

Klimat-

redovisning

Veteranpoolen AB

Verksamhetsåret 2025

Framtagen i samarbete med

ATMOZ



INNEHÅLL

Introduktion	2
Metod	2
GHG-protokollet.....	2
Scope.....	2
Konsolideringsmetod.....	3
Metod scope 2	3
Basår	3
Dataunderlag och beräkningsfaktorer	4
Antaganden och uppdateringar.....	5
Systemgränser	6
Klimatpåverkan.....	7
Scope 1.....	9
Scope 2.....	10
Scope 3.....	12
Kategori 1 – Köpta varor.....	13
Kategori 1 – Köpta tjänster	14
Kategori 4 – Uppströms transport och distribution.....	18
Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten.....	19
Kategori 6 – Tjänsteresor	20
Kategori 7 – Anställdas pendling	21
Kategori 14 – Franchises	22
Tillförlitlighetsanalys	23
Referenser	25
Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp.....	27
Bilaga 2 – Total klimatpåverkan per verksamhetsindelning.....	28



Introduktion

Denna klimatredovisning redogör för Veteranpoolens klimatpåverkan under verksamhetsåret 2025 och är framtagen i samarbete med Atmoz. Veteranpoolen hade 1 001 anställda (FTE) och omsatte 655 miljoner svenska kronor år 2025.

Metod

GHG-protokollet

Atmoz beräkning och rapportering sker enligt GHG-protokollets (Greenhouse Gas Protocol) riktlinjer. GHG-protokollet bygger på fem principer;

- Relevans (relevance): rapporteringen ska på ett relevant sätt spegla företagets eller organisationens klimatpåverkan så att den kan fungera som ett beslutsunderlag för användare både internt och externt.
- Fullständighet (completeness): rapporteringen ska täcka all klimatpåverkan inom den angivna systemgränsen. Eventuella undantag ska beskrivas och förklaras.
- Jämförbarhet (consistency): metoden för beräkningar ska vara konsekvent så att jämförelser kan göras över tid. Förändringar i data, systemgränser, metoder eller dylikt ska dokumenteras.
- Transparens (transparency): all bakgrundsdata, alla metoder, källor och antaganden ska dokumenteras.
- Noggrannhet (accuracy): den beräknade klimatpåverkan ska ligga så nära den verkliga klimatpåverkan som möjligt.

Scope

GHG-protokollet delar in klimatpåverkan i tre så kallade scope, nämligen:

Scope 1, som omfattar direkta växthusgasutsläpp. Detta är växthusgasutsläpp som verksamheten har direkt kontroll över, så som utsläpp från tjänstefordon.

Scope 2, som omfattar indirekta växthusgasutsläpp från köpt energi, så som el och fjärrvärme.

Scope 3, som omfattar övriga indirekta växthusgasutsläpp. Detta omfattar växthusgasutsläpp från samtliga övriga aktiviteter, så som produktion av varor, logistik, flygresor, användning av sålda produkter etc.

I de fall aktiviteter inom scope 1 och 2 har klimatpåverkan som uppstår i livscykeln men inte är direkta utsläpp inkluderas detta inom scope 3. Exempel på sådana fall är produktion och transport av de drivmedel som förbränns i verksamhetens tjänstebilar eller produktion och underhåll av kraftverk som levererar energi.



Konsolideringsmetod

GHG-protokollet tillåter två olika konsolideringsmetoder; equity share och control approach. Vald metod påverkar, i viss utsträckning, i vilket scope klimatpåverkan redovisas, men framför allt har det betydelse för ägande i andra bolag och vad som ska inkluderas i beräkningen till följd av det. Enligt control approach står ett företag för 100 procent av växthusgasutsläppen från verksamheter de har kontroll över. När företaget använder control approach för att konsolidera utsläppen av växthusgaser, ska företaget välja mellan operationell kontroll och finansiell kontroll. Konsolideringsmetoden som används för Veteranpoolens klimatrapportering är operationell kontroll, vilket innebär att avgränsningen av företagets klimatpåverkan baseras på dess rådighet över respektive verksamhetsaktiviteter.

Metod scope 2

För scope 2 ska klimatpåverkan från elektricitet redovisas på två sätt enligt GHG-protokollet.

