

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť
Dňa 06.02.2025



Obec Hronsek

okres Banská Bystrica
stavebný úrad

Prot. č. : Oc.ú.- 382/2024/PM
Ev. číslo : 1/2024

Hronsek
dňa : 18.12.2024

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

R O Z H O D N U T I E

Stavebník : Slovak Telekom, a.s., Bajkalská č. 28, Bratislava 817 62 v zastúpení elkatel s.r.o., Račianska 96, Bratislava 831 02 (ďalej len stavebník) podal dňa 09.09.2024 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „ INS FTTH BB BB WOLK 01 Hronsek “ na pozemku parcelné číslo KN C - 202/29, 201, 90, 348/7, 148/53, 148/73, 341/47, 338/1, 346/4, 62/4, 62/1, 73, 30, 166/2, 243/1, 241/10, 339/41, 339/29, 232/7, 339/2, 249/2, 527, 528, 529, 524/1, 280/6, 81/6, 359/1, 249/1, 532, 539/6, 358, 348/1, 153/1, 157/3, 153/7, 156, 344/7, 345/5, 148/89, 148/68, 148/66, 148/65, 341/43, 124/8, 124/2, 124/5, 124/3, 148/58, 148/80, 121/1, 119, 49, 50/4, 29/6, 29/1, 166/4, 343/40, 343/10 a 242/2 a KN E - 1221/1, 1226/1, 406/3, 1215/1, 1221/5, 1228, 287, 374, 373, 372, 371, 370, 369, 1211/1, 1227, 1226/2, 386 a 1212/1 v k.ú. Hronsek.

Obec Hronsek v zastúpení starostom obce, okres Banská Bystrica ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov prerokovala návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy.

Na základe toho podľa § 39 a 39a stavebného zákona v spojitosti s § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva

r o z h o d n u t i e

o umiestnení stavby „ INS FTTH BB BB WOLK 01 Hronsek “ na pozemkoch parcelné číslo KN C - 202/29, 201, 90, 348/7, 148/53, 148/73, 341/47, 338/1, 346/4, 62/4, 62/1, 73, 30, 166/2, 243/1, 241/10, 339/41, 339/29, 232/7, 339/2, 249/2, 527, 528, 529, 524/1, 280/6, 81/6, 359/1, 249/1, 532, 539/6, 358, 348/1, 153/1, 157/3, 153/7, 156, 344/7, 345/5, 148/89, 148/68, 148/66, 148/65, 341/43, 124/8, 124/2, 124/5, 124/3, 148/58, 148/80, 121/1, 119, 49, 50/4, 29/6, 29/1, 166/4, 343/40, 343/10 a 242/2 a KN E - 1221/1, 1226/1,

406/3, 1215/1, 1221/5, 1228, 287, 374, 373, 372, 371, 370, 369, 1211/1, 1227, 1226/2, 386 a 1212/1 v k.ú. Hronsek.

Stavba „ INS FTTH BB BB WOLK 01 Hronsek “ bude umiestnená na pozemkoch parcelné číslo KN C - 202/29, 201, 90, 348/7, 148/53, 148/73, 341/47, 338/1, 346/4, 62/4, 62/1, 73, 30, 166/2, 243/1, 241/10, 339/41, 339/29, 232/7, 339/2, 249/2, 527, 528, 529, 524/1, 280/6, 81/6, 359/1, 249/1, 532, 539/6, 358, 348/1, 153/1, 157/3, 153/7, 156, 344/7, 345/5, 148/89, 148/68, 148/66, 148/65, 341/43, 124/8, 124/2, 124/5, 124/3, 148/58, 148/80, 121/1, 119, 49, 50/4, 29/6, 29/1, 166/4, 343/40, 343/10 a 242/2 a KN E - 1221/1, 1226/1, 406/3, 1215/1, 1221/5, 1228, 287, 374, 373, 372, 371, 370, 369, 1211/1, 1227, 1226/2, 386 a 1212/1 v k.ú. Hronsek.

Stavba obsahuje:

Popis stavby : Stavba „ INS FTTH BB BB WOLK 01 Hronsek “, ktorá má byť osadená podľa PD vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Petr Musil číslo oprávnenia 0666*A*2-3, 09/2024.

Trasa pasívnej optickej siete pozostáva z primárnej a sekundárnej časti. Od rozvádzača TAB povedie primárna časť siete, ktorá bude napájať novovybudované POdB. POdB je pasívny optický distribučný bod, vonkajšia plastová skriňa rozmerov 1600 x 550 x 350 mm (V x Š x H). POdB bude umiestnené na takom mieste, aby sa zabránilo jeho poškodeniu a obmedzeniu občanov.

Od POdB povedie sekundárna časť siete, ktorá sa bude vetviť do jednotlivých ulíc k rodinným domom a bytovým domom v celej lokalite. V bytových domoch budú osadené chodbové POdB (chPOdB). Rodinné domy budú napojené z účastníckej optickej krabice, ktorá bude osadená na stĺpe. V danej lokalite sa nachádzajú aj firmy, ktoré budú napojené pomocou ODFu.

Trasa primárnej optickej siete začína v rozvádzači TAB, v ktorom bude ukončený optický kábel, ktorý bude vybudovaný v podmieňujúcej akcii INS FTTH BB BB WOLK 01 transport. Od TAB povedie trasa optického vedenie nadzemným a z malej časti aj podzemným vedením k dvom novovybudovaným POdB. Výkop bude vedený od bodu TAB k prvému projektovanému stĺpu pri Hronseckej ceste, od ktorého bude trasa pokračovať nadzemným vedením ku križovatke ulíc Hronsecká cesta, Záhumnie a Na Pažití, od tohto miesta bude trasa pokračovať vo výkope a prejde pretlakom popod cestu III/2413. Od pretlaku bude trasa pokračovať výkopom k prvému POdB, ktoré bude postavené v blízkosti autobusovej zastávky. Od POdB bude trasa pokračovať výkopom a pretlakmi k ďalšiemu projektovanému stĺpu, od ktorého bude trasa pokračovať vzdušným vedením až na koniec ulice Záhumnie, kde bude osadené druhé POdB.

Trasa sekundárnej siete je navrhnutá od bodov TAB a PODB nadzemným vedením s využitím existujúcich stĺpových podpier. V prípade nevyhovujúceho technického stavu sa potrebné stĺpové podpery vymenia za nové. V úsekoch z veľkou vzdialenosťou medzi dvoma existujúcimi stĺpovými podperami sa doplnia podľa potreby ďalšie nové stĺpové podpery. Na uliciach ktorých nie sú existujúce stĺpové podpery sa vybudujú nové stĺporadia pre umiestnenie nadzemného optického vedenia. Podzemné vedenie pre sekundárnu časť siete bude budované od bodu TAB, od ktorého bude pokračovať pretlakom popod Hronseckú cestu a následne výkopom k firme ELKOND a hotelu Gala. Podzemné vedenie sa bude budovať aj v lokalite vedľa železničnej trate, kde sa budujú nové rodinné domy a v prípade pripojenia bytových domov. Križovanie železničnej trate bude taktiež realizovaná podzemným vedením. Projektovaná trasa optickej siete je zobrazená na výkresoch N.1-N.8 v mierke 1:1000. Celková dĺžka nadzemnej optickej siete je cca. 3 649 m. Dĺžka podzemnej optickej siete je 4 528 m.

