrieb

Geringere Betriebskosten durch deutlich höhere Standzeiten der Betriebsbremse und damit geringerer Wartungsaufwand



Transport

Höhere Transportleistung aufgrund einer höheren Durchschnittsgeschwindigkeit

Produktübersicht

Retarder für Nutzfahrzeuge



Technische Daten

Typ	R 115DT	R 115CT	R 115HV	R 3250
Max. Nennbremsmoment an der Gelenkwelle	4.000 Nm	3.500 Nm	3.500 Nm	3.250 Nm
Max. Retarder-drehzahl	5.300 rpm	5.300 rpm	5.300 rpm	5.000 rpm
Aggregatsgewicht ohne Betriebsmedium	ca. 55 kg	ca. 54 kg	ca. 57 kg	ca. 60 kg
Betriebsmedium	Öl	Öl	Öl	Öl
Anwendung	Lkw	Lkw/Reisebusse	Lkw	Lkw/Reisebusse

Auf der Basis breiter Erfahrung aus der täglichen Praxis haben wir ein Retarder-Programm entwickelt, das Ihnen für alle bekannten Nutzfahrzeugtypen die jeweils optimale Lösung bietet.

Ein weiteres Highlight ist unsere VIAB Turbo-Retarder-Kupplung (TRK): Mit diesem verschleiß-freien integrierten Anfahr- und Bremssystem können selbst schwere Lkw kraftvoll anfahren, millimetergenau rangieren und sicher abbremsen – dauerhaft und ohne Verschleiß. Das Ergebnis sind deutlich verlängerte Standzeiten von Reibkupplungen und Betriebsbremse sowie mehr Sicherheit und Fahrkomfort.

VIAB Turbo-Retarder-Kupplung für Lkw



VIAB Turbo-Retarder-Kupplung

VIAB ist ein Anfahr-und Bremssystem

Max. Motordrehmoment*	3.000 Nm
Max. Retarder-bremsmoment*	2.400 Nm
Motordrehzahl*	2.500 rpm
Gewicht ohne Öl*	130 kg

*Mercedes-Benz Truck-Anwendung

Kraftstoff- verbrauch effizient senken

Wie intelligent ist das denn: Driventic bietet Ihnen eine wegweisende, emissionsenkende Getriebelösung mit sparsamer Turbokupplung – speziell entwickelt für hocheffiziente TurboCompound-Systeme mit verlustarmer Drehmomentübertragung. Denn einerseits müssen Ihre Nutzfahrzeuge immer strengere Abgasrichtlinien wie aktuell die EURO-VI-Norm erfüllen, andererseits fordern Sie als Kunde immer wirtschaftlichere Motoren mit möglichst geringem Kraftstoffverbrauch.

Und tatsächlich kommen bei den meisten Lkw nur maximal 44 % der Kraftstoffenergie im Antriebsstrang an. Der Rest verpufft als Wärme-, Reibungs- und Abgasenergie. Moderne TurboCompound-Motoren wandeln die thermische Energie aus Abgasen daher in mechanische Energie um.

Unsere innovative Getriebelösung mit ihrer hydrodynamischen Turbokupplung überträgt diese Energie effektiv auf die Kurbel-

welle des Motors. Das Ergebnis: um bis zu 6 % weniger Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß. Diese ebenso einfache wie energieeffiziente Lösung von Driventic zahlt sich unter dem Strich gleich mehrfach für Sie aus, sodass Sie in Summe von einer deutlich höheren Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit Ihrer Nutzfahrzeuge profitieren.

Geringere Abgasemissionen



Weniger Kraftstoffverbrauch



Höhere Energieeffizienz



Steigerung der Motorleistung

Geringere Vibrationen, längere Lebensdauer

Ob Traktoren, Baumaschinen, Busse oder Lkw: Moderne, drehmomentstarke und verbrauchsoptimierte Motoren beanspruchen die Antriebsstränge Ihrer Nutzfahrzeuge deutlich mehr als früher. Die Schwingungsdämpfer-Serie Hydrodamp von Driventic schützt daher den Antriebsstrang effizient vor Überlastungen – und verlängert durch die geringeren Vibrationen nachhaltig die Lebensdauer der einzelnen Komponenten.


