

VIAB

Frizione con retarder turbo (TRC)



Potenza e controllo combinati

Più il veicolo commerciale è pesante, maggiore è lo stress su frizione e freni. La nostra soluzione: il sistema VIAB integrato di avviamento e frenata senza usura, che combina efficacemente potenza e controllo. Grazie a VIAB anche i camion pesanti possono essere avviati con potenza, manovrati con precisione millimetrica e frenati in modo sicuro e continuo senza usura. Ciò si traduce in una durata operativa considerevolmente più lunga per frizione ad attrito e freni di servizio, oltre a maggiore sicurezza e comfort di guida.

Partenze e frenate senza usura incontrano potenza e controllo: la nostra innovativa frizione con retarder turbo VIAB combina tutti questi vantaggi con il massimo standard di comfort in un unico sistema, offrendo la massima trazione su tutta la gamma di velocità e prestazioni costanti anche alla massima velocità. Il retarder primario integrato ad alte prestazioni assicura inoltre una potenza frenante ottimale anche alle velocità più basse e funziona anche in retromarcia. Oltre a ciò, neppure gli stress estremi pregiudicano la stabilità termica - un altro vantaggio rispetto ai convertitori di coppia convenzionali.

Principali vantaggi della frizione con retarder turbo VIAB

- 100% di coppia del motore su tutta la gamma di velocità
- Nessuna limitazione termica durante l'avviamento
- Protegge la frizione ad attrito da sovraccarico
- Arretramento controllato come USP
- Retarder primario integrato ad alte prestazioni
- Il retarder funziona anche in retromarcia
- Standard elevato di comfort e vantaggio di costo notevole

VIAB

Dati tecnici



▪ Max coppia del motore	3.000 Nm	▪ Velocità del motore	2.500 rpm
▪ Max coppia di frenata del retarder	2.400 Nm	▪ Peso escluso olio	130 kg

Max coppia del motore

3.000 Nm

Max coppia di frenata del retarder

2.400 Nm

Velocità del motore

2.500 rpm