

VIAB

Turbo retarder debriyaj (TRC)



Güç ve kontrolün kombinasyonu

Bir ticari araç ne kadar ağırsa, debriyaja ve frenlere binen yük de o kadar fazla olur. Çözümü-müz: Güç ve kontrolü verimli bir şekilde bir araya getiren VIAB aşınmaz entegre kalkış ve fren sistemidir. VIAB sayesinde ağır kamyonlar bile güçlü bir şekilde kalkış sağlayabilir, milimetrik hassasiyetle manevra yapabilir ve aşınma olmaksızın güvenli ve sürekli bir şekilde fren gerçekleştirilebilir. Bu da sürtünmeli tip debriyajların ve servis frenlerinin ömrünün kayda değer düzeyde uzamasının yanı sıra daha fazla güvenlik ve sürüş konforu sağlar.

Aşınmaz kalkış ve frenleme, güç ve kontrol ile buluşuyor: İnovatif VIAB turbo retarder debriyajımız, bu avantajların tamamını tek bir sistemde en yüksek konfor standardıyla toplayarak, tüm devir aralığında maksimum çekiş gücü ve maksimum hızda bile tutarlı bir performans sergiler. Buna ek olarak entegre yüksek performanslı birincil retarder, en düşük devirlerde bile optimum düzeyde fren gücü sağlar ve geri viteste bile çalışır. Ayrıca aşırı yükler bile sıcaklık kararlılığını etkilemez - bu da geleneksel tork konvertörlerine göre bir diğer avantajdır.

VIAB turbo retarder debriyajının en önemli avantajları

- Tüm devir aralığında %100 motor torku
- Kalkış sırasında termal sınırlama yok
- Sürtünmeli debriyajı aşırı yükten korur
- USP olarak kontrollü geri sürüş
- Entegre yüksek performanslı birincil retarder
- Retarder, geri viteste bile çalışır
- Yüksek konfor standardı ve önemli maliyet avantajı

VIAB

Teknik verileri



▪ Maks. motor torku	3.000 Nm	▪ Motor devri	2.500 rpm
▪ Maks. retarder frenleme torku	2.400 Nm	▪ Yağ hariç ağırlık	130 kg

Maks. motor torku

3.000 Nm

Maks. retarder frenleme torku

2.400 Nm

Motor devri

2.500 rpm