Der Hydrodamp ist ein hochelastischer Schwingungsdämpfer mit einem Feder-Masse-System und einem separat angeordneten hydraulischen Dämpfungssystem. Die geringe Federsteifigkeit in Verbindung mit günstigen Massenverhältnissen verlegt kritische Resonanzen in Bereiche unterhalb der Betriebsdrehzahlen. Davon unabhängig wird das hydraulische Funktionsprinzip zur Schwingungsdämpfung und -isolation auf die Betriebsdrehzahlbereiche ausgelegt.

Erhältlich ist der Schwingungsdämpfer in drei fahrzeug- und anwendungsspezifischen Baureihen für Motordrehmomente bis 3.700 Nm. Der Clou: Jede lässt sich in Dämpfung und Federungscharakteristik kundenspezifisch auf Ihre individuellen Anforderungen und Einsatzgebiete anpassen. Somit sorgt Driventic nicht nur für spürbar mehr Komfort, sondern auch für eine deutlich verbesserte Wirtschaftlichkeit Ihrer Nutzfahrzeuge.



 **Verschleiß**

Die Dämpfung ist verschleißfrei

 **Schwingung**

Keine Haftphasen mit Losreißen, also keine Schwingungsanregung wie bei konventioneller Reibdämpfung

 **Dämpfung**

Die Dämpfung ist geschwindigkeitsproportional. Das heißt, hohe Frequenzen oder Amplituden führen zu einer hohen Dämpfung

 **Wirkung**

Die Wirkung der Dämpfung kann über den Verdrehwinkel, die Spaltgeometrien und die Viskosität des Dämpfungsmediums auf unterschiedliche Betriebsbereiche gezielt abgestimmt werden

Hochdruck für mehr Effizienz

Die speziell für Nutzfahrzeuge entwickelten Luftkompressoren von Driventic sind weltweit technologisch führend. Die zwei-stufige Verdichtung mit Zwischenkühlung macht's möglich. Denn im Vergleich zu einstufigen Luftkompressoren ermöglicht diese im Förderbetrieb deutlich höhere Leistungen bei einem signifikant gesenkten Energieverbrauch. Doch das ist noch lange nicht alles: Auch im Nichtförderbetrieb sorgen unsere Luftkompressoren mit innovativen Technologien für höchste Energieeffizienz und einen schadstoffarmen Betrieb Ihrer Busse und Lkw.

22

Mit unseren Luftkompressoren leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit Ihrer Nutzfahrzeuge. Entscheidend ist dabei die zwei-stufige Verdichtung mit Zwischenkühlung. Durch sie sinkt die Leistungsaufnahme im Förderbetrieb signifikant. Zusätzlich ermöglicht die reduzierte Verdichtungs-temperatur deutlich längere Betriebszeiten und steigert so die maximale Förderleistung. Und das bei gleichbleibendem Hubvolumen. Zudem wird das Motorenöl durch die geringeren Temperaturen nicht mehr „gecrackt“.

Das heißt: Weniger schädliche Nebenprodukte schonen zugleich Kompressor, Motor, Druckluftsystem und Umwelt.

Darüber hinaus senken intelligente Technologien wie SLS, TwinSave oder eine integrierte Kupplung den Energieverbrauch im Nichtförderbetrieb. Ebenso das geringe Gewicht der Systeme dank Aluminiumleichtbauweise in Großserie. Setzen Sie also am besten auf Driventic, um gemeinsam die nächste Stufe der Energieeffizienz zu erreichen.

Die wichtigsten Vorteile unserer Luftkompressoren



Kühlung

Hohe Einschaltdauern möglich durch innovatives Kühlkonzept (bis zu 85%)



Effizienz

Maximale Kraftstoffeinsparung durch Einsatz von Kupplungstechnik



Energie

Geringe Energieaufnahme im Nichtförderbetrieb dank innovativer Leerlauf- und Kupplungssysteme



Wirkung

Höhere Luftqualität, somit höhere Zuverlässigkeit der Luftanlage



Gewicht

Signifikante Gewichtsreduzierung durch Aluminium-Druckguss führt zu einer erhöhten Nutzlast

