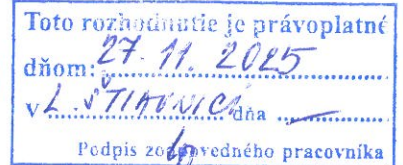


# OBEC LIPTOVSKÁ ŠTIAVNICA

Obecný úrad, Hlavná 39/53, 034 01 Liptovská Štiavnica

Č. j. OCÚ 26-4/2024-La

v Liptovskej Štiavnica, dňa 24.10.2025



## ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ	Slovak Telekom, a. s.,	IČO 35 763 469
sídlo	Bajkalská 28, 817 62 Bratislava	

(ďalej len navrhovateľ) podal dňa 12.01.2024 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení (doplnený dňa 23.10.2025)

stavby:	„INS_FTTH_RK_RUZO_05_Liptovská Štiavnica“
katastrálne územie:	Liptovská Štiavnica
na pozemku, parc. č.:	C KN - líniová stavba

Obec Liptovská Štiavnica zastúpená starostom obce RNDr. Dušanom Dírerom ako príslušný stavebný úrad v zmysle § 15 ods. 1 zák. č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon), posúdil predložený návrh podľa §35, §37, §38 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „stavebný zákon“) a na tomto základe vydáva podľa §39a a § 39 stavebného zákona

## ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY „INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05\_Liptovská Štiavnica“

na pozemkoch parc. č.: KN C - líniová stavba, umiestnená v súlade s projektovou dokumentáciou pre vydanie územného rozhodnutia, ktorá je súčasťou tohto územného rozhodnutia,  
katastrálne územie: Liptovská Štiavnica

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

### I.) Právo navrhovateľa k pozemkom:

*Podľa § 21 ods. 1 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách (ďalej len „zákon o EK“) v znení neskorších predpisov:*

*Podnik môže v nevyhnutnom rozsahu, a ak je to vo verejnom záujme, zriaďovať a prevádzkovať verejné siete a stavať a umiestňovať ich vedenia alebo ich iné časti, ako aj pridružené prostriedky, na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti alebo cudzie nehnuteľnosti nimi križovať. Vlastníkovi takejto nehnuteľnosti patrí za obmedzenie v obvyklom užívaní nehnuteľnosti podľa prvej vety primeraná náhrada. Ak sa na rozsahu obmedzenia užívania nehnuteľnosti vlastník a podnik nedohodnú a ide o činnosť, ktorú možno uskutočniť len na základe rozhodnutia o povolení stavby podľa overeného projektu stavby podľa osobitného predpisu, splnenie podmienok na uplatnenie práva podľa prvej vety posudzuje na žiadosť podniku stavebný úrad v overení projektu stavby a ak rozhodnutie o povolení stavby je zároveň overením projektu stavby, v konaní o stavebnom zámere.*

**Podľa § 21 ods. 4 zákona o EK:**

**Povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku 1 sú vecnými bremenami viaznucimi na dotknutých nehnuteľnostiach.** Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá podnik v lehote do 90 dní od zriadenia verejnej siete, postavenia alebo umiestnenia jej vedenia alebo jej inej časti na cudzej nehnuteľnosti alebo v cudzej nehnuteľnosti podľa odseku 1; ak sa však vedenie alebo iná časť siete na cudzej nehnuteľnosti zriaďuje, stavia alebo umiestňuje v rámci výstavby líniovej stavby, návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá podnik do 90 dní od ukončenia výstavby líniovej stavby. Ak dôjde k prevodu alebo prechodu vlastníctva siete alebo jej časti, vo vzťahu ku ktorej vznikli oprávnenia podľa odseku 1, oprávnenia podľa odseku 1 prechádzajú na nového vlastníka, ak je podnikom.

**Podľa § 21 ods. 8 zákona o EK:**

Pri posudzovaní verejného záujmu sa zohľadňujú najmä skutočnosti, či

- a) sieť slúži alebo má slúžiť na poskytovanie služieb s použitím frekvencií pridelených individuálnym povolením,
- b) sa sieť poskytuje alebo má poskytovať na celom území Slovenskej republiky,
- c) prostredníctvom siete je alebo má byť poskytovaná interpersonálna komunikačná služba vrátane plnenia povinností podľa § 93 a 94,
- d) je alebo má byť prostredníctvom siete poskytovaná univerzálna služba,
- e) sieť je alebo má byť prepojená podľa § 57, alebo
- f) sieť je alebo má byť súčasťou vysokorychlostnej siete.

**Podľa § 21 ods. 9 zákona EK:**

Úrad na žiadosť podniku potvrdí, že existujú skutočnosti podľa odseku 8.

• Navrhovateľ od Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, odbor regulácie elektronických komunikácií, Bratislava k návrhu predložil potvrdenie skutočností podľa §21 ods. 8, zákona o EK vydaného pod č. 4339/OREK/2022-3405, zo dňa 14.03.2022 z ktorého vyplýva:

Úrad z podkladov o splnení oznamovacej povinnosti, na základe rozhodnutí úradu a podkladov z elektronického zberu dát k 31.12.2021 potvrdzuje, že:

- Spoločnosť Slovak Telekom splnila oznamovaciu povinnosť podľa ZEK.
- Sieť spoločnosti Slovak Telekom slúži na poskytovanie služieb s použitím frekvencií pridelených individuálnym povolením.
- Sieť spoločnosti Slovak Telekom sa poskytuje na celom území Slovenskej republiky.
- Prostredníctvom siete spoločnosti Slovak Telekom je poskytovaná interpersonálna komunikačná služba, vrátane planenia povinností podľa §93 a 94 ZEK.
- Prostredníctvom siete spoločnosti Slovak Telekom je poskytovaná univerzálna služba.
- Spoločnosť Slovak Telekom poskytuje vysokorychlostné siete rôzneho typu s pokrytím na úrovni miest/obcí SR.
- Spoločnosť Slovak Telekom má ako podnik poskytujúci verejnú sieť podľa §57 ZEK právo a na požiadanie žiadateľa podľa §56 ods. 1 ZEK povinnosť rokovať o podmienkach prepojenia sietí alebo prístupu na účely poskytovania verejne dostupných služieb, aby sa zabezpečilo ich poskytovanie a interoperabilita. Ak je to uskutočniteľné, na základe zmluvy o prepojení prepojiť svoju sieť so sieťou žiadajúceho poskytovateľa verejnej siete a poskytnúť prístup k sieti. Úrad eviduje zoznam zmlúv o prepojení jednotlivých podnikov a zverejňuje ho na webovom sídle úradu: <https://www.teleoff.gov.sk/zmluvy-o-prepojeni/>.

Z uvedeného vyplýva, že podľa znenia zákona o EK účinného od 1.9.2023, v prípade ak si telekomunikačný podnik v územnom konaní ako iné právo k nehnuteľnosti uplatní zákonné vecné bremeno podľa §24 zákona o EK a zároveň sa s vlastníkom nehnuteľnosti nedohodne na rozsahu obmedzenia užívania nehnuteľnosti, tak stavebný úrad v územnom konaní na návrh podniku skúma splnenie len podmienok verejného záujmu a nevyhnutného rozsahu.

Navrhovateľom predložená dokumentácia zohľadňuje aj splnenie druhej zákonnej podmienky a to, že stavbu navrhovateľ uskutoční /postaví/ na cudzej nehnuteľnosti v nevyhnutnom rozsahu. To znamená tak, aby jej zriadením, prevádzkovaním, opravami a údržbou na cudzích pozemkoch bol tento zásah do vlast-

nických práv k týmto pozemkom vykonaný len v nevyhnutnej miere a v nevyhnutnom rozsahu resp. aby tento zásah obmedzil na čo najmenšiu možnú mieru.

Popis stavby:

**Navrhovaná trasa rieši vybudovanie novej telekomunikačnej siete v obci Liptovská Štiavnica, trasa sa nachádza kompletne v k.ú. Liptovská Štiavnica. Plánovanou výstavbou budú dotknuté všetky ulice obce, tak aby bolo možné pripojiť na plánovanú telekomunikačnú sieť všetkých obyvateľov obce ale aj obecné objekty a podnikateľské subjekty.**

Navrhovaná trasa sa nachádza v zeleni, chodníkoch spevnených a nespevnených plochách. Predmetom výstavby je výstavba novej podzemnej trasy multirúr z materiálu HDPE. Multirúry sa budú pokladať do výkopov v chodníku, zeleni, v spevnených plochách, alebo zaťahovať do vopred pripravených pretlačných otvorov s chráničkou.

Z uvedených trás sa budú následne pripájať okolité objekty.

V navrhovaných trasách FTTH siete budú po približne 500m úsekoch umiestnené vonkajšie optické skriňové rozvádzače (PODB) s rozmermi 150x55x35cm (vxšxh) v sivom plastovom prevedení (obdoba el. rozvodných skriň), ktoré budú situované na verejnom priestranstve v uličnom páse. Na existujúce telekomunikačné stĺpy sa budú umiestňovať stĺpové rozvádzače SPODB s rozmermi 37x30x15cm (vxšxh). Z týchto rozvádzačov sa budú pripájať na optickú sieť účastníci, ktorých nebude pokrývať podzemná trasa, čiže zväčša na opačnej strane ulíc, ako je navrhovaná trasa. Zároveň budú v navrhovaných trasách pre každé štyri domy v blízkosti rozhrania pozemkov umiestnené optické účastnícke krabice (OÚK) s rozmermi 20x12x7cm v stípkovom prevedení na kovovom stĺpiku s výškou 1,2m. Umiestnenie bude navrhnuté individuálne tak, aby bolo minimalizované obmedzenie využitia verejného priestoru. V rámci stavby sa budú realizovať aj vnútorné optické rozvody v bytových domoch a nebytových budovách. Predmetom tejto investičnej akcie spoločnosti Slovák Telekom, a.s., sa budú konať aj stavebné a udržiavacie práce na existujúcej nadzemnej verejnej elektronickej komunikačnej sieti Slovák Telekom, a.s., na pozemkoch v k.ú. Liptovská Štiavnica. Stavebné a udržiavacie práce sa týkajú výmeny vedenia elektronickej komunikačnej siete po ktorej sa poskytujú verejné elektronické služby. V primárnej časti trasy bude vymenené pôvodné existujúce primárne nadzemné vedenie EKS po existujúcich stĺpových objektoch v obci. Primárny kábel bude prepájať sieťové rozvádzače, z ktorých bude rozvetvená sekundárna sieť. V rámci stavby je potrebné postaviť nové stĺpy vzhľadom na stiesnené podmienky. Nevyhovujúca časť sekundárneho vedenia EKS bude riešená výmenou existujúceho nadzemného vedenia po existujúcich stĺpových objektoch v obci. Pre každých desať rodinných domov je navrhovaný stĺpový rozvádzač na existujúcich stĺpoch s následným postupným demontovaním existujúcej nefunkčnej siete. Dôjde aj k výmene starých stĺpov za nové. Vzhľadom na technické riešenie výmeny nadzemných vedení sú potrebné zemné práce, len pre umiestnenie sieťového rozvádzača a pri výmene stĺpového objektu.