Pri vybudovaní optickej siete budeme križovať štátnu cestu III. triedy č. 2413 a železničnú trať.

Súbehy a križovania s inými inžinierskymi sieťami budú po vytýčení riešené podľa príslušných noriem. Križovanie spevnených plôch sa prevedie podľa možností podvrútaním. V prípade nebezpečenstva kolízie s podzemnými vedenia pri križovaní bude podvrútanie riešení prekopaním a uložením kábla do chráničky.

Na základe vyhlášky č. 34/2020 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu, preto pri realizácii výstavby optickej siete sa počíta aj s využitím, výmenou, modernizáciou opravou alebo rekonštrukciou existujúcich nadzemných rozvodov a vedení, pričom sa nemení ich trasa. Tým je umožnené umiestniť rozvody a vedenie optickej siete nad povrch zeme s využitím existujúcej nadzemnej telekomunikačnej infraštruktúry (stĺpy). Trasa optickej siete bude v týchto miestach s častí vedená nadzemným vedením (povedie vzduchom upevňovaním vedenia na stĺpy). Pri využití nadzemného vedenia budú v týchto miestach výkopové práce realizované v obmedzenej miere.

Novostavba „ INS FTTH BB BB WOLK 01 Hronsek “. Stavba bude osadená podľa PD vypracovanej Ing. Petr Musil číslo oprávnenia 0666*A*2-3, 09/2024 a bude umiestnená na pozemkoch parcelné číslo KN C - 202/29, 201, 90, 348/7, 148/53, 148/73, 341/47, 338/1, 346/4, 62/4, 62/1, 73, 30, 166/2, 243/1, 241/10, 339/41, 339/29, 232/7, 339/2, 249/2, 527, 528, 529, 524/1, 280/6, 81/6, 359/1, 249/1, 532, 539/6, 358, 348/1, 153/1, 157/3, 153/7, 156, 344/7, 345/5, 148/89, 148/68, 148/66, 148/65, 341/43, 124/8, 124/2, 124/5, 124/3, 148/58, 148/80, 121/1, 119, 49, 50/4, 29/6, 29/1, 166/4, 343/40, 343/10 a 242/2 a KN E - 1221/1, 1226/1, 406/3, 1215/1,

1221/5, 1228, 287, 374, 373, 372, 371, 370,369, 1211/1, 1227, 1226/2, 386 a 1212/1 v k.ú. Hronsek.

- požiadavky vyplývajúce z chránených území alebo ochranných pásiem :

Neboli uplatnené.

- požiadavky vyplývajúce zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov:

Neboli uplatnené.

- podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránených záujmov účastníkov konania :

- Dodržať vyjadrenie Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská Bystrica, Majerská cesta č. 94, Banská Bystrica 974 96 pod číslom BBRSC/02018/2024-2 zo dňa 7.5.2024 v znení :

- K povoleniu a realizácii stavby je potrebné požiadať o stanovisko vlastníka ciest II. a III. triedy BBSK, podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) a vyhlášky č. 35/1984 Zb. v znení neskorších predpisov a plne ho rešpektovať.
- **Realizácia prác v telese cesty podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty, o ktoré je potrebné požiadať Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici, podľa §8 cestného zákona, ako aj správcu cesty BBRSC, a.s., ktorý bližšie určí všeobecné a technické podmienky zvláštneho užívania.**
- Pred realizáciou stavby je potrebné vypracovať projekt dočasného dopravného značenia, požiadať Okresný úrad odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici o určenie dočasného dopravného značenia, podľa §3 cestného zákona, ako aj správcu cesty BBRSC, a. s. ktorý bližšie určí všeobecné a technické podmienky určenia dočasného dopravného značenia.
- Inžinierske siete viesť v celej trase až po miesta križovania mimo cestné teleso minimálne 2,00 m od spevnenej časti vozovky (v miestach, kde sú stiesnené pomery minimálne 1,00 m od spevnenej časti vozovky) min. 0,80 m pod povrchom.
- Križovanie cesty realizovať riadeným pretlakom, kolmo na os vozovky, min. 1,20 m pod niveletou vozovky.
- Križovanie cesty vzdušným vedením realizovať kolmo na os vozovky, vo výške min. 6,50 m nad povrchom vozovky.
- Na trase stavby v cca 2,397 ckm cesty **III/2413** sa nachádza most **M 1115**. Inžinierske siete požadujeme viesť minimálne vo vzdialenosti min. 5,00 m od mosta.

- Štartovaciu a cieľovú jamu umiestniť mimo teleso cesty, min. 2,00 m od spevnenej časti vozovky. V prípade, že vnútorná hrana štartovacej/cieľovej jamy bude bližšie ako 1,50 m od spevnenej vozovky, požadujeme výkop zabezpečiť pažením, zasypať štrkodrvou resp. sendvičovým zásypom s postupným zhutňovaním po 300 mm vrstvách na dynamický modul deformácie $E_{vd} = \text{min. } 40 \text{ MN/m}^2$ (meraný dynamickou doskou).
- Termín začatia a ukončenia stavby musí byť oznámený na BBRSC, a.s. min. 10 dní dopredu mailom: podatelna@bbrsc.sk. Po vytýčení trasy v teréne - pred začatím výkopu ryhy prizvať na schválenie trasy vedúceho strediska Banská Bystrica, mobil č. 0905 421 496, alebo zástupcu BBRSC, a.s., Mgr. Melicherčíková, mobil. 0918 543 529.
- Po ukončení stavby požadujeme trasu kábla v cestnom pozemku **označiť ocelovými výtyčkami** v lomových bodoch, od ktorých trasa vstupuje do cestného telesa (pri križovaní cesty a v bližšom súbehu s vozovkou alebo rigolom) výtyčky doplniť smerovými tabuľkami.
- Po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok uviesť do požadovaného stavu a **zápisnične preberacím protokolom** odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a. s. Banská Bystrica.
- Podmienkou súhlasu s realizáciou stavby je uzatvorenie zmluvy s BBSK o zabezpečení vyvolaných úprav vyplývajúcich z realizácie telekomunikačnej stavby umiestnenej v cestnom telese a súčastiach pozemnej komunikácie. Predmetom zmluvy bude vymedzenie práv a povinností zmluvných strán pre prípad rekonštrukcie, opravy alebo iných úpravách pozemnej komunikácie, jej súčastí, mostov a vybudovanej stavby, pričom prekládku realizovanej stavby po celú dobu jej životnosti bude financovať vlastník.
- **V prípade budúcej rekonštrukcie cesty a jej súčastí na výzvu vlastníka alebo správcu cesty bude rešpektovať vyvolanú zmenu technického riešenia cesty a na vlastné náklady zabezpečí preloženie optickej siete.**
- **Práce na telese cesty sa môžu vykonávať v období od 01.04. - do 31.10. príslušného roka.**
- V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce sa považujú za neukončené.

Toto stanovisko nenahrádza vyjadrenia a povolenia iných dotknutých účastníkov konania, vlastníkov, správcov, organizácií a orgánov štátnej správy, **ani stanovisko pre zvláštne užívanie cesta III/2413.**

BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby, kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem alebo plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky.