Platsbaserad metod, där klimatpåverkan är beräknad utifrån ett genomsnittligt värde för elnätets elektricitet i regionen/landet.

Marknadsbaserad metod, där klimatpåverkan från elektriciteten är beräknad utifrån ett specifikt elavtal som aktivt köpts av verksamheten. Har inget aktivt val gjorts beräknas elektriciteten som residualmix. Residualmixen är det miljövärde som är kvar när man räknat bort den el som sålts med garanterat ursprung. Den elmix som då blir kvar innehåller förhållandevis hög andel fossilbaserade energislag och ger därav en högre klimatpåverkan. Fortsättningsvis benämns residualmix som "ospecificerat". För Norden används en specifik residualmix som baseras på den gemensamma nordiska energimarknaden. För övriga länder används en residualmix för det specifika landet.

Basår

För verksamhetens långsiktiga klimatstrategi kan ett basår sättas, vilket det aktuella redovisningsåret jämförs mot. Veteranpoolen har valt år 2024 som basår.

Enligt GHG-protokollet behöver basåret räknas om vid vissa typer av förändringar i beräkningens omfattning eller metod om förändringen anses vara signifikant. Atmos har som standard satt att omräkning av basåret krävs om resultatet visar en skillnad lika med eller större än 5 % av den totala klimatpåverkan. Omräkning av basåret sker inte vid organisk tillväxt.

Omräkning sker vid:

- Signifikant förändring i organisationens struktur (t.ex. tillkommande av bolag, in/out-source förändringar)
- Signifikant förändring i beräkningsmetodik (t.ex. förbättrade emissionsfaktorer, förbättrade aktivitetsdata)
- Utökning av systemgränser som ger signifikant förändring sett till totalen
- Upptäckt av signifikanta fel eller mindre fel som tillsammans är signifikanta



Dataunderlag och beräkningsfaktorer

Aktivitetsdata som använts i klimatberäkningen är angivna av och avser verksamhetsåret 2025. Atmoz har i sin tur tagit fram beräkningsfaktorer och schabloner för att omvandla angivna aktivitetsdata till klimatpåverkan. I vissa fall har dataunderlaget kompletterats med nödvändiga antaganden och genomsnittsvärden (se avsnitt Antaganden och uppdateringar).

Samtliga beräkningsfaktorer som använts är av enheten CO₂-ekvivalenter (CO₂e), vilket är en sammanvägning av utsläppta växthusgaser motsvarande klimateffekten (Global Warming Potential) av koldioxid över ett 100-årsperspektiv och inkluderar de sju växthusgaser som omfattas av Kyotoprotokollet: CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆ och NF₃.¹ GWP-värden har applicerats, där så är möjligt, enligt IPCC Fifth Assessment Report, 2014 (AR5). Köldmedier kan i vissa fall innehålla ämnen som har hög klimatpåverkan men som inte ingår i Kyotoprotokollet, dessa rapporteras i så fall separat i bilaga 2.

Enligt GHG-protokollet ska de sju växthusgaserna ovan beräknas och redovisas både separat och sammanvägt som CO₂e. I dagsläget redovisar Atmoz endast gaserna sammanvägt, då tillgängliga beräkningsfaktorer i största utsträckning inte är uppdelade per växthusgas.

Atmoz räknar med alla livcykelutsläpp från elektricitet i kategori 3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter som inte inkluderas i scope 1 eller 2.

Beräkningsfaktorer som används för flygresor tar hänsyn till utsläpp av partiklar, NO_x och vattenånga som sker på hög höjd, den så kallade "höghöjdseffekten". Den uppräkningsfaktor som tillämpats av Atmoz för att ta hänsyn till höghöjdseffekter vid flygresor är 1,9. Siffran 1,9 har tagits fram av forskare på Chalmers² och anges bland annat av Naturvårdsverket och Transportstyrelsen.

¹ CO₂: Koldioxid, CH₄: Metan, N₂O: Dikväveoxid, HFC: Fluorerade kolväten, PFC: Perfluorerade kolväten, SF₆: Svavelhexafluorid och NF₃: Kvävetrifluorid.