Pre výstavbu sa použijú multirúry. Krytie telekomunikačnej siete bude 50 cm čomu odpovedá výkop zemnej ryhy 25 x 60 cm. Pri vstupoch na pozemky je potrebné dohodnúť sa s vlastníkmi (užívateľmi) o postupe výstavby. Prípadné škody spôsobené výstavbou budú vlastníkom alebo užívateľom nahradené. Pri križovaní iných podzemných inžinierskych sietí a v súbehu s nimi bude rešpektovaná priestorová norma STN 736005 a rešpektované budú aj požiadavky správcov inžinierskych sietí s ktorými sa musí realizátor stavby oboznámiť z ich vyjadrení. **Všetky práce budú vykonané podľa platných stavebných a bezpečnostných slovenských predpisov a noriem.**

**Pred začatím zemných prác dodávateľ stavby zaistí presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí.** V ich ochranných pásmach sa bude pracovať za dozoru a podľa podmienok správcov inžinierskych sietí. Pri vytýčení sietí je potrebné požadovať aj vytýčenie všetkých prípojok, káblových rezerv a ostatných podzemných zariadení. Križovanie podzemných inžinierskych sietí a ich súbehy budú riešené v súlade s STN 73 6005, ostatnými normami a predpismi a s požiadavkami ich správcov. Budú rešpektované pripomienky dotknutých orgánov a organizácií uplatnené v rámci výberu trasy stavby, spracovania projektu a pri vytýčení. Pri obnažení vodovodov alebo plynovodov je potrebné požiadať správcov sietí o odkontrolovanie križovania pred zasypaním ryhy za účelom dodržania noriem a podmienok pre križovanie. V ochranných pásmach križovania a pri súbehoch s inžinierskymi sieťami sa zakazuje použiť pri hĺbení a zásype ryhy strojný mechanizmus.

**• Obec Liptovská Štiavnica č. 2023/898 zo dňa 19.06.2023**

súhlasí so spracovanou projektovou dokumentáciou na stavbu „INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05\_Liptovská Štiavnica vrátane vybavenia územného rozhodnutia.

**Upozorňujeme Vás, že v časti v smere do obce Ludrová je na Vami vyznačenej trase plyn a zakopaná nová električka, ktorá bola realizovaná začiatkom roka 2023 a momentálne sa začína jej kolaudačné konanie. V rámci tejto novej elektrickej siete v smere do obce Ludrová bola zakopaná aj chránička na optický kábel. Obec nevie presne zakresliť, kadiaľ vedú inžinierske siete a z toho dôvodu Vám odporúčame požiadať o oficiálne vytýčenie inžinierskych sietí vo všetkých Vami uvedených lokalitách.**

## II.) Podmienky urbanistické a architektonické:

**Stavba bude umiestnená v súlade s projektovou dokumentáciou pre územné rozhodnutie podľa situácie, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia.**

Stavba bude umiestnená v intraviláne a extraviláne Obce Liptovská Štiavnica.

Projekt rieši výstavbu novej nadzemnej a podzemnej trasy pre vybudovanie telekomunikačnej siete pomocou technológie FTTH na báze optických káblov pre v k.ú. Liptovská Štiavnica (časť v zastavanom území obce, časť mimo zastavaného územia obce) v lokalitách, resp. uliciach Na stráni, Lániky, Na Kúte, Kľučiny, Hlavná, Okružná, Nová, Nad ihriskom, Na Ohrady, Zvoničné námestie, Hore Bránou, Pod Dubami, Stará, Poza Drevenice, Drevenice, Kutiny, NaNovot'. Dĺžka podzemnej trasy (výkopov) je 11600 m, dĺžka nadzemnej trasy (vedenia) je 4810 m, v rámci stavby budú vybudované 3 ks PODB ORU3 XL, 60 ks nových stĺpov a vonkajšie optické rozvádzače.

Trasa križuje vodné toky Štiavničanka a Komomický potok a štátnu cestu III/2226 (riešené pretlakom pod niveletou vozovky).

Pre výstavbu v zemi sa použijú multirúry. Nadzemné vedenie bude realizované samonosným optickým káblom.

## III.) Požiadavky vyplývajúce z chránených území a ochranných pásiem:

**- Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-RK-OCDPK-2024/001076-002, zo dňa 15.01.2024:**

Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy vo veciach ciest II. a III. triedy podľa či. I § 2 ods. 1, ods. 3 a ods. 5 a § 3 ods. 2 písmeno a/ zákona číslo 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písmeno c/ a ods. 5 písm. a/ zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) Vám oznamuje, že telekomunikačné káble sú navrhnuté v súbehu s cestami III/2219, III/2226 a III/2227. Navrhnuté sú i križenia ciest III/2219 a III/2226.

V súbehu s cestami káble i všetky ostatné objekty umiestniť mimo ciest III. triedy, vo vzdialenosti požadovanej jej majetkovým správcom ciest III. triedy - Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja. Križenia ciest povoliť iba v miestach odsúhlasených majetkovým správcom uvedených ciest - Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja. Žiadame, aby krytie chráničiek križujúcich káblov bolo pod povrchom cesty min. 1,0 m a aby boli rešpektované požiadavky majetkového správcu ciest III. triedy - Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja. Do rozhľadových polí križovatiek a smerových oblúkov nesmú byť umiestňované žiadne rozhľadové prekážky. Pred výstavbou požiada stavebník o odsúhlasenie vytýčenia budovaných káblov majetkového správcu ciest III. triedy - Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja. Bez odsúhlasenia ich vytýčenia zástupcom Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja nesmie byť s ich výstavbou začaté. Pracovisko na cestách III. triedy a v ich blízkosti treba označiť a zabezpečiť dočasným dopravným značením podľa návrhu, ktorý bude odsúhlasený OR PZ ODI Ružomberok a Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja. Pred umiestnením dočasného dopravného značenia predloží stavebník návrh tohto značenia na príslušný cestný správny orgán a požiada o určenie jeho použitia. **Pred zvláštnym užívaním cesty III. triedy požiada stavebník cestný správny orgán o jej povolenie ( §8 zákona č. 135/1961 Zb.). Pred uzávierkou cesty III. triedy požiada stavebník cestný správny orgán o jej povolenie ( §7 zákona č. 135/1961 Zb.).**

Navrhnuté umiestnenie káblov zasahuje i do ochranných pásiem uvedených ciest. Povoľiť umiestnenie káblov do ochranného pásma cesty je možné iba v prípade povolenia výnimky zo zákazu činnosti z jej ochranného pásma. Odôvodnenú žiadosť o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest III. triedy treba podať na Okresný úrad v Ružomberku, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Okresný úrad v Ružomberku, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií môže povoliť výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty, ak tým nebudú dotknuté verejné záujmy, najmä dopravné záujmy a záujmy správy dotknutých komunikácií. Okresný úrad Ružomberku, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií povoľuje výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a okresného dopravného inšpektorátu. Na predmetnú stavbu nebola Okresným úradom Ružomberok, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydaná výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme žiadnej z uvedených ciest. Okresným úradom Ružomberok, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií nebol o povolenie výnimky ani požiadaný.

**Bez povolenej výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty nesúhlasí Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s povolením umiestnenia stavby, ktorá by zasahovala do ochranného pásma niektorej z uvedených ciest.**

**- SVP, š. p., povodie horného Váhu, o. z., Ružomberok, č. SVP 9619/2025/2, zo dňa 21.05.2025**  
**stanovisko k projektu na územné rozhodnutie**

V zmysle projektovej dokumentácie predmetná stavba vyžaduje križovanie vodného toku Štiavničanka. Trasu zohľadňujú polohopisné výkresy číslo KÍ až KÍ6. Na výkrese KÍ je navrhnuté križovanie zatrubneného vodného toku riadeným pretlakom. Na výkrese K9 bude potrebné postaviť nový stĺp v zelenom páse, v telese cesty je zatrubnený vodný potok. Nový stĺp bude umiestnený od zatrubneného vodného toku 4m. Na výkrese K9 bude potrebné križovať výkopom zatrubnený vodný tok pre prípojku. Na výkrese KÍ 1 bude trasa križovať zatrubnený vodný tok nadzemným vedením od existujúceho stĺpa č. 83 po nový stĺp Slovák Telekom a.s. Na výkrese KÍ 1 bude potrebné postaviť nové stĺpy pri vodnom toku vo vzdialenosti 4,8m a druhý 5m. Na výkrese KÍ 1 bude trasa križovať vodný tok nadzemným vedením od existujúceho stĺpa č. 34 po nový stĺp Slovák Telekom a.s. Na výkrese KÍ2 bude trasa nadzemného vedenia križovať vodný tok v dvoch miestach. Na výkrese KÍ 3 v jednom mieste bude trasa križovať vodný tok nadzemným vedením od nového stĺpa na výkrese KÍ 5 po existujúci stĺp č. 41.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie horného Váhu OZ v rámci Šetrenia zistil nasledovné: SVP je v záujmovom území správcu vodohospodársky významného vodného toku Štiavničanka, číslo hydrologického poradia 4-21-02-12116, vodného toku BP Štiavničanky, číslo hydrologického poradia 4-21-02-12139 adrobného vodného toku Komomický potok, číslo hydrologického pradia 4-21-02-12141. Vodné toky križujú CKN parc.č. 951/1, CKN parc.č. 3737, CKN pare. č. 840/1, CKN pare.č. 826. Vodný tok je v správe našej organizácie SVP.

S vydaním územného rozhodnutia **súhlasíme** za dodržania uvedených podmienok:

**Z hľadiska požiadaviek ochrany vôd pred znečistením:**

1. Realizáciou predmetnej stavby nemôže dôjsť k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd.

**Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany máme nasledovné pripomienky:**

2. S križovaním zatrubneného vodného toku technológiou riadeného pretlaku ako aj s križovaním vodného toku prekopením súhlasíme. Pri križovaní vodného toku požadujeme telekomunikačnú sieť umiestniť kolmo na os vodného toku a v celej šírke koryta vodného toku aj v jeho ochrannom pásme uložiť kábel do chráničky. Hĺbka chráničky na svahoch aj pod dnom vodného toku musí byť minimálne 1,2 m. Pri riadenom pretlaku štartovaciu a cieľovú jamu žiadame osadiť mimo ochranné pásmo vodného toku, t.j. minimálne 4,0 m od brehovej čiary toku.