23

Produktübersicht



Technische Daten

Typ	LP 560	LP 490
Zylinder	2	2
Verdichtung	Zweistufig	Zweistufig
Hubraum	560 cm ³	490 cm ³
Maximaler Druck	15 bar	15 bar
Leerlaufsystem	■	■
Kupplung	■	■
Durchtrieb für z. B. Nebenantrieb*	■	■

*Nicht bei Kupplungslösungen



SERVICE

Immer ein Schritt voraus

Ob Wartung, Reparatur, System-Updates oder Ersatzteilversorgung: Driventic bietet maßgeschneiderte Servicekonzepte für Nutzfahrzeuge, die Ihnen einen wichtigen Wettbewerbsvorsprung verschaffen. So sind Sie immer einen Schritt voraus. Denn durch die Verwendung geprüfter Originalteile profitieren Sie von maximaler Sicherheit, längerer Lebensdauer und höherer Wertbeständigkeit. Unsere Digitalisierungslösungen machen das Betreiben von Nutzfahrzeugen noch effizienter und nachhaltiger.

Die wichtigsten Vorteile für unsere Kunden

#1 Digitale Serviceleistungen

Mit den digitalen Serviceleistungen von Driventic treffen Sie immer die richtige Entscheidung. Von der fundierten Betriebsdatenanalyse über die permanente Statusüberwachung bis hin zu maßgeschneiderten Instandhaltungsempfehlungen – bei uns kann alles jederzeit flexibel on-demand abgerufen werden. Auf dieser Datenbasis können wir gemeinsam mit Ihnen die Wartungsprozesse optimieren, die Flottenverfügbarkeit maximieren und Ihre Betriebskosten minimieren.

#2 Ersatzteile

Driventic kombiniert gekonnt zertifizierte Qualität mit neuester Technologie. Das gilt von der kleinsten tauschbaren Einheit über komplette Baugruppen bis hin zu funktionalen Einheiten. Dabei profitieren Sie von exklusiven Ersatzteilkits.

#3 Reman Produkte

Wenn es um den schnellstmöglichen Wechsel von Komponenten und Systemen geht, treffen Sie mit Driventic immer die richtige Wahl. Wir bieten kurzfristig Reman Produkte an – und sorgen somit zuverlässig für minimale Stillstandzeiten Ihrer Nutzfahrzeuge.

#4 Servicenetzwerk

Ganz gleich, ob in unseren Werkstätten oder direkt bei Ihnen vor Ort: Das weltweite Servicenetzwerk von Driventic zeichnet sich durch kurze Wege und schnelle Reaktionszeiten aus. Erfahrene Experten sprechen dank regionaler Verortung Ihre Sprache und beraten Sie optimal. So erhalten Sie aus unserem breiten Spektrum an professionellen Serviceleistungen genau die Unterstützung, die Sie benötigen.

#5 Technischer Support & Trainings

Driventic geht mit gutem Beispiel voran, damit der Mobilitätswandel auch im Nutzfahrzeugbereich weiter Fahrt aufnimmt. Ob in der Theorie oder in der Praxis, wir geben unser Wissen gerne an Sie weiter: Mit produktübergreifenden Schulungskonzepten und unserem technischen Support unterstützen wir Sie bei Ihren Herausforderungen.

#6 Modernisierung

Damit Ihre Fahrzeugflotte auch in Zukunft höchsten Ansprüchen genügt, eröffnet Ihnen Driventic unterschiedliche Optimierungsmöglichkeiten. Gerne beraten wir Sie umfassend über eine Modernisierung mit dem Augenmerk auf eine nachhaltige Steigerung von Effizienz, Zuverlässigkeit und Komfort Ihrer Nutzfahrzeuge.

WEBSHOP

Gleich online registrieren

Worauf warten Sie noch? Der umfangreiche Webshop von Driventic bietet Ihnen ab sofort noch schnellere Reaktionszeiten, weniger Administrationsaufwand, erhöhte Sicherheitsprüfung und bequemen Zugang zu Ersatz- und Verschleißteilen. Rund um die Uhr.

Registrieren Sie sich also am besten noch heute, um alle Vorteile unseres Webshops zu nutzen.

Einfach QR-Code scannen und los geht's!



Driventic GmbH

Erchenstraße 58
89522 Heidenheim
Deutschland

Kontakt:

info@driventic.com