² Kamb och Larsson *Klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor 1990 – 2017* 2018



Antaganden och uppdateringar

De antaganden som haft störst inverkan på resultatet är extrapolering av resultatet för en reseenkät som genomförts för de veteraner som är anställda av Veteranpoolen. Dessa resor utgör en stor del av verksamhetens totala klimatpåverkan och enkätens respondentsvar har antagits representativa även för de veteraner som inte svarat på enkäten. Se tillförlitlighetsanalysen i slutet av rapporten för exakt fördelning av beräkningsvärdenas tillförlitlighet.

År 2025 har utsläppsfaktorn för platsbaserad el uppdaterats från TSM (total supplier mix) till average grid mix, vilket bättre speglar den genomsnittliga elmixen i det nordiska elnätet.

Schablonberäkningar för el samt fjärrvärme utifrån kontorens yta har använts för lokaler där förbrukningsdata inte var tillgängliga. Schablonberäkningar gäller både scope 2 samt scope 3 franchises. Genomsnittliga intensitetsvärden (kWh/m^2) har använts utifrån lokaler med tillgängliga data. Resultaten för 2024 har uppdaterats bakåt för att matcha metodiken i årets beräkningar och är markerade med ** i alla tabeller i rapporten.



Systemgränser

Nedan redovisas vilka utsläppskällor som ingår i respektive scope inom ramen för Veteranpoolens systemgränser.

Tabell 1. Systemgränser för klimatredovisning.

	Omfattning	Kommentar
Scope 1		
Köldmedium	Ej relevant	
Fordon	Ej relevant	
Stationär förbränning	Ej relevant	
Scope 2		
Elektricitet	Inkluderad	
Fjärrvärme	Inkluderad	
Fjärrkyla	Inkluderad	
Scope 3		
Köpta varor	Inkluderad	
Köpta tjänster	Inkluderad	
Kapitalvaror	Inkluderad	
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (som inte inkluderas i scope 1 eller 2)	Inkluderad	
Uppströms transport och distribution	Inkluderad	
Avfall som genererats av verksamheten	Inkluderad	
Tjänsteresor	Inkluderad	
Anställdas pendling	Inkluderad	
Uppströms leasade tillgångar	Ej relevant	
Nedströms transport och distribution	Ej relevant	
Bearbetning av sålda produkter	Ej relevant	
Användning av sålda produkter	Ej relevant	
Slutbehandling av sålda produkter	Ej relevant	
Nedströms leasade tillgångar	Ej relevant	
Franchises	Inkluderad	
Investeringar	Ej relevant	

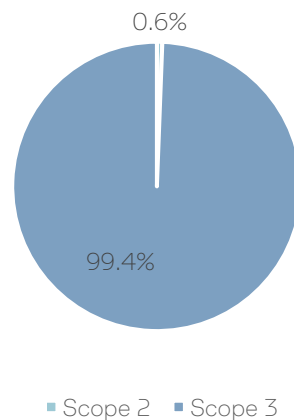
Direkta biogena koldioxidutsläpp som uppstår vid förbränning av biomassa/biobränslen ligger utanför Veteranpoolens systemgränser och inkluderas inte i klimatredovisningen, i enlighet med GHG-protokollet. Dessa utsläpp ingår inte eftersom biomassa/biobränslen under sin framväxt tar upp lika mycket koldioxid som när det förbränns. För transparens redovisas direkta biogena koldioxidutsläpp separat i Bilaga 1 – Biogena koldioxidutsläpp.



Klimatpåverkan

I Figur 1 och Tabell 2 redovisas Veteranpoolens totala beräknade klimatpåverkan under 2025 med marknadsbaserad metod. Den totala klimatpåverkan uppgick till 1,640 ton CO₂e. Största delen av Veteranpoolens klimatpåverkan ligger inom Scope 3. De tre största kategorierna utgörs av anställdas pendling som står för 51% följt av köpta tjänster som står för 31% samt franchise som utgör 13% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan per scope



Figur 1. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) år 2025 med marknadsbaserad metod.