3. K začatiu prác pri križovaní toku prizvať technického pracovníka SVP š.p. PHV OZ Ružomberok (č.tel.: 0914 325 867), ktorý na mieste určí brehovú čiaru vodného toku a odsúhlasí umiestnenie štartovacej aj cieľovej jamy, počas prác sa riadiť jeho pokynmi. Pred zásypom štartovacej a cieľovej jamy pri križovaní toku žiadame taktiež prizvať technického pracovníka k zápisničnemu prevzatiu hĺbky uloženia potrubia, resp. chráničky. O kontrole ich uloženia bude vyhotovený protokol v stavebnom denníku.

4. Pri riadenom pretlaku križovanie zatrubneného vodného toku je potrebné na oboch brehoch viditeľne označiť stabilizovanými značkami s nápisom „POZOR NEBAGROVAŤ“. V prípade ich poškodenia ale-

bo odcudzenia prevádzkovateľ predmetného káblového vedenia zabezpečí jeho neodkladnú obnovu.

5. Po vykonaní prác uviesť okolie toku do pôvodného stavu.

6. V prípade, že podzemné vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných koitových úprav alebo protipovodňovými opatreniami realizovanými na toku a kanáli je investor/stavebník podzemnej siete povinný zabezpečiť si na vlastné náklady jej preloženie v termíne požadovaným správcom.

7. Pri realizácii telekomunikačnej siete otvoreným výkopom žiadame vedenie uložiť do chráničiek po celej dĺžke križovania, ako aj v ochrannom pásme toku, pričom hĺbka krytia pod dnom toku musí byť od dna po vrch chráničiek min. 1,20 m. Chránička musí byť dimenzovaná na zaťaženie min. 25 t, vzhľadom na nosnosť stavebných mechanizmov, ktoré SVP, š.p., využíva na zabezpečenie opráv a údržby toku.

8. Brehy a dno vodného toku žiadame opevniť kamennou rovnaninou v šírke 2 m od osi chráničky obojstranne.

9. Križovanie vodného toku je potrebné na oboch brehoch viditeľne označiť stabilizovanými značkami s nápisom „POZOR NEBAGROVAŤ“. V prípade ich poškodenia alebo odcudzenia prevádzkovateľ predmetného káblového vedenia zabezpečí jeho neodkladnú obnovu.

10. Okolie vodného toku a ochranné pásmo je potrebné uviesť do pôvodného stavu (v prípade poškodenia opevnenia toto doplniť), narušený terén zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt. K.u kontrole prizvať technika a riadiť sa jeho pokynmi.

11. S križovaním zatrubneného vodného toku nadzemným vedením súhlasíme. Nové stĺpy žiadame umiestniť mimo ochranného pásma toku a v zmysle STN 752102

12. Pri previse kábla nad vodným tokom dodržať vzdialenosť nad hladinou min. 6,0 m.

13. Pri súbežnom vedení telekomunikačnej trasy so zatrubneným vodným tokom, žiadame realizovať tak, aby nezasahovala do ochranného pásma tohto vodného toku.

14. Projekt skutočného vyhotovenia (v papierovej aj digitálnej forme - dxf, dwg, dgn) odovzdať po ukončení stavby technikovi strediska Liptov. Uvedené požadujeme z dôvodu vodohospodárskej evidencie. Doručenie je možné vykonať aj mailom na adresu: [mariana.zihlavnikova\(a\)s vp.sk](mailto:mariana.zihlavnikova@svp.sk)

15. Na prípadné zmeny v projektovej dokumentácii DUR žiadame neodkladne upozorniť správcu vodného toku a následne ich odsúhlasiť s našou organizáciou.

#### **Z hľadiska požiadaviek odboru správy majetku:**

16. Touto stavbou nie sú dotknuté pozemky vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p.

17. Stanovisko správcu toku nenahrádza stanovisko vlastníkov pozemkov.

#### **Upozornenia:**

Vodohospodársky významný vodný tok má v zmysle zákona o vodách č. 363/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov, prístupové pásmo vo vzdialenosti 10,00 m od brehových čiar vodných tokov. Ochranné pásmo vodných tokov je v zmysle STN 75 2102 v závislosti od šírky koryta, min. 6,00 m od brehových čiar.

Drobný tok má v zmysle zákona o vodách č. 363/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov, prístupové pásmo vo vzdialenosti 5,00 m od brehových čiar vodných tokov. Ochranné pásmo vodných tokov je v zmysle STN 75 2102 v závislosti od šírky koryta, min. 4,00 m od brehových čiar.

Brehová čiara je v zmysle STN 75 0120 priesečnica brehu a maximálnej hladiny vody, ktorá ešte stačí pretekať korytom bez toho, aby sa vyliala do priľahlého územia.

Podľa vyššie uvedenej STN nie je v ochrannom pásme dovolená orba a výsadba stromov, budovanie stavieb, oplotenia, konštrukcií zamedzujúcich prejazdnosť ochranného pásma, ťažba a navážanie zeminy, vytváranie skládok, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, súbežné vedenie inž. sietí.

V prípade úpravy toku, alebo opravy existujúcej úpravy toku, investičnej akcie a pod., ak bude stavba v kolízii s touto úpravou/opravou, alebo bude zasahovať do pozemkov správcu tokov, resp. ochranných pásiem vodných tokov investor stavby vykoná preloženie všetkých častí stavby mimo ochranného pásma vodných tokov na vlastné náklady.

V zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov vlastníci stavieb umiestnených vo vodnom toku inundačnom území sú povinní na vlastné náklady, okrem iného dbať o ich riadnu údržbu, o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a odstraňovať nánosy a

prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

Výkopové práce realizovať efektívne, mimo dažďov a so zariadeniami v dobrom technickom stave, aby nedošlo k úniku ropných látok do podzemných vôd.

Pri stavbe nesmú byť uskladňované stavebné materiály a materiály z výkopov v prietochnom profile a na pobrežných pozemkoch odkiaľ môžu byť splavené.

S odpadom nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie správcu dotknutých vodných tokov nenahrádza vyjadrenie ani súhlas vlastníkov pozemkov na ktorých bude stavba realizovaná.

Správca vodných tokov nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavením a ľadu ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 vodného zákona č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Upozorňujeme, že v danej lokalite nie je spracovaná mapa povodňových rizík a správca toku nepozná rozsah záplavového územia pri zvýšených prietokoch. Nie je vylúčené, že v budúcnosti môže dôjsť k zaplaveniu stavby.

#### IV.) Iné :

Podľa § 56 písm. b stavebného zákona sa stavebné povolenie ani ohlásenie nevyžaduje pri nadzemných a podzemných vedeniach elektronických komunikačných sietí, s výnimkou stavieb uvedených v §55 ods. 2 písm. e), f) a g).

#### V.) Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

- Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o ŽP – OPaK, č. OU-RK-OSZP-2023/006107-002, zo dňa 09.06.2023

B) hodnotenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny:

Predmetná stavba je navrhnutá v území, na ktorom podľa zákona o ochrane prírody platí druhý stupeň územnej ochrany prírody a krajiny (ochranné pásmo Národného parku Nízke Tatry).

C) Podmienky orgánu ochrany prírody:

- pri križovaní vodných tokov a pri výkope zemnej ryhy práce vykonať takým spôsobom, aby došlo len k minimálnym zásahom do koryta a brehového porastu vodných tokov, resp. aby nedošlo ku zbytočnému poškodeniu stromov a krovitých porastov (výkop ryhy v bezprostrednej blízkosti drevín realizovať ručným spôsobom);
- za hranicou zastavaného územia obce po vykopení ryhy do tejto ihneď položiť kábel a okamžite ryhu zasypať, aby sa ryha nestala tzv. zemnou pascou pre menšie živočíchy (obojživelníky a drobné cicavce);
- na prípadný výrub akýchkoľvek drevín (stromov a krovitých porastov) rastúcich mimo lesa je potrebný osobitný súhlas príslušného orgánu ochrany prírody, tj. Obce Liptovská Štiavnica v zastavanom území obce, resp. Okresného úradu Ružomberok, odboru starostlivosti o životné prostredie za hranicou zastavaného územia obce.

- Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o ŽP – OH, č. OU-RK-OSZP-2023/06127-002, zo dňa 09.06.2023

z hľadiska odpadového hospodárstva máme pripomienky:

- stavebné odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií prednostne materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií,
- vykonávať selektívnu demoláciu postupmi ustanovenými vo vyhláske č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií,
- dodržiavať ostatné právne predpisy platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

- Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS, č. OU-RK-OSZP-2023/006106-002, zo dňa 12.06.2023

Z hľadiska štátnej vodnej správy súhlasíme s realizovaním stavby podľa PD a s vydaním územného rozhodnutia za dodržania podmienok:

1. Pre potreby križovania vodohospodársky významného vodného toku Štiavničanka je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, ktorý v zmysle § 73 ods. 18

vodného zákona charakter záväzného stanoviska.

2. Prácami sa nesmú ohroziť povrchové a podzemné vody! Stavebník je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
3. Ak sa v lokalite nachádzajú siete vodovodu a kanalizácie, pred začatím zemných prác dodávateľ stavby zaistí ich presné vytýčenie u správcu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie a bude pracovať podľa jeho podmienok.
4. Pri realizácii použiť len mechanizmy v dobrom technickom stave a dodržiavať platnú vodnú legislatívu a STN!
5. Zmeny oproti predloženej projektovej dokumentácii, týkajúce sa vodnej legislatívy, bude stavebník vopred konzultovať s orgánom štátnej vodnej správy.

**- Okresný úrad Ružomberok, odbor krízového riadenia č. OU-RK-OKR-2023/006246-002, zo dňa 14.06.2023**

Po predložení a posúdení dokumentácie pre účely územného konania, Okresný úrad Ružomberok dospel k záveru, že v blízkosti stavby „INS-FTTH\_RK\_RUZO\_05\_Liptovská Štiavnica,, sa nenachádzajú žiadne zariadenia a vedenia civilnej ochrany. Vzhľadom k rozsahu a charakteru stavby nemáme žiadne pripomienky ani požiadavky.

**- SPP-D, a. s., Bratislava, č. TD/NS/0669/2023/Šk, zo dňa 28.06.2023**

SPP-D ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“): Súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok :

**VŠEOBECNÉ PODMIENKY :**

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrození ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €.
- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakového (ďalej ako „STL“) plynovodu až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopa-

- nými kontrolnými sondami, stavebník povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
  - ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D (p. Kvasnica Jozef, email: [jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk](mailto:jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk)) na vykonávanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženie výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
  - prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
  - stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
  - stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
  - každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
  - upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- € a zároveň, že poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa §284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo §288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
  - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01,
  - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
  - stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 9066 01,
  - v zmysle §79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
  - v zmysle §80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,
- Osobitné podmienky :
- žiadne.