- Dodržať vyjadrenie Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP č. 23, Banská Bystrica 974 01 pod číslom 04823/2024/ODDCS-11 a 20838/2024 zo dňa 29.04.2024 v znení :

O vyjadrenie k realizácii stavby INS-FTTH-BB-WOLK-01-Hronsek požiadajte správcu cesty, Banskobystrickú regionálnu správu ciest a.s., ktorý stanoví podmienky križovania telesa cesty a súbeh s cestou z hľadiska jej ochrany a údržby. Podmienky stanovené správcom cesty žiadame v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať.

V zmysle § 18 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon)stĺpy vedení, pokiaľ nie sú zriaďované pre potreby diaľnic, ciest alebo miestnych komunikácií, nesmú sa umiestňovať v ich telese a na cestných pomocných pozemkoch.

S poukázaním na § 20 vyhlášky č. 84/1984 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia cestného zákona (ďalej len „vyhláška“), nadzemné vedenia v súbehu s cestou v prejazdnych úsekoch ciest cez mestá a obce sa musia v súlade s osobitnými predpismi viesť tak, aby neohrozovali pozemné komunikácie a nenarúšali ich údržbu, a to ani pri údržbe a úpravách týchto vedení.

V zmysle § 20 ods. 1 cestného zákona, na vozovke a krajniciach diaľnic, ciest a miestnych komunikácií nesmú sa, s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení, umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku.

S poukázaním na § 21 vyhlášky, pevnými prekážkami zabudovanými vo vozovke alebo v krajniciach ciest a miestnych komunikácií sú okrem iného aj stĺpy nadzemného vedenia, ktoré sú pevne spojené so zemou. Odstrániť pevné prekážky sú povinní ich správcovia alebo vlastníci na svoje náklady.

Na základe uvedeného požadujeme novovybudované podperné body vzdušnej siete situovať mimo cestný pozemok, t.j. vo vzdialenosti min 0,5 m za vonkajšou hranou prilahlej cestnej priekopy tesne pri oplotení, resp. v miestach bez cestnej priekopy vo vzdialenosti min. 2m od okraja vozovky mimo líniu dopravného značenia tak, aby novovybudované podperné body netvorili pevnú prekážku cesty III/2413.

Križovanie cesty III/2413 vzdušnou sieťou požadujeme realizovať vo výške 6 m nad úrovňou nivelety vozovky.

Trasu siete v súbehu s cestou III/2413 požadujeme viesť mimo telesa cesty III/2413, v zmysle predloženej PD v miestach za cestnou priekopou a v miestach popri oplotení, pod telesom chodníka, prípadne v miestach zeleného pásu v súbehu s cestou

v dostatočnej hĺbke tak, aby vedenie netvorilo prekážku v údržbe a pri umiestňovaní dopravného značenia a dopravných zariadení.

V prípade že bude trasa pripojenia vedená v telese odvodňovacieho systému vozovky (cestného rigola) požadujeme viesť ju v dostatočnej hĺbke min. 0,6 m pod dnom cestného rigola a tieto úseky požadujeme spevniť vydláždením v celom úseku uloženého vedenia.

Križovanie cesty III/2413 (ckm 1,989; 2,389; 2,906; 3,067) v počte 4 x žiadame realizovať v zmysle predloženej PD, bez rozkopávkovou metódou - pretláčaním v hĺbke min. 1,2 m pod niveletou vozovky.

Montážne jamy požadujeme zhotoviť mimo telesa cesty tak, aby nedošlo k podkopaniu konštrukčných vrstiev vozovky a k poklesu telesa vozovky. V prípade vzniknutých škôd na vozovke v súvislosti so zriadením pretláčania, žiadame tieto bezodkladne odstrániť po dobu 36 mesiacov od realizácie pretláčania.

V prípade realizácie montážnych jám v telese rigolu, požadujeme tento spevniť vydláždením v celom poškodenom úseku.

Stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, povolenia na zvláštne užívanie cesty. O povolenie požiadajte príslušný cestný orgán pre cestu III/2413, Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Počas realizácie stavebných prác žiadame rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

Prechádzať cestné priekopy stavebnými mechanizmami je v zmysle zákona zakázané a pre prístup na stavenisko žiadame využiť existujúce vjazdy resp. požiadať cestný správny orgán o zriadenie vjazdu z cesty pre prístup na stavbu.

Počas realizácie stavebných prác žiadame prijať také opatrenia, aby sa neohrozila cesta a bezpečnosť cestnej premávky, najmä narušením odtokových pomerov z telesa cesty a jeho okolí, vchádzaním na vozovku so znečistenými vozidlami.

Realizáciou stavby nesmie byť obmedzený výkon vlastníckych práv vlastníka cesty, nesmú byť dotknuté záujmy majetkovej správy cesty, najmä nesmie byť obmedzená údržba cesty a strojné čistenie odvodňovacieho systému vozovky.

BBSK ako vlastník dotknutých pozemných komunikácií si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

Za ukončenie prác v dotyku s cestami je pre BBSK ako vlastníka ciest považované odovzdanie dotknutých úsekov zodpovednému pracovníkovi BBRSC, na základe zápisničného preberacieho protokolu.

V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce v dotyku s cestou sa považujú za neukončené.

V prípade budúcej nutnej rekonštrukcie cesty, je vlastník vedenia na výzvu vlastníka alebo správcu cesty rešpektovať vykonanú zmenu technického riešenia optickej siete.

V prípade, že pri realizácii stavby nebudú zohľadnené podmienky BBSK pojednávajúce o ich umiestnení, investor resp. stavebník sa dopustí priestupku podľa § 22 odst. a, c Zákona o pozemných komunikáciách (cestný zákon), pričom cestný správny orgán môže uložiť pokutu a nariadiť odstránenie nedostatkov.

BBSK ako vlastník cesty III/2413 požaduje, aby pred začatím prác spojených s realizáciou stavby investor zvolal pracovné rokovanie spojené s miestnou obhliadkou za účelom odsúhlasenia trasy a technických podmienok realizácie stavby za účasti investora stavby, zhotoviteľa stavby, BBSK a BBRSC a.s.

Banskobystrický samosprávny kraj ako vlastník cesty III/2413 požaduje, aby podmienky a požiadavky, ktoré stanovil vlastník cesty BBSK a správca cesty BBRSC a.s. boli uvedené v podmienkach rozhodnutia o umiestnení stavby.

- Dodržať vyjadrenie Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie L. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05 pod číslom OU-BB-OCDPK-2023/039132-002 zo dňa 30.08.2023 v znení :

1. Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Okresného úradu Banská Bystrica požaduje, aby stavebný úrad zapracoval podmienky tohto záväzného stanoviska do územného rozhodnutia pre vyššie uvedenú stavbu.

2. Šírkové a výškové parametre cesty III/2413, jej cestné teleso a odtokové pomery nesmú byť rozhodnutím o umiestnení stavby ako aj zhotovením stavby zmenené a žiadna časť stavby nesmie byť zrealizovaná tak, aby bola na ceste zhoršená alebo ohrozená cestná premávka.

3. Stavebník zabezpečí, aby stavba trasovaná v súbehu s cestou III/2413 nezasahovala do telesa a súčastí cesty a boli dodržané podmienky uvedené vo vyjadrení správcu cesty Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s., Majerská cesta 94, Banská Bystrica.