Tabell 2. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) med marknadsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Scope 2	10.2	9.9	0.6%	- 0.3	-3.3%
Elektricitet	5.9	5.3	0.3%	- 0.6	-9.7%
Fjärrvärme	4.4	4.6	0.3%	0.2	5.3%
Scope 3	1 494.4	1 629.9	99.4%	135.5	9.1%
Anställdas pendling	831.1	831.9	50.7%	0.8	0.1%
Avfall	1.2	0.3	0.0%	- 0.8	-70.1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	1.5	1.3	0.1%	- 0.2	-11.8%
Franchise	201.3	216.5	13.2%	15.2	7.6%
Kapitalvaror	2.0	2.1	0.1%	0.2	7.8%
Köpta tjänster	237.6	503.0	30.7%	265.4	111.7%
Köpta varor	187.7	42.2	2.6%	- 145.6	-77.5%
Tjänsteresor	31.3	32.5	2.0%	1.2	3.7%
Uppströms transport och distribution	0.7			- 0.7	-100.0%
Total	1 504.7	1 639.8	100.0%	135.2	9.0%



Tabell 3. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e), där elektricitet är beräknad med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Scope 2	8.2	4.8	0.3%	- 3.3	-40.9%
Elektricitet	3.8	0.2*	0.0%	- 3.6	-94.2%
Fjärrkyla	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	4.4	4.6	0.3%	0.2	5.3%
Scope 3	1 419.1	1 541.4	99.7%	122.3	8.6%
Anställdas pendling	831.1	831.9	53.8%	0.8	0.1%
Avfall	1.2	0.3	0.0%	- 0.8	-70.1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	1.4	0.8	0.1%	- 0.5	-39.7%
Franchise	126.2	128.5	8.3%	2.4	1.9%
Kapitalvaror	2.0	2.1	0.1%	0.2	7.8%
Köpta tjänster	237.6	503.0	32.5%	265.4	111.7%
Köpta varor	187.7	42.2	2.7%	- 145.6	-77.5%
Tjänsteresor	31.3	32.5	2.1%	1.2	3.7%
Uppströms transport och distribution	0.7			- 0.7	-100.0%
Total	1 427.3	1 546.2	100.0%	118.9	8.3%

*Utsläppsfaktorn för platsbaserad el har uppdaterats från TSM till average grid mix, se avsnitt Antaganden och uppdateringar.

Enligt Parisavtalet får den globala uppvärmningen inte överstiga 1.5 °C. För att vara i linje med Parisavtalet behöver företag enligt Carbon Law³ halvera sina utsläpp varje årtionde räknat från 2020, helst snabbare. Detta innebär en årlig reduktionstakt på minst 7% av totala utsläpp (scope 1,2 och hela scope 3).

Baserat på befintligt underlag skulle 7% innebära en reduktion på 114.8 ton till nästa år vilket Atmoz rekommenderar att sträva efter som minimum.

Nyckeltal

Tabell 4. Nyckeltal för verksamhetens totala klimatpåverkan 2025 med marknadsbaserad metod.

KPI	2024	2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	1.81	1.64	- 0.16	-9.1%	t CO ₂ e / FTE
Klimatpåverkan per omsättning	2.66	2.51	- 0.15	-5.6%	t CO ₂ e / MSEK

³ Rockström et al. *A roadmap to decarbonization* 2017



Scope 1

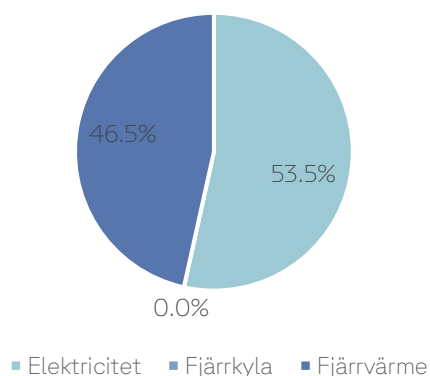
Veteranpoolen har inte stationär eller mobil förbränning och heller inga läckageutsläpp. Därför finns inga utsläpp inom scope 1.



Scope 2

Veteranpoolens klimatpåverkan i scope 2 kommer från köpt el, fjärrvärme och fjärrkyla. Klimatpåverkan i scope 2 uppgick 2025 till 10 ton CO₂e med marknadsbaserad metod, motsvarande 0.6% av Veteranpoolens beräknade klimatpåverkan. Se Figur 2 för klimatpåverkan i scope 2 under 2025. Sedan förra året har klimatpåverkan från scope 2 minskat med 3.3%.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan inom scope 2



Figur 2. Klimatpåverkan 2025 från scope 2 med marknadsbaserad metod.