Upozornenie: Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 27. 6. 2024, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

**- SSD, a.s., Žilina, č. 202306-UR-0023-1, zo dňa 04.07.2023**

### **1. Existencia elektroenergetických zariadení v majetku SSD:**

V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. Presnú trasu podzemných káblových vedení je potrebné vytyčiť v zmysle bodu 2.2. tohto vyjadrenia.

Legenda pre označovanie vedení, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese: červená prerušovaná čiara - VN vedenia 22kV vzdušné, červená plná čiara - VN vedenia 22kV podzemné, zelená prerušovaná čiara - NN vedenia vzdušné, zelená plná čiara - NN podzemné vedenia.

**Stavba: „INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05\_Liptovská Štiavnica“.**

**Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb!**

## 1. Všeobecné podmienky:

- 1.1 **Toto vyjadrenie je možné použiť len pre účely územného konania. Nie je možné ho použiť pre účely stavebného povolenia, ako ani pre účely ohlásenia drobnej stavby**
- 1.2 **V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.** Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke [www.ssd.sk](http://www.ssd.sk) (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.
- 1.3 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22 kV od krajného vodiča na každú stranu **10 metrov**, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu **1 meter**), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor **1 meter** od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
- 1.4 V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. **1 meter** na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
- 1.5 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
- 1.6 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800159 000.
- 1.7 Platnosť tohto vyjadrenia je **12 kalendárnych mesiacov** od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

### **- Vodárenská spoločnosť Ružomberok, a. s., Ružomberok, č. 2044/2023, zo dňa 14.09.2023**

**Upozorňujeme Vás, že v miestach plánovaných prác (osadenie podzemného vedenia, POdB skrií a nových stĺpov ST vedenia) sa nachádzajú podzemné a nadzemné vedenia (verejný vodovod a verejná kanalizácia) v správe Vodárenskej spoločnosti Ružomberok, a.s. a ďalej vodovodné - kanalizačné prípojky súkromných odberateľov - producentov.**

S predloženým projektom pre územné rozhodnutie a realizáciu **súhlasíme** za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pred realizáciou stavby **požiadajte** formou písomnej objednávky Vodárenskú spoločnosť Ružomberok, a.s. o vytýčenie trasy verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.
2. **Osadenie rozvádzačov POdB ORU3 XL, nových stĺpov St a nových káblov v miestach existujúcich podzemných vedení v správe Vodárenskej spoločnosti, a.s. žiadame mimo ochranné pásmo v zmysle Zákona 442/2002 Z.z., § 19 (ochranné pásma verejného vodovodu a verejnej kanalizácie).** IS v správe VSR., a.s. boli zaslané vo formáte dwg. emailom na [zajac@ttlqgroup.sk](mailto:zajac@ttlqgroup.sk) pre potreby zakreslenia do situácií pre ÚR.
3. **Križovanie** nového podzemného telekomunikačného kábla s existujúcim verejným vodovodom a existujúcou verejnou kanalizáciou **žiadame realizovať** v zmysle ustanovení STN 73 60 05, priestorové usporiadanie inžinierskych sietí a platných právnych predpisov.
4. Zemné práce vykonávané v blízkosti našich podzemných vedení realizovať ručne, minimálne 1,5 na každú stranu od pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia (Zákon č. 442/2002 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách), aby nedošlo k ich poškodeniu.
5. V prípade poškodenia našich podzemných a nadzemných vedení budú tieto poruchy odstránené našimi pracovníkmi na náklady investora stavby.
6. **Žiadame ihneď** po ukončení prác doložiť zakreslenie nového vedenia telekomunikačnej siete vo formáte dgn., dwg. na našu spoločnosť pre potreby zakreslenia do informačného systému GIS s dodržaním bodov č. 2, 3, 4. (kontakt: p. Homola Dávid - [david.homola@vsr.sk](mailto:david.homola@vsr.sk)).

### **- Energotel, a. s., Bratislava, zo dňa 09.06.2023**

V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a. s., Bratislava.

**- Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Bratislava, č. SEMal-EL13/2-7-1572/2023, zo dňa 16.júna.2023**

súhlasíme s umiestnením a realizáciou stavby „INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05 Liptovská Štiavnica“ spol. Slovák Telekom, a. s., ktorá bude umiestnená na parcelách podľa situačného zákresu v k. ú. Liptovská Štiavnica, okres Ružomberok. V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné a nadzemné telekomunikačné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Toto stanovisko sa vydáva na účely územného konania.

**- Krajský pamiatkový úrad Žilina, č. KPUZA-2023/12771-2/53816/OPO, zo dňa 11.07.2023**

uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom :

- ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

- zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

**- Orange Slovensko, a. s., Bratislava, č. BB-1801/2023, zo dňa 15.08.2023**

Stavebnou akciou nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa : Orange Slovensko, a. s, Bratislava.

**- Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Ružomberok, ODI, č. ORPZ-RK-ODI-69-048/2023, zo dňa 13.06.2023**

Na základe tejto žiadosti a v zmysle § 3 zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Ružomberku zaujíma z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky nasledovné stanovisko: súhlasí s predloženou dokumentáciou INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05 Liptovská Štiavnica pre Slovák Telekom Liptovská Štiavnica za dodržania nasledovných podmienok:

> stavba bude zrealizovaná podľa predloženej dokumentácie, ktorá tvorí prílohu žiadosti (Ing. Botka, V. Zajac: INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05 Liptovská Štiavnica),

> pokiaľ dôjde počas realizácie stavby k zvláštnemu užívaniu pozemných komunikácií (obmedzeniu dopravy, resp. pretlakom štartovacie jamy) žiadateľ predloží okresnému dopravnému inšpektorátu Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Ružomberku na odsúhlasenie projekt organizácie dopravy prenosným dopravným značením, vypracovaný odborne spôsobilou osobou.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Ružomberku si vyhradzuje právo v prípade, že si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky zmeniť resp. doplniť dané vyjadrenie.

**- Okresné riaditeľstvo HaZZ v Ružomberku, č. ORHZ-RK-2023/000256-001, zo dňa 06.07.2023**

Z hľadiska ochrany pred požiarimi nemá pripomienky.

Toto vyjadrenie slúži aj pre ďalšie konania nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Poznámka: V zmysle § 1 ods. 2 písm. f) bod 8 vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarne bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa táto vyhláška nevzťahuje na inžinierske stavby – diaľkové a miestne elektronické komunikačné siete a vedenia a telekomunikačné stožiare.

**- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Liptov, Liptovský Mikuláš, č. 4/2025/351/tsú-35, zo dňa 31.03.2025**

**A. Pri realizácii dôjde ku križovaniu cesty pretlakom III/2226:**

- Výkres K1 - Rez C1 - križovanie v ckm cca 2,584 pretlakom
- Výkres K2 - Rez C2 - križovanie v ckm cca 2,931 pretlakom
- Výkres K2 - Rez C3 - križovanie v ckm cca 3,089 pretlakom

**B. Pri realizácii dôjde ku križovaniu cesty III/2226 vzduchom v minimálnej výške 6 m:**

**Výkres K3 križovanie:**

- v ckm cca 3,369 bude nadzemným káblom z nového stĺpa na existujúci stĺp ST.
- v ckm cca 3,414 bude nadzemným káblom po existujúcich stĺpoch ST.

- v ckm cca 3,452 bude nadzemným káblom po existujúcich stĺpoch ST.

Výkres K4 križovanie:

- v ckm cca 3,778 bude nadzemným káblom po existujúcich stĺpoch ST.
- v ckm cca 3,814 bude nadzemným káblom po existujúcich stĺpoch ST.
- v ckm cca 3,838 bude nadzemným káblom po existujúcich stĺpoch ST.

Výkres K5 križovanie:

- v ckm cca 4,123 bude nadzemným káblom po nových stĺpoch ST.
- v ckm cca 4,155 bude nadzemným káblom od nového stĺpa po existujúci stĺp ST.
- v ckm cca 4,177 bude nadzemným káblom po existujúcich stĺpoch ST.
- v ckm cca 4,233 bude nadzemným káblom od existujúceho stĺpa po nový stĺp ST.

Výkres K5.,K6 križovanie v

- ckm cca 4,268 bude nadzemným káblom od nového stĺpa po existujúci stĺp ST.

Výkres K6 križovanie

- v ckm cca 4,426 bude nadzemným káblom od nového stĺpa po existujúci stĺp ST.

Výkres K6, K7 križovanie

- v ckm cca 4,551 bude nadzemným káblom od existujúceho stĺpa po nový stĺp ST.

Výkres K6, K7 križovanie

- v ckm cca 4,572 bude nadzemným káblom od nového stĺpa po existujúci stĺp ST.

Výkres K.7 križovanie

- v ckm cca 4,735 bude nadzemným káblom od existujúceho stĺpa po nový stĺp ST.

**C. Osadenie nových stĺpov Slovák Telekom, a.s., v súbehu s cestou TII/2226:**

Na výkrese K3:

- v ckm 3,311 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 4,1 m.
- v ckm 3,353 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 2,5m.
- v ckm 3,516 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 2 m.
- v ckm 3,583 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 3,3 m.

Na výkrese K4:

- v ckm 3,630 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 3,7 m.
- v ckm 3,665 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 1,9 m.

Na výkrese K5:

- v ckm 4,102 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 2,9 m.
- v ckm 4,139 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 2,6 m.
- v ckm 4,249 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 4,8 m.

Na výkrese K6:

- v ckm 4,322 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 1,4 m.
- v ckm 4,408 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 2 m.
- ckm 4,550 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 2,9 m.

Na výkrese K7 :

- v ckm 4,668 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 1,4 m.
- v ckm 4,757 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 1,4 m.
- v ckm 4,793 bude umiestnený nový stĺp ST od vozovky 2,1 m.

**D. Pri realizácii dôjde ku súbehu vedenia s cestou III/2226:**

Od ckm 2,931 až 3,042 je trasa navrhnutá v zelenom páse po ľavej strane smer do obce Liptovská Štiavnica. Vzdialenosť výkopu od cesty je označená kótami na výkrese K2.

Od ckm 3,102 až 3,230 je trasa navrhnutá v zelenom páse po pravej strane smer do obce Liptovská Štiavnica. Vzdialenosť výkopu od cesty je označená kótami na výkrese K2,K3.

Od ckm 3,105 až 3,311 je trasa navrhnutá v zelenom páse po ľavej strane smer do obce Liptovská Štiavnica. Vzdialenosť výkopu od cesty je označená kótami na výkrese K2, K3.

