

# TEILNAHMEBEDINGUNGEN UND REGLEMENT

## TEILNAHMEBEDINGUNGEN

---

### 1. Allgemeines

**Disziplin:** Nachwuchs - Enduro. Das Wexl Enduro Race Kids ist ein Cross-Country ähnlicher Enduro-Bewerb.

**Modus:** Eintages-Veranstaltung mit mehreren Sonderprüfungen auf Zeit (sog. „Stages“).

**Veranstalter:** SPORTUNION Hinterbrühl, 2340 Mödling, Gumpoldskirchnerstraße 16

**Organisation:** Wexl Trails by Familienarena Bucklige Welt-Wechseland GmbH und SPORTUNION Hinterbrühl

**Veranstaltungsort:** Wexl Trails, Unternberg 197, 2880 St. Corona am Wechsel

**Termin:** 30. September 2023

**Strecken:** Verschiedene Rundkurse mit verschieden langen Stages auf den Strecken der Wexl Trails

**Zeitnahme:** Die Zeitnahme erfolgt elektronisch mittels individuell codiertem Transponder (RFID) in der Lenkernummer

**Startgebühren:** U5 – U11: € 15,- | U13 – U17: € 20,-

**Anmeldung:** ausschließlich über die Online Anmeldung möglich, keine Nachnennung vor Ort möglich

**Nennschluss:** 26. September 2023, 24:00 Uhr oder wenn die max. Teilnehmeranzahl erreicht ist

**Maximale Teilnehmerzahl:** 170 Teilnehmer

**Minimale Teilnehmerzahl:** 80 Teilnehmer

**Reglement:** Der Wettbewerb unterliegt dem Reglement des ÖRV, siehe unten

## 2. Teilnahmevoraussetzungen

Teilnahmeberechtigt sind Fahrerinnen und Fahrer der Kategorien:

U5/ U7/ U9/ U11/ U13/ U15/ U17 jeweils m/w

Für eine Teilnahme muss eine **gültige ÖRV MTB Lizenz** vorhanden sein oder eine **ÖRV BikeCARD Jugend** gelöst werden. Informationen unter : <https://service.radsportverband.at>

Das Rennen führt über markierte Strecken mit natürlichen und gebauten Hindernissen. Der **Teilnehmer** erkennt mit dem Antreten zu dem Rennen **Eignung** und **Zustand** der **Wettkampfstrecke** an. Der Teilnehmer übernimmt mit voller Absicht etwaige **Risiken** und **Gefahren** für sich, auch solche, die aus einer etwaigen Unterschätzung des Schwierigkeitsgrades der Strecke für sich selbst resultieren. Der Teilnehmer versichert, zum Zeitpunkt der Veranstaltung in der **geeigneten körperlichen Verfassung** zu sein und nur **vollständig gesund** an den Start zu gehen.

Mit Absenden der **Onlineanmeldung** anerkennt der Teilnehmer den **Haftungsausschluss** sowie die **Teilnahmebedingungen** und versichert die Richtigkeit seiner angegebenen Daten. Der Teilnehmer muss die **Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten bei der Startnummernabholung vorweisen**.

Der Teilnehmer bestätigt mit der Anmeldung die Einhaltung der Sicherheitsmaßnahmen zur gefahrlosen Beförderung und der Beförderungsbedingungen des Liftsystems Förderband, wenn dieses in einer der Transfers oder Stages zur Verwendung kommt.

## 3. Haftungsausschluss

Die Teilnahme erfolgt auf **eigenes Risiko**. Mit der Anmeldung versichert der Teilnehmer, zum Zeitpunkt der Veranstaltung im Besitz einer gültigen **Unfall- und Haftpflichtversicherung** (mindestens in Form einer ÖRV-BikeCARD) zu sein. Der Teilnehmer erklärt, dass sein Trainings- und Gesundheitszustand den Anforderungen des Wettkampfes entspricht.

Der Veranstalter behält sich **nachträgliche Änderungen** des Reglements, der Streckenführung sowie der Ausschreibung vor. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für **Verlust oder Schaden von Wertgegenständen**. Ebenso haftet der Veranstalter nicht für Schäden, die beim **Transport** von oder bei der **Benutzung von Aufstiegshilfen** (z.B. Liften) entstehen.

**Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr, Kosten und Risiko.** Veranstalter, Ausrichter, Sponsoren sowie Grundeigentümer übernehmen keinerlei Haftung für Schäden und Verletzungen, die der Wettbewerbsteilnehmer erleidet. Bedingung für die Teilnahme ist, dass der Teilnehmer mit seiner

Unterschrift seine Zustimmung gibt, Gefahren gegen seine Person und sein Eigentum, die sich aus der Durchführung der Veranstaltung ergeben, selbst zu tragen und keine Forderungen gegen Personen, Institutionen oder Firmen die die Veranstaltung durchführen oder durchgeführt haben, zu erheben. Die Organisation lehnt jede Verantwortung im Falle von Verlust oder Diebstahl von persönlichen Gegenständen und Fahrrädern im Rahmen der gesamten Veranstaltung ab. **Gefahren**, insbesondere aus Umweltbedingungen, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen, Gefahren von öffentlichen Straßen, sowie natürlichen und künstlichen Hindernissen sind dem Teilnehmer **bewusst** und somit akzeptiert. Der Teilnehmer akzeptiert, dass im Allgemeinen die Regeln der **Straßenverkehrsordnung** gelten.

#### 4. Bildnutzungsrechte und Ablichtung

Der Teilnehmer willigt zur Erstellung von Bildmaterial (Foto und Video), im Rahmen der Teilnahme am Rennen, ein und erklärt sich mit der Verbreitung und Veröffentlichung im Zuge der Berichterstattung und der weiteren Verwendung für Werbezwecke (seitens der Wexl Trails sowie SPORTUNION Hinterbrühl) ein. Die Aufnahmen werden für Presse, Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Bücher, etc. genutzt. Eine Veröffentlichung findet im Internet hauptsächlich auf Social Media sowie den Websites des Veranstalters, der Sponsoren und Partner sowie Medienpartner statt. Etwaige Nutzungsrechte an den Bildnissen werden rein vorsorglich an den Veranstalter uneingeschränkt abgetreten. Eine Vergütung betreffend der produzierten Fotos und Filmaufnahmen ist ausgeschlossen. Urheberrechte an den produzierten Fotos und Filmaufnahmen obliegen nicht dem abgelichteten Rennteilnehmer. Die ausschließlichen und uneingeschränkten Nutzungsrechte der angefertigten Bildnisse werden von den Urhebern (z.B. Fotografen) an den Veranstalter übertragen und dürfen nur mit schriftlichem Einverständnis des Veranstalters genutzt werden. Nur mit Einverständnis des Veranstalters dürfen Fotos bzw. Filmaufnahmen vervielfältigt, verbreitet, ausgestellt und öffentlich zugänglich gemacht werden.

#### 5. Datenschutz

Die vom Teilnehmer übermittelten persönlichen Daten werden zur Abwicklung Ihrer Anmeldung genutzt. Dies umfasst die Weitergabe der Daten an die mit der Abwicklung der Anmeldung beauftragte Firma, FiPe sports results. Eine Weitergabe der Daten an Dritte erfolgt nur an die Partner/ Sponsoren der Veranstaltung. Die Einwilligung zur Weitergabe Ihrer Daten an die Partner und Sponsoren können vom Teilnehmer jederzeit mit einer E-Mail an: [lisa@snowrider.at](mailto:lisa@snowrider.at) widerrufen werden.

## 6. Startnummer bzw. individuell codierter Transponder

Der Rennteilnehmer erhält im Zuge der Startnummernausgabe seine **Startnummer** in Form einer **Lenkernummer** und als parallel tätigen **individuell codierten Transponder für die Zeitnehmung** sowie einer **Rückennummer**. Die Lenkernummer muss mittels Kabelbinder während der gesamten Veranstaltung (auch beim Training) gut sichtbar am Lenker angebracht werden. Sie darf nicht zurechtgeschnitten werden, da sich darauf der Transponder befindet, der durch einen Durchschnit beschädigt werden würde. Die Lenkernummer darf nicht verändert werden. Die Rückennummern sind entsprechend am Rücken des Teilnehmers zu befestigen und müssen ebenso gut sichtbar sein.

Ein Verlust der Startnummer bzw. des Transponders während des Rennens führt zum Ausscheiden, da eine korrekte Zeitnehmung nicht mehr gewährt werden kann. Eine Neuausstellung bei Verlust kann nur vor Rennantritt beantragt werden und wird mit einer Gebühr in der Höhe von € 20,- verrechnet.

Teilnehmer, die das Rennen aufgeben, müssen sich beim Veranstalter melden und sich vom Rennen abmelden.

## 7. Streckenänderungen

Bei Schlechtwetter oder anderen unvorhersehbaren Ereignissen behält sich der Veranstalter das Recht vor, den Streckenverlauf zu ändern.

