

DIWA NXT

Przekładnia automatyczna



Nowa generacja gotowa do drogi

Przedstawiamy DIWA NXT – nową generację naszej sprawdzonej przekładni automatycznej DIWA. Najważniejszą cechą tego przełomowego systemu mild hybrid jest jego zoptymalizowana efektywność: obejmuje on siedem przełożeń, przetwornicę częstotliwości oraz retarder wtórny. Opcjonalna centralna jednostka rekuperacji (CRU) zmienia DIWA NXT w w pełni funkcjonalny system mild hybrid 48 V, poprawiając efektywność paliwową, oferując funkcje elektrycznego wspomagania napędu oraz odzysk energii hamowania zarówno w autobusach miejskich, jak i regionalnych. Cały system został opracowany i jest produkowany zgodnie z najnowszymi standardami motoryzacyjnymi, w tym ISO 26262.

DIWA NXT oferuje również dodatkowe praktyczne funkcje, takie jak system stop-start, jazda w trybie żeglowania, rekuperacja podczas hamowania oraz funkcja elektrycznego wspomagania przyspieszenia. W ten sposób stanowi pomost między napędami wysokoprężnymi a technologiami alternatywnymi – i jest logiczną odpowiedzią firmy Driventic na stale rosnące zapotrzebowanie na wydajne i przyjazne środowisku rozwiązania napędowe.

Kluczowe zalety DIWA NXT

- Kompatybilność z napędami: diesel, CNG, HVO, B100 oraz wodór
- Niższe zużycie paliwa
- Mniejsza emisja zanieczyszczeń i hałasu
- Niskie koszty obsługi i konserwacji
- Uproszczony montaż

DIWA NXT

Dane techniczne



- Kompatybilność z wszystkimi typami silników spalinowych
- Łącznie 7 przełożeń
- Zintegrowana przetwornica częstotliwości
- Zintegrowany retarder wtórny

- Centralna jednostka rekuperacji (CRU)
- Moc ciągła 25 kW
- Moc rekuperacji do 35 kW
- Silnik 48 V o momencie rozruchowym 300 Nm

Do **7%** oszczędności dzięki przekładni + Do **9%** oszczędności dzięki systemowi hybrydowemu = Łącznie do **16%** redukcji zużycia paliwa