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, ako správca cesty III/2226 na základe Vašej žiadosti, dáva pre územné rozhodnutie stavby „„INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05\_Liptovská Štiavnica“ nasledovné stanovisko:

1. **Pre zemné križovanie cestného telesa cesty III/2226 pretlakom - bod A** si uplatňujeme nasledovné podmienky:
  - Križovanie cestného telesa realizovať technológiou pretlačania min. 1,2 m pod niveletou vozovky a zároveň min. 0,5 m pod niveletou existujúcej cestnej priekopy;
  - Kábel optickej siete uložiť do chráničky s presahom min. 1 m za cestné teleso;
  - Štartovacie jamy umiestniť mimo existujúce cestné teleso resp. min. 2,0 m od okraja vozovky;
  - Štartovacie jamy zasypať a dôsledne zhutniť;
  - V prípade narušenia odvodnenia cesty (priekopy, rigoly, priepusty) uvedie tieto stavebník do pôvodného stavu;
  - Zeminu z výkopov neukladať na vozovku cesty. Okolité terén viesť do pôvodného stavu s obnovením odvodnenia cestného telesa.
2. **Pre vzdušné križovanie cestného telesa cesty III/2226 - bod B** si uplatňujeme nasledovné podmienky:
  - Vzdušné križovanie cestného telesa optickým káblom realizovať min. 6 m nad niveletou vozovky v jeho najnižšom mieste previsu.
3. **Pre osadenie nových podperných bodov vedľa cesty III/2226 - bod C** si uplatňujeme nasledovné podmienky:
  - Nové podperné body umiestniť min. 2,0 m od okraja vozovky atak aby netvorili pevnú prekážku pri ceste III/2226.
4. **Pre súbeh optického kábla s cestou III/2226 - bod D** si uplatňujeme nasledovné podmienky:
  - *Súbeh optického kábla s cestou III/2226 v km 2,931 až 3,311*
  - viesť v min. vzdialenosti 1,5 m od okraja vozovky a mimo existujúcu cestnú priekopu a min. 1,2 m pod niveletu okolitého terénu. V celej trase je nutné kábel uložiť do chráničky;
  - viesť v min. vzdialenosti 1,5 m od okraja vozovky a min. 1,2 m pod niveletu okolitého terénu. V celej trase je nutné kábel uložiť do chráničky;
  - viesť mimo existujúce cestné teleso cesty t.j. za cestnou priekopou min. 1,0 m od jej vonkajšieho okraja a 1 m od okraja násypu cestného telesa;
  - V prípade, že nebude možné vyššie uvedené podmienky dodržať správca cesty súhlasí s osadením optického vedenia pod dno cestnej priekopy, ktorú investor v danej dĺžke upraví betónovým dláždením na vlastné náklady. Osadenie optického vedenia bude v hĺbke min 0,6m pod dláždeným dnom priekopy. V celej trase je nutné kábel uložiť do chráničky.
  - Zemné vedenie optického kábla uložiť min. 1,2 m pod niveletu okolitého terénu. V celej trase je nutné kábel uložiť do chráničky;
  - Ryhu po výkope zasypať a dôsledne zhutniť;
  - Zeminu z výkopov neukladať na vozovku cesty. Okolité terén viesť do pôvodného stavu s obnovením odvodnenia cestného telesa;
5. Podzemné vedenie optického kábla je potrebné viesť mimo cestné priepusty min. 3 m od vonkajších hrán cestných priepustov;
6. V prípade, že bude nutné križovať vtok resp. odtok z cestného priepustu optickým káblom je nutné tento kábel uložiť min. 1,0 m pod niveletou dna vtoku resp. odtoku z cestného priepustu. Vtok resp. odtok z cestného priepustu je nutné následne upraviť podľa požiadavky správcu cesty. Každé križovanie cestného priepustu je nutné oznámiť správcovi cesty;
7. V prípade znečistenia cesty ju stavebník vyčistí na vlastné náklady. Čistenie cesty je nutné vykonávať priebežne;
8. Výstavbou nesmie byť ohrozená pozemná komunikácia a bezpečnosť na nej, v prípade potreby je nutné určenie obchádzkových trás;
9. Investor si je vedomý, že na ceste III/2226 je vykonávaná letná a zimná údržba, preto vykoná všetky opatrenia na zabránenie vzniku škôd z dôvodu vykonávania letnej a zimnej údržby správcom cesty a bude znášať všetky náklady a škody, ktoré mu vzniknú z výkonu letnej a zimnej údržby;
10. Žiadateľ pred začatím prác v telese ciest v našej správe požíada v zmysle §-u 8 Zák. č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty, pričom ku žiadosti priloží toto naše stanovisko;
11. Investor min. 7 dní pred začiatkom prác v cestnom telese je povinný písomne oznámiť správcovi cesty začiatok realizácie prác, apo ukončení prác v telese cesty odovzdať miesto zásahu zástupcovi správcu

cesty t. j. technický pracovník 0918 370 173.

12. **Práce na realizácii stavby nesmú byť začaté bez odovzdania úseku cesty pre stavebné účely;**
13. **Po vytýčení trasy telekomunikačného kábla požadujeme prizvať zástupcu SC ŽSK - Závod Liptov, ktorý je oprávnený vykonať zápis do stavebného denníka.**
14. Dňom písomného odovzdania úseku cesty pre stavebné práce (zápisom do stavebného denníka) medzi stavebníkom a správcou cesty do termínu odovzdania stavby (za účasti správcu cesty) sa úsek stavby na ceste stáva staveniskom, stavebník preberá zodpovednosť za škody vzniknuté na cestnom telese a majetku tretím osobám.
15. Na práce v telese cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov od ukončenia prác (odo dňa písomného prevzatia stavebných prác pracovníkom SC ŽSK). Po dobu trvania záručnej doby je žiadateľ povinný priebežne a bez meškania odstraňovať závady vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty. Záručná doba bude predĺžená o dobu od písomného uplatnenia reklamácie správcou cesty u investora do doby opravy. Oprava musí byť písomne prevzatá;
16. Záručná lehota neplynie v čase od písomného nahlásenia reklamácie po dobu písomného prevzatia opravy. O čas opravy bude záručná lehota predĺžená;
17. Žiadateľ zodpovedá počas realizácie prác pri a v cestnom telese za prípadné škody spôsobené v dôsledku realizácie stavby, ktoré vzniknú na cestnom telese alebo na majetku a zdraví tretích osôb;
18. Počas prác pri a v telese cesty je potrebné miesto zásahu označiť dočasným dopravným značením;
19. Práce je potrebné vykonávať mimo zimného obdobia t. j. od 15.04. - 30.09. a v závislosti od klimatických podmienok;
20. Investor zodpovedá počas realizácie prác pri a v cestnom telese za prípadné škody spôsobené v dôsledku realizácie stavby, ktoré vzniknú na cestnom telese alebo na majetku a zdraví tretích osôb;
21. Investor je povinný dodržať platné normy, predpisy a ochranné pásma jednotlivých inžinierskych sietí;
22. V prípade investičných zámerov správcu cesty sa investor zaväzuje vykonať na vlastné náklady súvisiace práce s prípadnou prekládkou resp. úpravou optického kábla;
23. Vlastník resp. správca optického vedenia si nebude voči správcovi cesty III/2226 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme optického vedenia, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy tejto cesty bežnými postupmi;
24. Každý zásah do telesa cesty vo vzťahu k ceste III/2226 si správca cesty musí zápisne prevziať;
25. Počas prác pri a v telese cesty III/2220 prizvať na kontrolu priebehu prác príslušného vedúceho strediska 0918 450 309,
26. Investor odsúhlasí so zástupcom správcu cesty každú zmenu vo vzťahu k ceste III/2226, ktorá bude realizovaná počas realizácie stavby;
27. Pred uvedením do prevádzky požadujeme zvolať samostatné preberacie konanie za účasti zástupcu SC ŽSK - Závod Liptov, a Okresného úradu Ružomberok, odbor CD a PK, ktorého zápis bude prílohou k spusteniu prevádzky. Bez zápisu z preberacieho konania nie je možné spustiť prevádzku optickej siete a nezačne plynúť záručná doba pre zásah do telesa cesty;
28. K preberaciemu konaniu investor odovzdá DSRS v M 1:500 a porealizačné zameranie uloženia optického kábla v dotyku s cestným telesom cesty III/2226;
29. Dodržať podmienky VZP správcu cesty, ktoré sú zverejnené na stránke [https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne\\_podmienky\\_2022.pdf](https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne_podmienky_2022.pdf);
30. V prípade nedodržania vyššie uvedených podmienok pre územné rozhodnutie správca cesty nebude súhlasiť s uvedením optickej trasy do prevádzky a bude si uplatňovať sankcie v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov;
31. Správca cesty si v prípade potreby vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko;
32. Platnosť tohto stanoviska je 12 mesiacov od jeho vystavenia.

V prípade akéhokoľvek dotyku stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja, požiada stavebník k územnému konaniu odbor nakladania s majetkom, oddelenie správy majetku Úradu Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina o vyjadrenie, uzavretie zmluvy o vecnom bremene, príp. inej zmluvy. Vyjadrenie, resp. uzavretie zmluvy je podmienkou pre vydanie územného povolenia na predmetnú stavbu.

V prípade potreby prerokovania podmienok uvedených v tomto stanovisku prosíme kontaktovať zástupcu správcu ciest II. a III. triedy na tel. čísle 0918 370 173 alebo e-mail [alena.soskova@sczsk.sk](mailto:alena.soskova@sczsk.sk).

**S vydaním územného rozhodnutia pre predmetnú stavbu súhlasíme za dodržania vyššie uvedených podmienok a ich zapracovania do projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.**

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko a rozhodnutie cestného správneho orgánu.

Toto stanovisko požadujeme zapracovať do územného rozhodnutia ako celok, zároveň slúži ako podklad pre vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty, určenie dočasného dopravného značenia a nenahrádza stanovisko ostatných dotknutých orgánov.

V prípade iného zásahu do telesa cesty v našej správe je potrebné požiadať o vyjadrenie správcu dotknutej cesty, ktorým je Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja.

Toto stanovisko sa týka dotyku vyššie uvedenej stavby s cestou III/2226 a nenahrádza súhlasy vlastníkov ostatných dotknutých pozemkov.