## 8. Rücktritt und Ausfall

Die Anmeldung zum Rennen ist mit Abschluss der Onlineanmeldung **verbindlich**. Bei Rücktritt von der Veranstaltung erfolgt keine Rückerstattung des Startgeldes.

Das Fernabsatzgesetz findet keine Anwendung auf die mit dem Veranstalter geschlossenen Verträge. Dies beinhaltet, dass ein zweiwöchiges Widerrufsrecht ausgeschlossen ist. Jede Anmeldung ist damit unmittelbar nach Bestätigung durch den Veranstalter bindend. Das Widerrufsrecht ist gemäß (§ 11 Abs 2 FAGG) ausgeschlossen.

Im Falle von Ereignissen höherer Gewalt, einer Teilnehmerzahl unterhalb der Mindestteilnehmerzahl, einer wettertechnischen Ausnahmesituation und/oder behördlichen Anordnung kann es zu Änderungen im Zeitplan, des Veranstaltungstermins, dem Streckenverlauf oder zu einer Absage der Veranstaltung kommen. Teilnehmer werden unverzüglich in Kenntnis gesetzt.

## REGLEMENT

---

### 1. Allgemeines

Das Rennen unterliegt den **Regeln des ÖRV**.

Die **Strecken** werden den Teilnehmern nur zum Teil bekannt gegeben, der genaue Streckenverlauf wird erst ein paar Tage im Vorfeld bekannt gegeben und kann teils unbekannte Strecken beinhalten.

Der Wettbewerb besteht aus einem Rundkurs, der sich aus einer Anzahl an **Transfer-Etappen** („ungezeitet“) und **Sonderprüfungen** („gezeitet“) zusammensetzt. Transfer-Etappen und Sonderprüfungen sind in einer **vorgegebenen Reihenfolge** zu absolvieren. Die Streckenlänge und Schwierigkeit ist der jeweiligen Kategorie angepasst. Die Kinder werden das Rennen gemeinsam mit einem Guide absolvieren, der die Gruppe von Stage zu Stage führt und sie auf den Transfer-Etappen begleitet.

Das Rennen führt über Strecken mit natürlichen und gebauten Hindernissen. Nur, wer **alle Kontrollpunkte** regulär passiert hat, ist in der Wertung.

Der Veranstalter behält sich vor aktuelle Änderungen und letzte wichtige Informationen beim Riders Briefing am Renntag - vor dem Start - zu kommunizieren.

### 2. Streckenbesichtigung/Training

Eine **eigenverantwortliche Streckenbesichtigung** ist am Renntag **vor Rennstart der ersten Kategorie** möglich (siehe Zeitplan). Die Streckenbesichtigung ist erst nach Abholung der Startnummer erlaubt. Eine **Befahrung im Renntempo** auf den Stages/ Sonderprüfungen ist **während der Streckenbesichtigung ausnahmslos untersagt**. Ein **Tragen der Schutzausrüstung im vorgeschriebenen Ausmaß** sowie der **Startnummer** ist **während der Streckenbesichtigung verpflichtend**. Sobald sich Rennfahrer in den Strecken befinden, ist das Training/Besichtigen der Strecken untersagt.

### 3. Ausrüstung

#### 3.1. Schutzausrüstung

Während der gesamten Veranstaltung (Streckenbesichtigung, Transfer-Etappen und Sonderprüfungen) sind zumindest **Helm und Vollfinger-Handschuhe zu tragen**.

Die Schutzausrüstung wird kontrolliert. Fehlende Schutzausrüstung führt zur Disqualifikation.

Es wird empfohlen weitere Schutzausrüstung wie Knie- & Ellenbogenprotektoren, Rückenprotektor usw. nach eigenem Ermessen zu tragen.

Der Teilnehmer ist für die von ihm verwendete Ausrüstung selbst verantwortlich.

#### 3.2. Technische Ausrüstung

Alle **Transfer-Etappen** und **Sonderprüfungen** müssen mit ein und demselben Rad bewältigt werden.

Teilnehmer sind für den einwandfreien Zustand ihres Sportgerätes sowie der verwendeten Ausrüstung selbst verantwortlich.

Es dürfen im Training als auch beim Bewerb **ausschließlich technisch einwandfreie und mit Muskelkraft betriebene Mountainbikes** verwendet werden. Mountainbikes mit Motorunterstützung (Pedelects, E-MTBs etc.) und eigenständige Beförderung mit Shuttles sind beim **Bewerb und Training nicht zugelassen**.