4. Križovanie cesty III/2413 ako aj práce vykonávané z cesty III/2413 podliehajú povoleniu na zvláštne užívanie. Stavebník alebo zhotoviteľ stavby min. 30 dní pred výstavbou v úseku cesty III/2413 podá odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií OÚ Banská Bystrica žiadosť o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty. K žiadosti priložiť časť projektu stavby, ktorý sa týka zásahu do cesty, stanovisko Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s., a dopravného inšpektorátu OR PZ v Banskej Bystrici, Okružná 19, 974 04 Banská Bystrica k zvláštnemu užívaniu cesty, vzor žiadosti je zverejnený na webovom sídle úradu.

5. Počas výstavby verejnej elektronickej telekomunikačnej siete nesmie byť na cestnom pozemku cesty III/2413 skladovaný stavebný materiál, stavebné stroje a iná technika potrebná pri výstavbe.

6. Výstavbou nesmie dôjsť k poškodeniu telesa a súčastí cesty III/2413 a k sťaženiu jej údržby. Prípadné poškodenie cestného telesa a súčastí cesty počas výstavby stavebník nahlási správcovi cesty Banskobystrickej regionálnej správe ciest. Poškodenie cesty ako aj jej znečistenie stavebnou činnosťou je povinný stavebník bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.

7. Obmedzenie cestnej premávky na ceste III/2413 počas výstavby je nutné označiť dočasným dopravným značením. Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydáva odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe žiadosti, podanej písomne min. 30 dní pred obmedzením cestnej premávky. Žiadateľ priloží k žiadosti projekt dočasného dopravného značenia, stanovisko Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s. a stanovisko okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Banskej Bystrici k dočasnému dopravnému značeniu, vzor žiadosti je zverejnený na webovom sídle úradu.

8. V prípade, že obmedzenie cestnej premávky na dotknutej ceste bude vyžadovať uzávierku cesty, stavebník alebo zhotoviteľ stavby min. 30 dní pred výstavbou podá odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií OÚ Banská Bystrica žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku cesty. K žiadosti o čiastočnú uzávierku cesty sa prikladá stanovisko Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s., dopravného inšpektorátu OR PZ v Banskej Bystrici a v úseku od 0,000 do 2,380 km cesty III/2413 stanovisko Ministerstva obrany SR, Centra vojenskej dopravy, Bratislava k povoleniu uzávierky cesty, vzor žiadosti je zverejnený na webovom sídle úradu.

9. Stavebné práce, ktoré budú vykonávané v dotyku s cestou III/2413 nevykonávať počas obdobia zimnej údržby cesty, t.j. od 01.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roku.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenia na zvláštne užívanie cesty, uzávierku cesty a určenie použitia dopravného značenia vydávané cestným správnym orgánom podľa § 8 ods. 1, § 7 ods. 1 a § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

- Dodržať vyjadrenie Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta č. 69, Banská Bystrica 974 98 pod číslom SVP 1455/2024/13-3202 zo dňa 25.04.2024 v znení :

- V zmysle § 49 Zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov môže správca vodného toku pri výkone správy užívať jeho pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami sú pri drobných vodných tokoch 5,0 m od ich brehovej čiary, ktoré slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Káblové vedenie je potrebné v rámci koryta toku a jeho pobrežných pozemkov umiestniť v chráničke dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25,0 t od dopravy a mechanizácie, aby správca vodného toku mohol pri jeho správe a údržbe používať mechanizáciu bez väčších obmedzení, resp. zabezpečiť ochranu vedenia na uvedené zaťaženie iným spôsobom (napr. zvýšeným krytím).

- Križovanie a súbeh vedenia s korytom toku je nutné zrealizovať v nadväznosti na STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“, pričom ho žiadame prednostne zrealizovať bezvýkopovou technológiou. Chránička s káblovým vedením musí byť pritom uložená s krytím min. 1,0 m pod najhlbším dnom koryta vodného toku (nie však prípadného nánosu). V prípade, že sa v mieste križovania jedná o nespevnenú časť dna koryta toku, bude ho potrebné po zatahnutí chráničky opevniť kamennou rovnaninou v rozsahu min. 1,5 m nad a pod miestom križovania v celej šírke dna koryta toku. Kamenná rovnanina pritom musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku.

- Križovanie a súbeh vodného toku vzdušným vedením musia byť navrhnuté a zrealizované tak, aby správca toku nemusel vykonávať údržbárske práce vo vodnom toku v sťažených podmienkach (ručne), t.j. bez použitia stavebných strojov ako dôsledok ochranného pásma nadzemných vedení inžinierskych sietí a ich objektov voľná výška vzdušných káblov musí umožňovať bezpečný prejazd nákladnej dopravy a mechanizácie ako v rámci koryta toku, tak i v rámci jeho pobrežných pozemkov.

- Montážne jamy, resp. stavebnú ryhu pri prekopaní koryta toku, bude možné zasypať až po kontrole splnenia podmienok tohto vyjadrenia zástupcom SVP, š.p. - Prevádzkové stredisko horný Hron (marian.materny@svp.sk, mobil 0901 716 527), ktorého zároveň žiadame prizvať aj k zahájeniu a ukončeniu stavby. O uložení podzemného vedenia pod korytom toku pritom musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok tohto vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy. V takom prípade správca toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú investorovi (prevádzkovateľovi) optickej sieti pri výkone prevádzky a údržby vodného toku v súvislosti s nesprávnym uložením káblového vedenia pod dnom toku.
- Zo strany investora stavby musí byť ako príloha protokolu z kontroly uloženia podzemného vedenia pod dnom toku priložená zameraná kóta krytia uloženej chráničky s optickým káblom, ako aj kóta pevného dna vodného toku vo výškovom systéme BPV vypracovaná odborne spôsobilou osobou.
- V prípade, že by v budúcnosti došlo k zmenšeniu krytia podzemného vedenia z titulu prechodu povodňových prietokov, prevádzkovateľ káblového vedenia bezodkladne vykoná opatrenia na zabezpečenie požadovaného krytia vedenia uloženého pod korytom toku.
- Stavebné práce pri križovaní toku je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku a na pobrežných pozemkoch toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.
- V rámci stavebných prác žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do koryta a prilahlých pobrežných pozemkov, ako aj zásah do sprievodných brehových porastov toku. Po ukončení stavebných prác žiadame všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.
- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
- V prípade nutnosti výrubu stromov je výrub potrebné riešiť v súlade s ustanoveniami § 23 zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- V prípade, že káblové vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutého vodného toku, zabezpečí prevádzkovateľ vedenia bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne.