**Všeobecno-záväzná podmienka pre stavebníka na realizáciu prác v telese ciest v majetkovej správe SC ŽSK**

1. Práce realizovať v období od apríla do 15. októbra príslušného kalendárneho roka, aby sa netvorili prekážky pri výkone zimnej údržby cesty.
2. Zimné obdobie je obdobie začínajúce 1.11. a končiace 31.3. nasledujúceho roku.
3. V prípade realizácie stavebných prác v telese cesty počas zimného obdobia, do času kým nebude na vozovke cesty II. a III. v dotknutom úseku zrealizovaná asfaltová úprava ryhy, ktorú správca cesty písomne prevezme, bude medzi investorom a správcou cesty vyhotovená Zmluva o výkone zimnej údržby. Zimnú údržbu dotknutých úsekov cesty bude zabezpečovať investor na vlastné náklady. Táto požiadavka bude uvedená v rozhodnutí pre „Zvláštne užívanie cesty“.
4. Konečná úprava vozovky sa zrealizuje v zmysle TP 079 - Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií a TP 033 - Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek, a to v termíne určenom v zvláštnom užívaní.
5. Pred realizáciou konečnej úpravy vozovky, investor písomne vyzve správcu cesty na fyzickú pochôdzku a určenie podmienok a rozsahu konečnej úpravy podľa skutočného narušenia cestného telesa počas výstavby. V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, aj mimo miest zásahu do telesa cesty, stavebník zabezpečí obnovu krytu v celom rozsahu dotknutého úseku cesty II. a III. triedy.
6. V prípade, že žiadosť neobsahuje projektovú dokumentáciu záväzne požadujeme nasledovnú skladbu vozovky:
 

AColl(II)	50	mm
Spojovací postrek	0,5 kg/m <sup>2</sup>	
AC <sub>L</sub> 16(II)	70	mm
Spojovací postrek	0,5 kg/m <sup>2</sup>	
ACp 22 (OKS II) (zostatok po odfrézovaní)	80	mm
Vibrovaná štrkodrva so zaklinovaním fr. 0-32 mm	120	mm
Vibrovaná štrkodrva so zaklinovaním fr. 0-63 mm	180	mm
Únosnosť podložia pod vozovkou	60 MPa	
Spolu	500	mm
7. Pred realizáciou konštrukčných vrstiev vozovky budú vykonané statické zaťažovacie skúšky zhutnenia podložia. Požadujeme dodržať hodnotu modulu deformácie  $E_{d,2} > 60$  MPa.
8. Konečná súvislá asfaltová úprava bude realizovaná v termíne určenom v zvláštnom užívaní!
9. Konečná úprava vozovky v prípade lokálnej rozkopávky vykoná oprávnená organizácia nasledovne: plocha obrusnej vrstvy bude s presahom min. 600mm od vonkajšej hrany rozkopávky, plocha ložnej vrstvy bude v hr. 70 mm s presahom min. 300 mm od vonkajšej hrany rozkopávky.
10. Prípadný pokles vozovky v mieste spätnej úpravy bude bezodkladne riešený doplnením asfaltovej vrstvy podľa požiadaviek správcu cesty II. a III. triedy.
11. Miesto spoja medzi pôvodnou a novou živíchnou vrstvou utesniť trvalé pružnou asfaltovou zálievkou alebo inou porovnateľnou hmotou.
12. Pri meraní nerovnosti latou podľa STN 73 6175 a zistení, že nerovnosť konečnej asfaltovej úpravy je viac ako 20 mm, správca cesty bude požadovať od investora odstránenie predmetnej nerovnosti na náklady investora.

13. Správca cesty si vyhradzuje právo vykonať kontrolné vrty na ryhe z dôvodu kontroly dodržania predpísaných konštrukčných vrstiev.
14. Uličné vpusty, kanalizačné a šupatkové poklopy umiestniť do nivelety vozovky cesty II. a III. triedy. Pri zmene výšky poklopu/vpustu oproti nivelete vozovky, bude správca cesty II. a III. triedy požadovať od vlastníka poklopu/vpustu ich výškovú úpravu do 48h od nahlásenia závady v zimnom období a do 30 kalendárnych dní mimo zimného obdobia.
15. V prípade budúcej súvislej opravy povrchu vozovky dotknutej cesty, vlastník alebo správca kanalizačného vedenia vykoná na výzvu správcu cesty II. a III. triedy na vlastné náklady výškovú úpravu kanalizačných šácht nachádzajúcich sa vo vozovke do budúcej nivelety vozovky.
16. Na úseku výstavby navrhovaného chodníka musí byť dodržané šírkové usporiadanie cesty II. a III. triedy prislúchajúce parametrom cestnej komunikácie II. a III. triedy, nové obrubníky umiestniť v línii pôvodných obrubníkov. Vlastník cesty II. a III. triedy - Žilinský samosprávny kraj nebude mať pozemkový priestor na stavebné úpravy cesty v riešenom úseku.
17. Asfaltová úprava vozovky bude vykonaná v rozsahu skutočného narušenia vozovky výstavbou predmetnej stavby.
18. Križovanie cesty II. a III. triedy s navrhovaným vedením (elektrika, plyn, voda, kanalizácia, telekomunikácia) realizovať výhradne formou pretlaku kolmo na os komunikácie; navrhované vedenie bude uložená v celej šírke vozovky v chráničke, ktorá bude presahovať min. 1,00 m na obe strany od vonkajšej hrany vozovky; dodržať hĺbku pretlaku min. 1,20 m pod niveletou najnižšieho bodu v priečnom reze telesa cesty II. a III. triedy.
19. Štartovaciu a cieľovú jamu pretlaku umiestniť mimo telesa cesty II. a III. triedy. (Teleso diaľnic, ciest a miestnych komunikácií je ohraničené zvýšenou obrubou chodníkov, prípadne zelených pásov, vonkajšími hranami cestných alebo záchytných priekop a rigolov, svahov cestných násypov a zárezov alebo vonkajšími hranami päty oporných múrov a tarasov alebo vonkajšími hranami koruny obkladových a zárubňových múrov, prípadne vonkajšími hranami zárezov nad týmito múrmi).
20. Križovanie cestných priepustov ~ technológiou pretlaku min. 1 m pod spodnou hranou cestného priepustu.
21. Vzdialenosť súbehu inžinierskych sietí s cestnými objektami:
  - cestný priepust - min. 3 m od vonkajšieho okraja cestného priepustu t.j. jeho kolmého priemetu
  - mostný objekt - min. 5 m od vonkajšieho okraja mostného objektu t.j. jeho kolmého priemetu
22. Rešpektovať existujúce cestné objekty t.j. v prípade, že cez pozemok žiadateľa je vyústený existujúci odtok z cestného priepustu, je nutné tento odtok zachovať, respektíve urobiť také opatrenia, aby nebolo narušené odvodnenie cestného telesa. V prípade úpravy odtoku z cestného priepustu je tieto úpravy vopred odkonzultovať so správcou cesty, ktorý dá k týmto úpravám podmienky. Tieto podmienky platia aj v prípade, že v blízkosti pozemku žiadateľ je existujúci vtok do cestného priepustu!
23. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k narušeniu odvodnenia telesa cesty II. a III. triedy, investor na vlastné náklady realizuje opatrenia, ktorými bude odvodnenie cesty II. a III. triedy sfunkčnené podľa požiadaviek správcu cesty II. a III. triedy.
24. Prípadné budúce oplatenie pozemku umiestniť na vlastný pozemok a min. 2,0 m od okraja vozovky a tak, aby lícovalo s okolitými oplateniami susedných nehnuteľností. Otváranie brány situovať smerom na súkromný pozemok, aby jej otváranie nezasahovalo do prejazdneho profilu cesty a jej umiestnením nebola narušená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
25. Realizácia oplatenia pozemkov podlieha stavebnému konaniu v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Zb. a vyhláške k stavebnému zákonu č. 532/2002 Z.z.
26. Zabezpečiť odvádzanie povrchových vôd z navrhovaných spevnených plôch mimo telesa cesty II. a III. triedy.
27. Investor sa zaviazuje, že na vlastné náklady zabezpečí pravidelné čistenie navrhovaného odvodňovacieho zariadenia alebo priepustu min. 2x ročne (v máji a v októbri) a na vyžiadanie správcu cesty II. a III. triedy.
28. Investor zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na majetku ŽSK alebo tretích osôb, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.
29. Stavebník/Investor zabezpečí, aby počas realizácie stavby nedochádzalo k znečisťovaniu vozovky cesty II. a III. triedy stavebnou činnosťou. V prípade, že dôjde k znečisteniu vozovky, je zodpovedný za vyčistenie cesty bezprostredne po jej znečistení.
30. Stavebné práce nesmú obmedziť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na ceste. Stavebný mate-

- riál uskladniť mimo telesa cesty.
31. Vlastník nehnuteľností susediacich s cestou II. a III. triedy je povinný strpieť činnosti súvisiace s bežnou a zimnou údržbou cesty bez nároku na finančné odškodnenie za prípadné škody, ktoré vniknú pri údržbe cesty; tzn. odstránenie nahromadeného snehu na telese chodníka/vjazdu spôsobené výkonom zimnej údržby cesty II. a III. triedy, si vlastník chodníka/vjazdu nebude vecne ani finančne nárokovať od správcu cesty II. a III. triedy, Povinnosti správcu miestnych komunikácií vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, nebudú prenesené na správcu cesty II. a III. triedy, nesmie sa odpratať sneh z chodníka spôsobom vrátenia na cestu II. a III. triedy. Za Čistenie úseku cesty v miestach priameho styku vozovky a chodníka, (v miestach kde sa nenachádza zelený pás medzi vozovkou a chodníkom) od hrubých nečistôt v priebehu celého roka so zreteľom na čistenie po ukončení výkonu zimnej údržby - vždy do konca 4.mesiaca kalendárneho roku, bude zodpovedný investor stavby.
  32. Investor berie na vedomie, že na úseku navrhovaného priechodu pre chodcov je vykonávaná zimná údržba cesty III. triedy vozidlami zimnej údržby s oceľovým britom. V prípade potreby, počas záručnej doby, zabezpečí investor obnovu navrhovaného vodorovného dopravného značenia podľa predloženého projektu na vlastné náklady. Po uplynutí záručnej doby bude správca cesty III. triedy obnovovať uvedený priechod pre chodcov v rozsahu pozdĺžnych čiar a priečny reliéfny bezbariérový náter pre nevidiacich bude obnovovať investor stavby na vlastné náklady, počas celej životnosti.
  33. Dočasné a trvalé dopravné značenie odsúhlasené príslušným OR PZ, ODI zabezpečí a osadí investor na vlastné náklady.
  34. TDZ (alebo iný cudzí majetok v rámci navrhovanej stavby - poklopy, šupátka, hydranty a pod.) ostáva vo vlastníctve investora po celú dobu životnosti. Pri poškodení alebo po konci životnosti je investor povinný bezodkladne zabezpečiť opravu, resp. výmenu TDZ (alebo iný vyššie popísaný cudzí majetok) na vlastné náklady.
  35. Vlastník dopravného značenia, na osadenie ktorého dostal od správcu cesty II. a III. triedy povolenie, je povinný opraviť poškodené dopravné značenie, ako aj udržiavať dopravné značenie v dobrom technickom stave, na vlastné náklady, po celú dobu jeho životnosti.
  36. Správca cesty II. a III. triedy si vyhradzuje právo požiadať vlastníka dopravného značenia o odstránenie, alebo premiestnenie v opodstatnených prípadoch.
  37. Ak vlastník odmietne po vyzvaní v stanovenej lehote dopravné značenie opraviť, presunúť resp. odstrániť. Správca cesty II. a III. triedy opraví, presunie, odstráni dotknuté dopravné značenie na náklady vlastníka. Vlastník dopravného značenia bude o úkone v predstihu písomne vyrozumieť.
  38. Začiatok realizácie prác v telese cesty je žiadateľ povinný písomne oznámiť zástupcovi správcu cesty.
  39. K písomnému prebratiu zakrytých častí je povinný prizvať pracovníka príslušného strediska SC ŽSK.
  40. Počas prác v telese cesty II. a III. triedy prizvať na kontrolu priebehu prác príslušného vedúceho strediska.
  41. Ukončenie prác pri zásahu do telesa cesty požadujeme písomne oznámiť zástupcovi správcu cesty (vhodné zaslať fotodokumentáciu z miesta zásahu), následne bude uskutočnené preberacie konanie zásahu do telesa cesty a spísaný zápis s termínom záručnej doby.
  42. K preberaciemu konaniu konečnej asfaltovej úpravy cesty II. a III. triedy stavebník odovzdá správcovi cesty nasledovnú dokumentáciu:
    - Projektovú dokumentáciu skutočne realizovanej stavby;
    - Porealizačné zameranie uloženia vedenia v telese cesty ( situačné výkresy a priečne rezy);
    - Skúšku typu z obal'ovacieho centra;
    - Plánované skúšky výrobcu asfaltových zmesí (parameter kamenivo, parameter asfalt, obsah spojiva, zrnitosť, medzerovitost');
    - Preberacie skúšky asfaltovej zmesi (teplota asfaltovej zmesi, obsah spojiva, zrnitosť, medzerovitost', objemová hmotnosť asfaltovej zmesi);
    - Preberacie skúšky hotovej zmesi (hrúbka vrstvy v mm, miera zhutnenia v %);
    - Vyhlásenie o parametroch;
    - Skúšky zhutnenia podložia a pláne pod konštrukčnými vrstvami vozovky
  43. Každý zásah do telesa cesty - vo vzťahu k ceste II. a III. triedy si správca cesty musí zápisnične prevziať. Zápis z prevzatia zásahu do telesa cesty bude prílohou ku kolaudačnému protokolu. Bez tohto zápisu nie je možné vydať kolaudačné rozhodnutie.

