

# VIAB

## Turboembrague retardador (TRC)



## Potencia y control combinados

Cuanto más pesado es un vehículo comercial, más sufren el embrague y los frenos. Nuestra solución: el sistema integrado de arranque y frenada sin desgaste VIAB que combina eficientemente potencia y control. Gracias al VIAB, incluso los camiones más pesados pueden arrancar con potencia, maniobrar con precisión milimétrica y frenar con seguridad, de forma constante y sin desgaste. El resultado es una vida operativa considerablemente más larga para los embragues de fricción y frenos de servicio, además de más seguridad y comodidad.

Arranque y frenada sin desgaste combinados con potencia y control. Nuestro innovador turboembrague retardador VIAB combina todas estas ventajas con el máximo nivel de confort en un único sistema, ofreciendo máxima tracción en todo el rango de velocidad y un desempeño constante incluso a máxima velocidad. Además, el retardador primario integrado de alto rendimiento garantiza una potencia de frenada óptima también a las velocidades más bajas, e incluso marcha atrás. A esto se suma que ni siquiera los esfuerzos extremos afectan a la estabilidad de la temperatura, otra ventaja sobre los convertidores de par convencionales.

### Principales ventajas del turboembrague retardador VIAB

- 100 % de par motor en el rango completo de velocidad
- Sin limitaciones térmicas durante el arranque
- Protege de sobrecarga al embrague de fricción
- Roll-back controlado como ventaja competitiva
- Retardador primario integrado de alto rendimiento
- El retardador funciona también marcha atrás
- Alto grado de confort y considerable ahorro de costes

# VIAB

## Datos técnicos



▪ Par motor máx.	3.000 Nm	▪ Régimen del motor	2.500 rpm
▪ Máx. par de frenado del retardador	2.400 Nm	▪ Peso sin aceite	130 kg

Par motor máx.

**3.000** Nm

Máx. par de frenado del retardador

**2.400** Nm

Régimen del motor

**2.500** rpm