- Podzemné vedenie križujúce koryto toku je potrebné označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom: „**POZOR NEBÁGROVAŤ**“; v prípade ich porušenia či odcudzenia zabezpečí prevádzkovateľ vedenia ich okamžitú obnovu.
- Vzhľadom na umiestnenie káblového vedenia v rámci koryta vodného toku upozorňujeme, že ak by počas výstavby alebo prevádzkovania optickej siete došlo k vzniku škôd na hnutelnom alebo nehnuteľnom majetku zhotoviteľa stavby alebo investora z dôvodu následkom prechodu povodňových prietokov, SVP, š. p. nebude podľa ustanovení § 2 ods. 8 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedať za povodňovú škodu, zároveň nebude podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov zodpovedať za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov, pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou.
- V prípade, že podzemné vedenie nebude pod dnom a v rámci pobrežných pozemkov toku uložené v súlade s podmienkami územného rozhodnutia a v súlade s požiadavkami správcu vodného toku, a pri údržbárskych resp. povodňových zabezpečovacích prácach dôjde k poškodeniu vedenia, prevádzkovateľ vedenia si nebude u správcu vodného toku uplatňovať žiadne sankcie za vzniknuté poškodenie, ani žiadať žiadne finančné náklady spojené s opravou a prinavrátením káblového vedenia do prevádzkyschopného stavu. Tieto náklady bude v plnom rozsahu znášať prevádzkovateľ optickej siete.
- V prípade potreby vstupu do koryta vodného toku z dôvodu vykonania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov s výnimkou odstraňovania havárie na podzemnom vedení prevádzkovateľom podzemného vedenia, prevádzkovateľ vedenia oznámi potrebu vstupu do koryta vodného toku správcovi vodného toku ešte pred samotným vstupom do koryta a predloží mu k odsúhlaseniu návrh plánovaných technických opatrení.
- Prevádzkovateľ optickej siete sa zaväzuje, že v prípade vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta toku v mieste jeho podzemného križovania zo strany správcu toku, vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne vytýčenie uloženého káblového vedenia.
- V prípade, že káblové vedenie križujúce koryto toku bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutého vodného toku, zabezpečí prevádzkovateľ optickej siete jeho bezodplatné preloženie v požadovanom termíne.

Vyššie uvedené podmienky žiadame v plnom rozsahu zapracovať do podmienok povolenia na predmetnú stavbu.

- Dodržať vyjadrenie Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná č. 8, Banská Bystrica 975 65 pod číslom KPUBB-2023/17767-2/72612/FRA zo dňa 13.09.2023 v znení :

1. Vykonať na území stavby archeologický výskum.
2. Na parc. KN -C č. 338/1, 346/4 k.ú. Hronsek v území ochranného pásma realizovať líniovú stavbu pod povrchom zeme tzv. zemným vedením.
3. každú zmenu zámeru posudzovania v tomto záväznom stanovisku, je vlastník povinný prerokovať s KPÚ Banská Bystrica

- Dodržať vyjadrenie Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova č. 8, Bratislava 813 61 pod číslom 17947/2024/0230-7 zo dňa 16.08.2024 v znení :

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (**Oblasťné riaditeľstvo Zvolen a Správa majetku ŽSR Bratislava**), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:

- riešiť pri styku (**križovanie, súbeh**) v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných káblových vedení a zariadení (zab.zar., DK, DOK a el. káblové vedenia) v správe **ŽSR - OR Zvolen, SOZT, SEE** (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné-prístupné),
- križovanie (v žkm 9,573 a 10,340) zrealizovať na základe odsúhlaseného technického riešenia správcom ŽSR - OR Zvolen v **súlade PD**,

- pre celý úsek súbehu trate a kábla **dodržať** predpis ŽSR TS 4 Železničný spodok. Kontrola dodržania podmienky musí byť vykonaná prehliadkou za účasti zástupcu ŽSR - OR Zvolen, formou zápisu v stavebnom denníku.

- pri prácach v oblasti žel. priecestí (PZS 3 v žkm 9,751 a PZS 3 žkm 10,312) je potrebné navrhnúť technológiu prác tak, aby nedochádzalo k obmedzeniam plynulosti cestnej dopravy ,

- stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov v zmysle Zákona č. 124/2006 Z.z, v súlade s predpisom ŽSR - Z2 (Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) a ŽSR - Z9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR) - zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR - OR Zvolen uzavretú Dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR (kontaktná osoba Kučerová Anna, t.č. 045/2295003),

- stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.

2. Stavebník **preukáže** „iné právo k pozemku“ v správe ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Zvolen, č. j. 15117/2024/SM/SSZV-5 zo dňa 29.04.2024).

3. Pred začatím prác stavebník **objedná** vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u **ŽSR – OR Zvolen, SOZT a SEE** vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcu. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonávané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
4. Stavebník min. 14 dní pred začatím prác **prerokuje** technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy (pri križovaní) a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Zvolen (Ing. Andráš, tel. 045 229 4380, 911 490 003) - z dôvodu bezpečnosti na dráhe. Zároveň stavebník **oznami** začiatok prác aj na ŽSR, OSM Zvolen.
5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy a nenarušila stabilitu železničného telesa.
7. Sklárky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Následné terénne úpravy vykonať do pôvodného stavu.
8. Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
9. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
10. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Zvolen.
11. Stavebník následne po ukončení stavby odovzdá ŽSR – OR Zvolen, Sekcií žel. tratí a stavieb dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby vrátane geodetického zamerania stavby v elektronickej forme (časť dotýkajúca sa obvodu dráhy).

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy a obvode dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s § 102 zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach predkladá na MD SR **stavebník** (alebo jeho splnomocnený zástupca).

- dodržať vyjadrenie Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor povoľovania stavieb dráh a rozvoja železničnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, Bratislava 810 05 pod číslom 26105/2024/SŽDD/76190 zo dňa 10.09.2024 v znení :

1. Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.

2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
6. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
7. **Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava č. 17947/2024/0230-7 zo dňa 16. 08.2024.**
8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
9. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
10. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
11. Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.

Podľa 140b ods. 1 stavebného zákona toto stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzná a nahrádza stanovisko MD SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD a OD.

- dodržať vyjadrenie Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M.R.Štefánika 292/2, Zvolen 960 01 pod číslom 00595/2024/OR ZV/SŽTS-15 zo dňa 25.06.2024 v znení :

1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
2. Pri prácach v oblasti železničných priecestí je potrebné navrhnuť technológiu prác tak, aby nedochádzalo k obmedzeniam plynulosti cestnej dopravy cez priecestia.
3. Vzhľadom k tomu, že trasa kábla žiadateľa je v súbehu so stavbou dráhy, určujeme podmienku platnú pre celý úsek súbehu trate a kábla tak, že v žiadnom mieste nesmie byť os káblovej

trasy v obvode dráhy, t.j. min. 3m od vonkajšieho okraja stavby dráhy. Splnenie tejto podmienky v celom úseku trasy kábla musí stavebník dokladovať písomným potvrdením zástupcu ŽSR-OR Zvolen. Kontrola dodržania podmienky musí byť vykonaná prehliadkou za účasti zástupcu ŽSR - OR Zvolen a pokládka kábla a zásyp ryhy sa môžu realizovať len po súhlasnom stanovisku zástupcu OR - Zvolen formou zápisu v stavebnom denníku.

4. Stavba bola prerokovaná so správcami železničných inžinierskych sietí. V blízkosti stavby sa **nachádzajú** inžinierske siete v správe Oblastného riaditeľstva Zvolen - Sekcie oznamovacej a zabezpečovacej techniky Zvolen (**SOZT-ZV**), sekcie elektrotechniky a energetiky Zvolen (**SEE-ZV**). Vyjadrenia správcov sietí žiadame rešpektovať.

5. Stavebník **minimálne 14 dní** pred začatím stavby **požiada** o odborný technický dozor formou písomnej objednávky na Oblastnom riaditeľstve, Sekcii ŽTS, ul. M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen, Vedúci SMSÚ TO ZVOLEN: **Ing. András Daniel**, tf. 045/229 4380.