44. Bez odovzdania všetkých potrebných dokladov, testov a certifikátov a podpísaného preberacieho protokolu medzi investorom stavby a SC ŽSK, nemôže byť stavba v užívaní.
45. Na práce vykonané zásahom do telesa ciest II. a III. triedy požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov od ukončenia prác (odo dňa písomného prevzatia stavebných prác pracovníkom SC ŽSK). Po dobu trvania záručnej doby je investor stavby povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty II. a III. triedy. V prípade, ak vzniknuté poruchy investor stavby neodstráni v dohodnutom termíne, poruchy odstráni správca cesty II. a III. triedy a náklady spojené s odstránením porúch si následne bude uplatňovať v zmysle zákona (§ 9 ods. 5. zákona č. 135/1961 Zb-. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)) od investora predmetnej stavby. O vzniknutých poruchách bude investor upovedomený správcom cesty. Bez písomného prevzatia konečnej úpravy vozovky nezačne plynúť záručná lehota.
46. V prípade potreby investora o predĺženie platnosti stavebného povolenia, SC ŽSK žiada, aby investor požiadal SC ŽSK o potvrdenie, či nevznikli nové skutočnosti, ktoré musia byť zahrnuté v požiadavkách vlastníka a správcu v stavebnom povolení.
47. Záručná doba neplynie v čase od písomného nahlásenia reklamácie, po dobu písomného prevzatia opravy. Koniec záručnej doby bude posunutý o čas potrebný na vykonanie reklamácie.
48. Platnosť vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.
49. Žiadateľ odsúhlasí so zástupcom správcu cesty každú zmenu vo vzťahu k ceste II. a III. triedy, ktorá bude realizovaná počas realizácie stavby.
50. V prípade akéhokoľvek dotyku predmetnej stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja sa o ďalšom postupe informujte na odbore správy majetku a investícií Úradu Žilinského samosprávneho kraja.
51. Navrhovaná stavba musí byť v súlade s platným Územným plánom mesta Mesta/Obce.
52. Toto stanovisko sa týka dotyku vyššie uvedenej stavby s cestou II., príp. III. triedy a nenahrádza súhlasy vlastníkov ostatných pozemkov.
53. Stanovisko SC ŽSK nenahrádza povolenie ani rozhodnutie vydané príslušným orgánom štátnej správy.

**- Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-RK-OCDPK-2025/0012180-002, zo dňa 23.10.2025:**

Vydal záväzné stanovisko:

1. Podľa predloženej PDje v cestných km 2,584 (CDB, kum.), 2,931 (CDB, kum.) a 3,089 (CDB, kum.) navrhnuté uskutočniť križenie optických káblov s cestou III/2216 riadeným pretlakom, od cestného km 2,931 (CDB, kum.) po cestný km 3,089 (CDB, kum.) a od cestného km 3,102 (CDB, kum.) po cestný km 3,311 (CDB, kum.) je navrhnuté uložiť optické káble v súbehu s cestou III/2226 do zeme. Od cestného km 3,311 (CDB, kum.) po cestný km 3,849 (CDB, kum.), od cestného km 3,999 (CDB, kum.), po cestný km 4,268 (CDB, kum.) a od cestného km 4,322 (CDB, kum.), po cestný km 4,829 (CDB, kum.) je navrhnuté zriadiť nadzemné vedenie, pričom je v jeho trase navrhnuté i umiestnenie nových stĺpov ST.
2. Okresný úrad v Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dodržať podmienky výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2226, vydané Okresným úradom Ružomberok, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 23.10.2025 pod č. OU-RK-OCDPK-2025/012181-004.
3. Okresný úrad v Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada, aby boli stĺpy ST, ktoré sú navrhnuté bližšie k vozovke cesty III/2226 ako 2,0 m, umiestnené do min. takej vzdialenosti, akú požaduje Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „majetkový správca cesty III/2226“) v bode č. 3. vyjadrenia č. 4/2025/35 I/tsú-35 z 31.03.2025, t. j. aby boli umiestnené min. 2,0 m od okraja vozovky cesty III/2226. Žiaden umiestňovaný stĺp nesmie žiadnou svojou časťou zasahovať do odvodňovacieho zariadenia cesty III/2226. Nadzemné káble v križení s cestou III/2226 viesť vo výške min. 6 m nad povrchom jej vozovky.
4. Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dodržať podmienky majetkového správcu cesty III/2226, uvedené v jeho vyjadrení č. 4/2025/35 I/tsú-35 z 31.03.2025 a vo všeobecné záväzných podmienkach Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, link: [https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne\\_podmienky\\_2022.pdf](https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne_podmienky_2022.pdf).
5. Pred začatím výstavby požiada stavebník majetkového správcu cesty III/2226 o odsúhlasenie vytýčenia umiestnenia navrhovaných káblov a stĺpov ST o čom bude urobený zápis. Bez odsúhlasenia vytýč-

čenia umiestnenia navrhovaných káblov a stĺpov ST zástupcom majetkového správcu cesty III/2226 nebude s ich umiestňovaním začaté.

6. Narušenú priekopu i iné odvodňovacie zariadenia cesty III/2226 stavebník, bezodkladne po zriadení vedenia, upraví na vlastné náklady, podľa požiadaviek majetkového správcu cesty III/2226. V prípade poškodenia vozovky cesty III/2226 alebo krajníc cesty III/2226 zabezpečí stavebník na vlastné náklady, bezodkladne po zriadení vedenia, obnovenie poškodenej vozovky cesty III/2226 a poškodených krajníc cesty III/2226 v skladbe a spôsobom požadovaným majetkovým správcom ciest III. triedy. Ostatné, výstavbou poškodené časti cesty III/2226 uvedie stavebník bezodkladne po ich poškodení do pôvodného stavu.
7. Stavebník zabezpečí, aby bola cesta III/2226 v prípade jej znečistenia, ktoré vznikne z dôvodu realizácie predmetnej stavby, bezodkladne vyčistené.
8. Všetky práce budú uskutočňované iba tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.
9. Výkopy stavebník zabezpečí ochrannými zariadeniami proti pádom a ich steny proti zosuvom.
10. Stavebník zaistí počas výstavby bezpečný prejazd vozidiel a prechod chodcov po ceste III/2226.
11. Stavebník zabezpečí, aby bolo pracovisko označené a zabezpečené prenosným dopravným značením odsúhlaseným OR PZ ODI v Ružomberku a majetkovým správcom ciest III/2226. Pred umiestnením prenosného dopravného značenia predloží stavebník na príslušný cestný správny orgán návrh tohto značenia a požiadajú o určenie jeho použitia.
12. Pred zvláštnym užívaním cesty III. triedy ( § 8 zákona č. 135/1961 Zb.) i pred uzávierkou cesty III. triedy ( § 7 zákona č. 135/1961 Zb.) treba požiadať Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o ich povolenie.

**- Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-RK-OCDPK-2025/0012181-002, zo dňa 23.10.2025:**

Výnimka zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme- záväzné stanovisko:

**povoľuje,**

pre stavbu „INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05\_Liptovská Štiavnica“, výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2226 v cestnom km 2,584 (CDB, kum.), od cestného km 2,931 (CDB, kum.) po cestný km 3,024 (CDB, kum.), v cestnom km 3,089 (CDB, kum.), a od cestného km 3,105 (CDB, kum.) po cestný km 3,311 (CDB, kum.)

za týchto podmienok:

1. V cestných km 2,584 (CDB, kum.), 2,931 (CDB, kum.) a v cestnom km 3,089 (CDB, kum.) bude uskutočnené kríženie optických káblov s cestou III/2216 riadeným pretlakom, od cestného km 2,931 (CDB, kum.) po cestný km 3,089 (CDB, kum.) a od cestného km 3,105 (CDB, kum.) po cestný km 3,311 (CDB, kum.) budú optické káble uložené v súbehu s cestou III/2226 v zemi.
2. Optické káble v kríženiach s cestou a v jej súbehu umiestniť podľa požiadaviek Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja ( ďalej len „majetkový správca cesty III/2226), uvedených v jej vyjadrení č. 2/2025/351/ tsú-35 z 31.03.2025. Stavebník dodrží podmienky majetkového správcu cesty III/2226, uvedené v jeho vyjadrení č. 4/2025/351/tsú-35 z 31.03.2025 a vo všeobecne záväzných podmienkach Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, link: [https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne\\_podmienky\\_2022.pdf](https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne_podmienky_2022.pdf)
3. Na cestu III/2226, na jej spevnené a ani na jej nespevnené časti, nebudú umiestňované žiadne nadzemné objekty.
4. Nadzemné objekty budú umiestnené tak, aby žiadnou svojou časťou nezasahovali do rozhľadového poľa vodiča v krížovatkách pozemných komunikácií a ani do rozhľadových polí smerových oblúkov cesty III/2226.
5. Ryha po výkope bude bezodkladne po uložení vedenia zasypaná a dôkladne zhutnená.
6. Narušený terén uvedie stavebník bezodkladne po uložení vedenia do pôvodného stavu.
7. Narušenú priekopu i iné odvodňovacie zariadenia cesty III/2226 stavebník, bezodkladne po zriadení vedenia, upraví na vlastné náklady, podľa požiadaviek majetkového správcu cesty III/2226. V prípade poškodenia vozovky cesty III/2226 alebo krajníc cesty III/2226 zabezpečí stavebník na vlastné náklady, bezodkladne po zriadení vedenia, obnovenie poškodenej vozovky cesty III/2226 a poškodených krajníc cesty III/2226 v skladbe a spôsobom požadovaným majetkovým správcom ciest III. triedy. Ostatné, výstavbou poškodené časti cesty III/2226 uvedie stavebník bezodkladne po ich poškodení do pôvodného stavu.
8. Stavebník zabezpečí, aby bola cesta III/2226 v prípade jej znečistenia, ktoré vznikne z dôvodu realizá-

cie predmetnej stavby, bezodkladne vyčistená.