**Rahmen, Federgabel, Dämpfer sowie Laufräder dürfen während des Rennens nicht getauscht werden.** Alles andere darf während des Rennens getauscht werden. Dies gilt auch für Kleidung und Schutzausrüstung (Rückennummer nicht vergessen!).

### 4. Verhalten während des Rennens

Auf die **Natur ist Rücksicht** zu nehmen: das Fahren neben der Strecke, das Wegwerfen von Abfällen, rücksichtsloses Fahren, sowie die Nichtbeachtung der Anweisungen des Streckenpersonals führt zur Disqualifikation!

**Unfälle** sind unverzüglich dem nächsten Streckenposten zu melden.

Jeder Teilnehmer ist zur Leistung von **Erster Hilfe** und zur Einleitung der Rettungskette verpflichtet.

**Langsamere Fahrer** müssen schnellere Teilnehmer passieren lassen (dies wird den Fahrern notfalls durch die Streckenposten signalisiert). Dieser Aufforderung ist nachzukommen. Allerdings haben schnellere Fahrer langsamere Teilnehmer nicht zu drängeln. Wer dies als schnellerer Fahrer dennoch tut, kann mit Strafsekunden belegt werden.

Ein **Verlassen der Trails** und **markierten Strecken**, sowie **Transfer-Etappen** ist **nicht zulässig** und ein „Queren“ im freien Feld von Serpentincurven o.ä. als Abkürzen führt entweder zu einer Zeitstrafe oder einer Disqualifikation.

Den Anweisungen des Guides, der die Gruppe begleitet, ist Folge zu leisten.

Auf allen Verkehrsflächen, für welche die Österr. STVO Gültigkeit hat, ist diese **ausnahmslos einzuhalten**.

## 5. Startreihenfolge und Zielankunft

Der **Start** erfolgt nach der **Reihenfolge der Startnummern** innerhalb der Rennkategorien.

Der Start erfolgt einzeln. Die Zeitnahme erfolgt nur auf den gekennzeichneten Sonderprüfungen (Stages); die Teilnehmer starten einzeln und im Abstand von 20-30 Sekunden in die Stages. Die Einfahrt in die Stage regelt der sog. „Gate Director“.

Im Ziel einer jeden Stage wird automatisch die Zeit genommen (auf dem Transponder gespeichert). Der **Beginn der Zeitnahme** wird durch Hinweisschilder (Start Stage XY) rechtzeitig angekündigt. Das **Ende der jeweiligen Stage** wird durch Schilder „Ziel/Finish XY Metern“ vorab angekündigt; das Ziel ist entsprechend sichtbar signalisiert bzw. je nach Positionierung zusätzlich durch einen Streckenposten abgesichert. Nach dem Ende der Stage fahren die Teilnehmer mit dem jeweiligen Guide der Gruppe die Transfer-Etappe bis zur nächsten Stage, am Ende zum Start/Zielgelände, welches passiert werden muss, denn dort erfolgt Auswertung des Speicherchips.

## 6. Wertung

**Gewinner** sind jene mit der **niedrigsten Gesamtzeit aller gewerteten Stages (Sonderprüfungen)** in deren Kategorien. **Ergebnisse** werden auf [www.wexltrails.at](http://www.wexltrails.at) veröffentlicht.

Teilnehmer, die im Besitz einer **gültigen MTB-Lizenz des ÖRV** sind und bei einem **Niederösterreichischen Verein** gemeldet sind, nehmen automatisch an der **Niederösterreichischen Landesmeisterschaft (NÖ LM) MTB XCS** teil.

Teilnehmer, die im Besitz einer **gültigen MTB-Lizenz des ÖRV** sind und bei einem **Niederösterreichischen Verein** gemeldet sind, nehmen automatisch an der **Wertung des Niederösterreich Cup** teil.

Teilnehmer, die bei einem **Niederösterreichischen SPORTUNION Verein** gemeldet sind, nehmen automatisch an der **Wertung der SPORTUNION Niederösterreich Landesmeisterschaft** teil.

## 7. ÖRV Reglement

Die gesamte Rennveranstaltung obliegt dem ÖRV Reglement und ist einzusehen unter [https://www.radsportverband.at/images/Verband/Reglement/4-mtb\\_2020-03-09-neu\\_formatiert.pdf](https://www.radsportverband.at/images/Verband/Reglement/4-mtb_2020-03-09-neu_formatiert.pdf)

*Stand: Juni 2023, Änderungen und Ergänzungen vorbehalten*