6. Keďže sa stavba bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti zamestnancov realizátora, je potrebné uzavrieť **Dohodu o podmienkach a zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v ŽSR**. Táto dohoda sa spisuje v zmysle zákona 124/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR **Z9** Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR a predpisu **Z2** Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR (dohodu spracováva za OR Zvolen Kučerová Anna - tf. 045/ 229 5003).

7. Prebytočná zemina ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.

8. Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na realizáciu stavby.

9. Kolaudáciu stavby podmieňujeme predložením PD skutočného vyhotovenia stavby vrátane geodetického zamerania stavby v elektronickej forme.

Na základe vyššie uvedeného, pri rešpektovaní podmienok stanovených v tomto vyjadrení, OR Zvolen nemá námietky k vydaniu povolenia na realizáciu stavby.

Predmetom stanoviska OR Zvolen nie sú podmienky stanovené samostatnou zložkou ŽSR, Správa majetku Bratislava.

- dodržať vyjadrenie Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, M.R.Štefánika 292/2, Zvolen 960 01 pod číslom 02938/2024/OR ZV/SOZT-11 zo dňa 28.05.2024 v znení :

1. **Požadujeme** dodržanie umiestnenia **štartovacích a cieľových jám** mimo ochranného pásma podzemných vedení (**min. 1,5m od osi kábla na každú stranu**),

2. Riešiť pri styku (križovaní, súbehu) v záujmovom území ochranu podzemných káblových vedení, rešpektovať ochranné pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné – prístupné v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a STN 34 7851,

3. Pred zahájením prác je potrebné naše podzemné vedenia presne **vytýčiť** na náklady žiadateľa. O **vytýčenie** je potrebné **požiadať** na základe samostatnej objednávky, adresovanej na ŽSR, OR Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby káblovej techniky Zvolen, M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen, kontaktné t.č.:0902 950 493, e-mail: medved.peter@zsr.sk. Vytýčenie prevedú do 15 dní od jej doručenia,

4. **Za dodržania** hore uvedených podmienok a dodržania ochranného pásma podzemných káblových vedení v správe ŽSR s navrhovaným technickým riešením v predloženej PD – **súhlasíme**.

Súčasne **upozorňujeme**, že v záujmovom území predmetnej pripravovanej stavby sa **nachádzajú IS (podzemné vedenia)** pre dopravnú cestu v našej správe.

Pri realizácii stavby dôjde ku **križovaniu** a **k súbehu** s podzemnými vedeniami **zab. zar.** (zabezpečovací kábel), **DK**(diaľkový metalický kábel), **DOK**(diaľkový optický kábel) v správe ŽSR (viď. inf. zak. V priloženej upravenej „PD“), ktoré sú chránené zákonom 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§3,4,5 a 6., Príloha č. 12a bod g).

V ochrannom pásme dráhy je **zakázané** vykonávať terénne úpravy, zemné práce, trhacie práce. Umiestňovať stavby, konštrukcie, vzdušné vedenia a svetelné zariadenia, ktoré by boli zameniteľné so svetelnými signalizačnými zariadeniami slúžiacimi pre chod a bezpečnosť dopravy na dráhe. Umiestňovať predmety, ktorých farebné plochy sú zameniteľné s označeniami používanými v doprave na dráhe. Uskladňovať horľaviny a výbušniny, zriaďovať skládky alebo iné objekty, ktoré by obmedzovali prístup k týmto káblovým vedeniam.

- dodržať vyjadrenie Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia elektrotechniky a energetiky, M.R.Štefánika 292/2, Zvolen 960 01 pod číslom 02924/2024/OR ZV/SEE-2 zo dňa 29.04.2024 v znení :

a) Žiadateľ na vlastné náklady zaistí pred zahájením zemných prác vytýčenie káblového vedenia priamo na stavenisku

b) Vytýčenie bude vykonané na základe samostatnej objednávky, adresovanej na ŽSR, OR Zvolen – Sekcia EE, kontakt : p. Datková Elena č.t. 045/2294525 alebo na email: ORZV-SEE@zsr.sk

c) Termín vytýčenia je potrebné dohodnúť s: p. Slašťan Michal, tel. 945-2293561, 0902950496 alebo email: Slastan.Micha/@zsr.sk

d) Žiadateľ upozorní SEE OR Zvolen SMSÚ SZ Zvolen o zahájení stavebných prác najmenej 15 dní vopred na e-mail: SZ-ZvoIen@zsr.sk

e) Žiadateľ vo vzdialenosti 1m po každej strane vytýčenej trasy vedenia nepoužije mechanizmy

f) Žiadateľ okamžite ohlásí SEE OR Zvolen každé poškodenie podzemného káblového vedenia alebo zariadenia.

g) Uvedené káblové trasy nesmú byť trvalo zneprístupnené položením ťažkých prekážok, zabetónovaním, nesmú sa nad nimi zriaďovať skládky materiálu a pod. a to ani počas prevádzania zemných prác.

Po presnom zameraní káblovej trasy žiadame rešpektovať ochranné pásmo vonk. podzemného el. vedenia, ktoré je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je:

a) 1 m pri napätí do 110 kV

b) 3 m pri napätí nad 110 kV.

V prípade, že pri realizácii výkopu nebude možné dodržať potrebné vzdialenosti, žiadame zvoliť iné miesto mikrotunelovania.

Upozorňujeme, že predmetná žel. trať je elektrifikovaná, v prípade vykonávania prác v jej blízkosti je potrebné dodržiavať všetky platné STN (34 3109 Bezpečnostné predpisy pre činnosť na trakčnom vedení a v jeho blízkosti) a s nimi súvisiace predpisy.

- dodržať vyjadrenie Slovenský pozemkový fond, Búdkova č. 36, Bratislava 817 15 pod číslom SPFS 100827/2024/740/004 a SPFZ 160300/2024 zo dňa 27.8.2024 v znení :

- stavebník na dotknuté pozemky SR/NV bezodkladne, najneskôr však do 90 dní po realizácii stavby, podá návrh na zriadenie vecného bremena do katastra nehnuteľností a informuje SPF o podaní návrhu na zriadenie vecného bremena do katastra nehnuteľností. Súčasťou omámenia o podaní návrhu na zriadenie vecného bremena do katastra nehnuteľností bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby, z ktorého bude zrejmý rozsah vecného bremena a znalecký posudok na vecné bremeno, - po dokončení stavby budú pozemky SR/NV upravené do pôvodného stavu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady.

SPF si týmto zároveň uplatňuje právo na primeraný jednorazovú náhradu za zriadenie vecného bremena.

Stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknuté pozemky previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutými pozemkami.