9. Pred začatím výstavby požiada stavebník majetkového správcu cesty III/2226 o odsúhlasenie vytýčenia zriaďovaného vedenia o čom bude urobený zápis. Bez odsúhlasenia vytýčenia zriaďovaného vedenia zástupcom majetkového správcu cesty III/2226 nebude s jeho umiestňovaním začaté.

10. Začatie a ukončenie prác oznámi stavebník zástupcovi majetkového správcu cesty III/2226.

11. Všetky práce budú uskutočňované iba tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky.

12. Výkopy stavebník zabezpečí ochrannými zariadeniami proti pádom a ich steny proti zosuvom.

13. Stavebník zaistí počas výstavby bezpečný prejazd vozidiel a prechod chodcov po cestách III/2226.

14. Stavebník zabezpečí aby bolo pracovisko na ceste III/2226 a v jej blízkosti označené prenosným dopravným značením, podľa projektu, ktorý bude odsúhlasený OR PZ ODI Ružomberok a majetkovým správcom cesty III/2226. Po odsúhlasení návrhu tohto dopravného značenia treba požiadať príslušný cestný správny orgán o určenie jeho použitia.

15. Pred zvláštnym užívaním cesty III. triedy i pred uzávierkou cesty III. triedy treba požiadať príslušný cestný správny orgán o ich povolenie.

Toto povolenie nenahrádza povolenia, ktoré sú vydávané podľa stavebných, vodohospodárskych a iných osobitných predpisov. Toto povolenie nenahrádza ani povolenie na zvláštne užívanie cesty III. triedy a ani povolenie na uzávierku cesty III. triedy.

Za nedodržanie podmienok stanovených týmto povolením bude cestný správny orgán u právnických osôb a fyzických osôb oprávnených na podnikanie postupovať podľa § 22a a u fyzických osôb podľa § 22c zákona č. 135/1961 Zb..

**VI.) Požiadavky vyplývajúce zo stanoviska o hodnotení vplyvu stavby na životné prostredie:** neboli

**VII.) Námiety a pripomienky zo strany účastníkov a dotknutých orgánov:** vznesené najneskôr na územnom konaní: neboli.

**VIII.)** Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 stavebného zákona 3 roky odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť.

Územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

## O d ô v o d n e n i e

Obec Liptovská Štiavnica, ako príslušný stavebný úrad zaehvidovala dňa 12.01.2024 od navrhovateľa: Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava IČO 35 763 469 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby: „INS\_FTTH\_RK\_RUZO\_05\_Liptovská Štiavnica“ na pozemkoch parc.č. C KN – líniová stavba v katastrálnom území Liptovská Štiavnica.

Dňa 22.01.2024 stavebný úrad v listom č. OCÚ 26-2/2024-La oznámil verejnou vyhláškou začatie územného konania a na prejednanie návrhu nariadil ústne pojednávanie a miestne zisťovanie, ktoré sa konalo dňa 21.02.2024. Predmetné oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli obce Liptovská Štiavnica od 22.01.2024 do 05.02.2024.

Na základe zverejnenia a ústneho pojednávania neboli od účastníkov konania vznesené žiadne námietky ani pripomienky k navrhovanej stavbe.

Z vyjadrení dotknutých orgánov vyplynula nutnosť doplniť podanie o ďalšie stanoviská, stavebný úrad uložil navrhovateľovi aby návrh doplnil o stanovisko Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Liptov, Liptovský Mikuláš; súhlasné stanovisko a výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty od Okresného úradu Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorá bola doplnená dňa 23.10.2025.

Stavebný úrad ďalej preskúmal a posúdil podaný návrh z hľadísk uvedených v § 35, § 37, § 38 stavebného zákona a zistil, že umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Podľa § 35 stavebného zákona:

(1) Územné konanie sa začína na písomný návrh navrhovateľa. Návrh sa doloží dokumentáciou ustanovenou vykonávacími predpismi k tomuto zákonu spracovanou oprávnenou osobou (§ 45 ods. 4), a dokladmi ustanovenými osobitnými predpismi. V návrhu sa uvedie zoznam právnických osôb a fyzických osôb, ktorí prichádzajú do úvahy ako účastníci konania a sú navrhovateľovi známi.

(2) Kópiu žiadosti o začatie územného konania o umiestnení stavby a územného konania o využití územia, ktoré sa týka územia, vo vzťahu ku ktorému sa uskutočnilo posudzovanie vplyvov alebo zisťovacie konanie podľa osobitného predpisu, bez príloh zverejní stavebný úrad bezodkladne na svojej úradnej tabuli a na svojom webovom sídle. Ak zverejnenie na webovom sídle nie je možné, zverejní ho stavebný úrad len na úradnej tabuli. Zverejnenie musí stavebný úrad zabezpečiť odo dňa začatia územného konania o umiestnení stavby alebo územného konania o využití územia až do jeho právoplatného ukončenia. Zverejnenie musí obsahovať okrem kópie žiadosti o začatie územného konania o umiestnení stavby alebo územného konania o využití územia bez jej príloh aj údaje o sprístupnení rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a záverečného stanoviska na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal, ak bolo ohľadom územia vydané.

(3) Ak predložený návrh neposkytuje dostatočný podklad pre posúdenie umiestnenia navrhovanej stavby alebo určenia využívania územia, vyzve stavebný úrad navrhovateľa, aby návrh v primeranej lehote doplnil potrebnými údajmi alebo podkladmi, a upozorní ho, že inak územné konanie zastaví. Ak navrhovateľ nedoplní návrh na vydanie územného rozhodnutia požadovaným spôsobom v určenej lehote, stavebný úrad územné konanie zastaví.

(4) Ak stavebný úrad zastaví územné konanie z dôvodu, že navrhovateľ vzal návrh späť, na zastavenie konania nie je potrebný súhlas ostatných účastníkov konania.

(5) Stavebný úrad pokračuje v konaní s právnym nástupcom navrhovateľa, ak právny nástupca v priebehu konania predloží doklad preukazujúci jeho právne nástupníctvo a preukáže splnenie požiadaviek právneho vzťahu k pozemku, na ktorom má byť umiestnená stavba alebo o ktorého využívanie v konaní ide, a k stavbe, ktorej umiestnenie je predmetom konania v rozsahu, aký sa vzťahoval na pôvodného navrhovateľa.

Podľa § 37 stavebného zákona:

(1) Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia je záväzná časť územnoplánovacej dokumentácie príslušného stupňa, pričom súlad navrhovanej stavby so záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie príslušného stupňa sa potvrdzuje záväzným stanoviskom orgánu územného plánovania vydaným podľa osobitného predpisu.

(2) Stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným požiadavkám na priestorové usporiadanie územia a funkčné využívanie územia, všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.

(3) Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenia účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.

(4) Ak stavebný úrad po posúdení návrhu podľa odsekov 1 až 3 zistí, že návrh alebo predložená dokumentácia nie je v súlade s podkladmi podľa odseku 1, s predchádzajúcimi územnými rozhodnutiami, so všeobecnými technickými požiadavkami alebo s predpismi uvedenými v odseku 2, návrh zamietne.

Podľa § 38 stavebného zákona:

*Ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.*

Návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bol posúdený spolu s vyjadreniami dotknutých orgánov a tieto boli skoordované a zahrnuté do podmienok rozhodnutia. Na základe týchto skutočností, výsledkov priebehu územného konania a posúdeného predloženého návrhu, stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.


*Podľa § 84 ods.4 písm.b) zák. č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) Doterajšie predpisy v znení účinnom do 31. marca 2025 sa použijú na vybavenie konania začatého na stavebnom úrade do 31. marca 2025 na žiadosť stavebníka.*

Za vydanie rozhodnutia sa podľa položky 59 písm. a) bod.2 zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnkov predpisuje správny poplatok vo výške 100.- €. Poplatok bol uhradený prevodom na účet obce .

## P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Obec Liptovská Štiavnica. O odvolaní rozhodne Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Žilina. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
RNDr. Dušan Dírer  
starosta obce

**Rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby sa doručuje účastníkom územného konania verejnou vyhláškou (§ 42 ods. 2 stavebného zákona).**

Zverejnenie verejnej vyhlášky musí byť uskutočnené v zmysle § 3 ods. 6 a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

1. Obec Liptovská Štiavnica  
– úradná tabuľa – zverejnenie po dobu 15 dní :

Zverejnené dňa : ..... Ukončené dňa : .....

Zvesené dňa: .....

– internetová stránka [www.liptovskastiavnica.sk](http://www.liptovskastiavnica.sk) – zverejnenie po dobu 15 dní:

Zverejnené dňa : ..... Ukončené dňa : .....

Zvesené dňa: .....

**Na vedomie:**

- Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava IČO 35 763 469 zastúpená : TTL Group, s. r. o., Sládkoviočova 183/47, 957 01 Bánovce nad Bebravou zastúpená : Vojtech Zajac, Za Traťou 606/4, 031 04 Liptovský Mikuláš-Podbreziny ✓

**Rozhodnutie sa doručuje dotknutým orgánom:**

- Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, A. Bernoláka 25, 034 01 Ružomberok
- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, závod Liptov, Pod stráňami 4, 031 01 Liptovský Mikuláš
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Štúrova 36, 031 80 Liptovský Mikuláš
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie horného Váhu, odštepný závod, Správa povodia horného Váhu, Jána Jančeka 36, 034 01 Ružomberok
- Vodárenská spoločnosť Ružomberok, a.s., Pri Váhu 6, 034 06 Ružomberok
- Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie - OPaK, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
- Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie - OH, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
- Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie - ŠVS, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
- Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 01 Žilina
- SPP-D, a. s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava





Číslo Liptovská Staráča  
Hlavna 39/53  
024 01 Liptovská Staráča