

LP 560

Compressores de ar



Alta pressão para mais eficiência

Nossos compressores de ar especialmente desenvolvidos para veículos comerciais são líderes tecnológicos mundiais, graças à compressão de dois estágios com resfriamento intermediário. Comparada aos compressores de ar de estágio único, essa tecnologia permite vazões muito mais altas no modo de fornecimento, com um consumo de energia significativamente mais baixo. E mesmo no modo de não fornecimento, nossos compressores de ar com tecnologias inovadoras asseguram a máxima eficiência energética e baixas emissões durante a operação dos veículos.

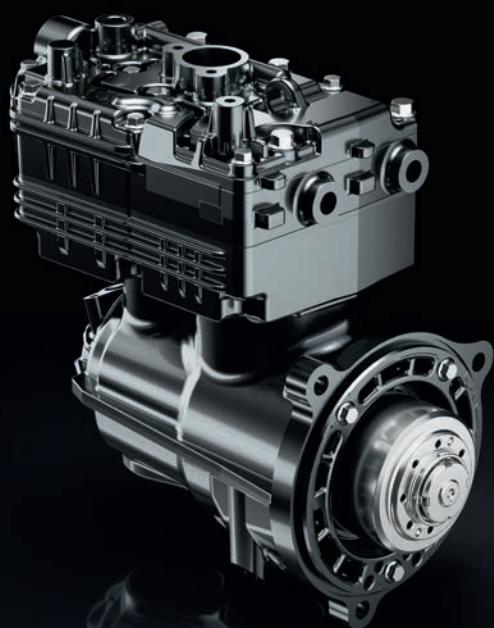
O design econômico e especialmente ecológico do LP 560 foi projetado minuciosamente até os mínimos detalhes. Para tal, foram incluídos recursos como a carcaça de peso extra leve, feita de alumínio injetado sob alta pressão, que permite uma carga útil mais alta, graças ao menor peso, além de oferecer uma proteção melhor contra corrosão e ótima transferência de calor. Mas, o "coração" do LP 560 é a tecnologia TwinSave, que reduz a potência de acionamento, permitindo economias significativas no consumo de energia e nas emissões de CO₂. O mesmo se aplica ao acoplamento de duplo cone que reduz ainda mais as emissões de CO₂ em cerca de 30%.

Principais vantagens do LP 560

- Baixo consumo de potência no modo de não fornecimento graças ao sistema de marcha lenta inovador
- Ciclos de trabalho longos proporcionados pelo conceito inovador de resfriamento
- Redução significativa do peso e maior carga útil graças ao alumínio injetado
- Economia de combustível de até 1 litro/100 km
- Recuperação de energia no modo de frenagem e roda livre

LP 560

Dados técnicos



Sistema de marcha lenta, embreagem, acionamento fixo, p. ex., para unidades auxiliares*

▪ Cilindros	2	▪ Deslocamento do cilindro	560 cm ³
▪ Compressão	Dois estágios	▪ Pressão máxima	15 bar

* O acionamento fixo só é possível em combinação com o sistema de marcha lenta, não é possível com embreagem.

Ciclo de trabalho de até

85 %

Pressão operacional possível

15 bar

Temperatura de compressão

< 250 °C