- dodržať vyjadrenie Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredia, Nám. E. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05 oddelenie ochrana prírody a krajiny, Banská Bystrica pod číslom OU-BB-OSZP3-2023/038703-004 zo dňa 03.11.2023 v znení :

1. V prípade nutného výrubu drevín rastúcich mimo lesa postupovať v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z.. Vecne príslušným orgánom ochrany prírody podľa § 68 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. je v zastavanom území obec.
2. V prípade nutného výrubu drevín rastúcich mimo lesa postupovať v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z.. Vecne príslušným orgánom ochrany prírody podľa § 68 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. je mimo zastavaného územia Okresný úrad Banská Bystrica.
3. Zabezpečiť primeranú ochranu drevín v nadväznosti na § 47 zákona č. 543/2002 Z.z..
4. V zmysle § 4 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. každý, kto buduje alebo plánovane rekonštruuje nadzemné elektrické vedenie, je povinný použiť také technické riešenie, ktoré bráni usmrčovaniu vtákov.
5. V prípade výskytu chránených rastlín, živočíchov, alebo biotopov je potrebné požiadať orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie rozhodnutia.
6. Nerozširovať záber plôch navrhnutých na výstavbu nad rámec vymedzený v predloženej projektovej dokumentácii.
7. So vzniknutým odpadom nepoškodzovať a neničiť prírodu (§ 3, § 35 zákon č. 543/2002 Z.z.).
8. Zamedziť vnášaniu invázných druhov rastlín a v prípade výskytu prenosom zeminy alebo techniky zabezpečiť ich likvidáciu.
9. Plochy narušené stavebnou činnosťou je potrebné zrekultivovať a pri prípadnom zatrávení použiť len miestne druhy tráv a bylín tak, aby sa vytvorilo čo najpôvodnejšie lúčne spoločenstvo.
10. Pri realizácii zámeru odporúčame voliť mechanizmy v dobrom technickom stave a šetrné technológie s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prírodné prostredie.
11. Výkopy trasovať tak, aby sa minimalizovalo poškodenie drevín a ich koreňových systémov a aj to len v tých prípadoch, ak neexistuje iná alternatíva.
12. Realizáciou stavby nedôjde k poškodeniu chránených stromov.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza vydávanie iných záväzných stanovísk a súhlasov vyžadovaných podľa zákona č. 543/2002 z.z..

- dodržať vyjadrenie Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredia, Nám. L. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05 oddelenie odpadového hospodárstva, Banská Bystrica pod číslom OU-BB-OSZP3-2023/038633-002 zo dňa 07.08.2023 v znení :

1. Stavebné odpady a odpady z demolácií prednostne materiálovo zhodnotiť a výstup z recyklácie realizovaný v mieste vzniku prednostne využiť pri svojej činnosti, ak to technické, ekonomické a organizačné podmienky dovoľujú.

2. Spoločnosť, ktorej bolo udelené stavebné povolenie na vykonávanie stavebných a demolačných prác je povinná zabezpečiť ešte pred vznikom odpadov zmluvný vzťah s oprávnenou osobou na nakladanie s odpadom a počas týchto prác je povinná oddelene zhromažďovať odpady:

a) využiteľné na opätovné použitie alebo recykláciu (napr.: podlahová krytina, sanitárna keramika, sklo, drevo, tehly, strešné škridle, asfaltové zmesi, zemina a kamenivo, štrk, kovové dielce, okenné profily, materiály z PVC, penový polystyrén, minerálna vlna),

b) využiteľné ako vedľajší produkt (zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál, odstránená asfaltová zmes, odstránené stavebné materiály).

3. Pri využití stavebného odpadu pre prípravu na opätovné použitie, ako vedľajšieho produktu, na spätné zasypávanie alebo terénne úpravy je potrebný súhlas Okresného úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja a to ešte pred realizáciou stavebných prác.

4. Na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný sa nevzťahuje zákon o odpadoch.

5. Zabezpečiť zhodnotenie stavebného odpadu najmenej vo výške 70 % (ročne vyprodukované množstvo) pri stavbách nad 300 m² zastavanej plochy vrátane zasypávacích prác ako náhrady za iné materiály okrem nebezpečných stavebných odpadov a odpadu 17 05 04 - zemina a kamenivo.

6. Odpad je možné skladovať alebo zhromažďovať najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením a najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením.

7. Viest' a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu (pre každý druh odpadu zvlášť) a ohlasovať údaje z evidencie za obdobie kalendárneho roka príslušnému okresnému úradu (podľa miesta výkonu činnosti, nie sídla) na tlačive Ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním v súlade vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov.

8. V kolaudačnom konaní je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z.z. (druh odpadu, množstvo, miesto a spôsob nakladania s dôrazom na uprednostňovanie zhodnocovania pred ich skládkovaním). Na doklade o odovzdaní odpadu musí byť uvedená stavba, z ktorej odpad pochádza.

Toto vyjadrenie je možné doložiť aj pre účely stavebného konania v prípade, ak sa nezmenilo predpokladané druhové zloženie odpadov oproti predloženej dokumentácii v územnom konaní, nakoľko orgány štátnej správy odpadového hospodárstva sa podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch vyjadrujú k projektovej dokumentácii v

stavebnom konaní len v prípade, ak sa neuskutočnilo územné konanie.

Toto vyjadrenie sa podľa §99 ods. 2 zákona o odpadoch považuje za záväzné stanovisko podľa osobitného predpisu (Zákon č. 50/1976 Zb. v mení neskorších predpisov) a nenahrádza vydávanie iných vyjadrení a súhlasov vyžadovaných podľa zákona o odpadoch.

- dodržať vyjadrenie Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredia, Nám. Ľ. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05 oddelenie štátnej vodnej správy, Banská Bystrica pod číslom OU-BB-OSZP3-2024/027669-002 zo dňa 28.05.2024 v znení :

1. Súhlas sa vydáva na uskutočnenie stavby podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval zodpovedný projektant Ing. Petr Musil, autorizovaný stavebný inžinier SKSI, osv. č. 0666*A*2-3 s dátumom vypracovania 04/2024.

2. Pri zmene rozsahu a technického riešenia stavby je potrebné požiadať o súhlas príslušný orgán štátnej vodnej správy.

3. Vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas realizácie prác nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd, je potrebné dbať o ich ochranu a zdržať sa činností, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

4. Používané stavebné mechanizmy je potrebné udržiavať v takom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd

5. Stavebné práce vykonávať v klimaticky priaznivom období a v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku.

6. Pri realizácii stavby dodržať v plnom znení podmienky uvedené vo vyjadrení správcu vodného toku Slovenského vodohospodárskeho š.p., Povodie Hrona, OZ, Banská Bystrica pod č. SVP 1455/2024/13-3202 zo dňa 25.04.2024:

- v zmysle § 49 Zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov môže správca vodného toku pri výkone správy užívať jeho pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami sú pri drobných vodných tokoch 5,0 m od ich brehovej čiary, ktoré slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Káblové vedenie je potrebné v rámci koryta toku a jeho pobrežných pozemkov umiestniť v chráničke dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25,0 t od dopravy a mechanizácie, aby správca vodného toku mohol pri jeho správe a údržbe používať mechanizáciu bez väčších obmedzení, resp. zabezpečiť ochranu vedenia na uvedené zaťaženie iným spôsobom (napr. zvýšeným krytím)

- križovanie a súbeh vodného toku vzdušným vedením musia byť navrhnuté a zrealizované tak, aby správca toku nemusel vykonávať údržbárske práce vo vodnom toku v sťažených podmienkach (ručne), t.j. bez použitia stavebných strojov ako dôsledok ochranného pásma

nadzemných vedení inžinierskych sietí a ich objektov voľná výška vzdušných káblov musí umožňovať bezpečný prejazd nákladnej dopravy a mechanizácie ako v rámci koryta toku, tak i v rámci jeho pobrežných pozemkov

- montážne jamy, resp. stavebnú ryhu pri prekopení koryta toku, bude možné zasypať až po kontrole splnenia podmienok tohto vyjadrenia zástupcom SVP, š.p. - Prevádzkové stredisko horný Hron (marian.materny@svp.sk, mobil 0901 716 527), ktorého zároveň žiadame prizvať aj k zahájeniu a ukončeniu stavby. O uložení podzemného vedenia pod korytom toku pritom musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok tohto vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy. V takom prípade správca toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú investorovi (prevádzkovateľovi) optickej sieti pri výkone prevádzky a údržby vodného toku v súvislosti s nesprávnym uložením káblového vedenia pod dnom toku

- zo strany investora stavby musí byť ako príloha protokolu z kontroly uloženia podzemného vedenia pod dnom toku priložená zameraná kóta krytia uloženej chráničky s optickým káblom, ako aj kóta pevného dna vodného toku vo výškovom systéme BPV vypracovaná odborne spôsobilou osobou

- v prípade, že by v budúcnosti došlo k zmenšeniu krytia podzemného vedenia z titulu prechodu povodňových prietokov, prevádzkovateľ káblového vedenia bezodkladne vykoná opatrenia na zabezpečenie požadovaného krytia vedenia uloženého pod korytom toku

- stavebné práce pri križovaní toku je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku a na pobrežných pozemkoch toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.

- v rámci stavebných prác žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do koryta a prilahlých pobrežných pozemkov, ako aj zásah do sprievodných brehových porastov toku. Po ukončení stavebných prác žiadame všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu

- je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu

- v prípade nutnosti výrubu stromov je výrub potrebné riešiť v súlade s ustanoveniami § 23 zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov a § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

- v prípade, že káblové vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutého vodného toku, zabezpečí prevádzkovateľ vedenia bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne

- podzemné vedenie križujúce koryto toku je potrebné označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom: „POZOR NEBÁGROVAŤ“, v prípade ich porušenia či odcudzenia zabezpečí prevádzkovateľ vedenia ich okamžitú obnovu

- vzhľadom na umiestnenie káblového vedenia v rámci koryta vodného toku upozorňujeme, že ak by počas výstavby alebo prevádzkovania optickej siete došlo k vzniku škôd na hnutelnom alebo nehnuteľnom majetku zhotoviteľa stavby alebo investora z dôvodu následkom prechodu povodňových prietokov, SVP, š.p. nebude podľa ustanovení § 2 ods. 8 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedať za povodňovú škodu, zároveň nebude podľa § 49 ods. 5 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov zodpovedať za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov, pričom mimoriadnou udalosťou sa podľa § 3 ods. 2 zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou

- v prípade, že podzemné vedenie nebude pod dnom a v rámci pobrežných pozemkov toku uložené v súlade s podmienkami územného rozhodnutia a v súlade s požiadavkami správcu vodného toku, a pri údržbárskych resp. povodňových zabezpečovacích prácach dôjde k poškodeniu vedenia, prevádzkovateľ vedenia si nebude u správcu vodného toku uplatňovať žiadne sankcie za vzniknuté poškodenie, ani žiadať žiadne finančné náklady spojené s opravou a prinavrátením káblového vedenia do prevádzkyschopného stavu. Tieto náklady bude v plnom rozsahu znášať prevádzkovateľ optickej siete

- v prípade potreby vstupu do koryta vodného toku z dôvodu vykonania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov s výnimkou odstraňovania havárie na podzemnom vedení prevádzkovateľom podzemného vedenia, prevádzkovateľ vedenia oznámi potrebu vstupu do koryta vodného toku správcovi vodného toku ešte pred samotným vstupom do koryta a predloží mu k odsúhlaseniu návrh plánovaných technických opatrení

- prevádzkovateľ optickej siete sa zaväzuje, že v prípade vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta toku v mieste jeho podzemného križovania zo strany správcu toku, vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne vytýčenie uloženého káblového vedenia

- v prípade, že káblové vedenie križujúce koryto toku bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v rámci dotknutého vodného toku, zabezpečí prevádzkovateľ optickej siete jeho bezodplatné preloženie v požadovanom termíne

7. Dodrať ustanovenia § 39 vodného zákona zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami.

Podľa § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona podkladom na konanie podľa osobitných predpisov a zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. A) vodného zákona považuje za záväzné stanovisko v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

K návrhu bola priložená dokumentácia s vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy a organizácii.

Obec Hronsek, okres Banská Bystrica zastúpená starostom obce oznámila podľa § 35 a § 36 stavebného zákona dňa 13.11.2024 začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy a stavebný úrad nariadil na deň 27.11.2024 miestne zisťovanie a ústne pojednávanie. Z ústneho pojednávania, poučením uplatniť námietky v oznámení je spísaná zápisnica stavebným úradom zo dňa 27.11.2024.

Účastníci územného konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne nebude prihliadať. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány a organizácie.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1. stavebného zákona tri roky, odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Odôvodnenie :

Stavebník : Slovak Telekom, a.s., Bajkalská č. 28, Bratislava 817 62 v zastúpení elkatel s.r.o., Račianska 96, Bratislava 831 02 (ďalej len stavebník) podal dňa 09.09.2024 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „ INS FTTH BB BB WOLK 01 Hronsek " bude umiestnená na pozemkoch parcelné číslo KN C - 202/29, 201, 90, 348/7, 148/53, 148/73, 341/47, 338/1, 346/4, 62/4, 62/1, 73, 30, 166/2, 243/1, 241/10, 339/41, 339/29, 232/7, 339/2, 249/2, 527, 528, 529, 524/1, 280/6, 81/6, 359/1, 249/1, 532, 539/6, 358, 348/1, 153/1, 157/3, 153/7, 156, 344/7, 345/5, 148/89, 148/68, 148/66, 148/65, 341/43, 124/8, 124/2, 124/5, 124/3, 148/58, 148/80, 121/1, 119, 49, 50/4, 29/6, 29/1, 166/4, 343/40, 343/10 a 242/2 a KN E - 1221/1, 1226/1, 406/3, 1215/1, 1221/5, 1228, 287, 374, 373, 372, 371, 370,369, 1211/1, 1227, 1226/2, 386 a 1212/1 v k.ú. Hronsek.

Stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a zainteresovaných organizácii boli skoodinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. V konaní si svoje námietky neuplatnil žiadny účastník konania.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 a 38 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hladiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hladiskám neodporuje ani životné prostredie neohrozuje.

Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu v zmysle stavebného zákona.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona v úplnom znení z dôvodu, že ide o veľký počet účastníkov konania a neznámi pobyt účastníkov konania.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie územného rozhodnutia podľa zákona číslo 145/1995 Z.z. a zákona č. 439/2012 Z.z. podľa položky č. 59 vo výške - 100.- € do pokladne obecného úradu Hronsek.

Poučenie :

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia podaním na Obec Hronsek, okres Banská Bystrica. Podľa Správneho súdneho poriadku je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku toto rozhodnutie preskúmať súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa ustanovenia § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov v súčinnosti s § 36 ods. 4 stavebného zákona a preto musí byť vyvesené po dobu 30 dní na úradnej tabuli obce Hronsek. Zároveň bude toto oznámenie bude zverejnené na webovom sídle obce Hronsek - www.hronsek.sk

Ing. Miroslav O s t r i h o ň PhD.
starosta obce

Doručí sa :

- 1/ Známym a neznámym účastníkom konania, fyzickým a právnickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté sa rozhodnutie doručuje verejnou vyhláškou.