Tabell 5 och Tabell 6 visar klimatpåverkan (ton CO₂e) kopplade till verksamhetens energiförbrukning för 2025. Resultat för marknadsbaserad el presenteras i Tabell 5 och platsbaserad el presenteras i Tabell 6. I den platsbaserade metoden används klimatpåverkan för den genomsnittliga elmixen i Norden. Det marknadsbaserade resultatet tar hänsyn till elcertifikat.

Tabell 5. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2024-2025 beräknat med den marknadsbaserade metoden.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektricitet	5.9**	5.3	53.5%	- 0.6	-9.7%
Fjärrkyla	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	4.4**	4.6	46.5%	0.2	5.3%
Total	10.2	9.9	100.0%	- 0.3	-3.3%

** Beräkningarna har uppdaterats med schablonantaganden som matchar 2025 för bättre jämförbarhet.



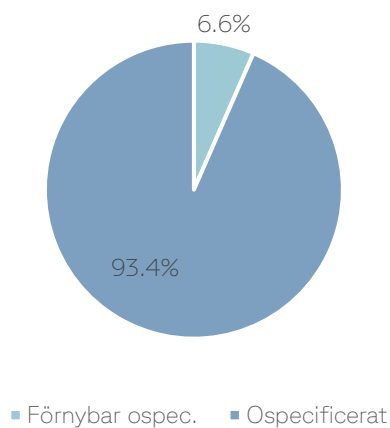
Tabell 6. Klimatpåverkan (ton CO₂e) för respektive energislag 2024-2025 beräknat med den platsbaserade metoden.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektricitet	3.8	0.2*	4.5%	- 3.6	-94.2%
Fjärrkyla	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	4.4	4.6	95.5%	0.2	5.3%
Total	8.2	4.8	100.0%	- 3.3	-40.9%

*Utsläppsfaktorn för platsbaserad el har uppdaterats från TSM till average grid mix, se avsnitt Antaganden och Uppdateringar

Figur 3 visar fördelningen av den förbrukade elens ursprung. Andelen fossilfri el uppgår till 6.6%. Tabell 7 visar energiförbrukningen.

Electricitetens ursprung (kWh)



Figur 3. Elförbrukning (kWh) per respektive energikälla.

Tabell 7. Energiförbrukning per respektive energikälla 2025.

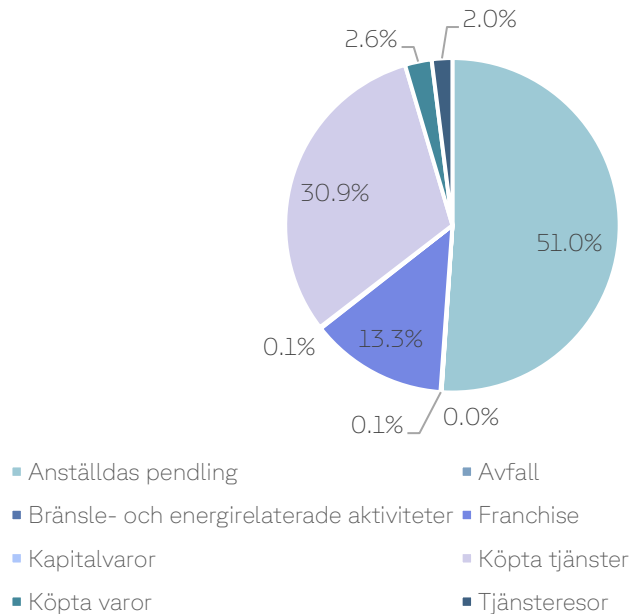
Energi (kWh)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektricitet	20 496.6	12 184.0	13.8%	- 8 312.6	-40.6%
Fjärrkyla	5 780.0	8 084.0	9.2%	2 304.0	39.9%
Fjärrvärme	67 177.9	68 015.0	77.0%	837.1	1.2%
Total	93 454.5	88 283.0	100.0%	- 5 171.5	-5.5%



Scope 3

Veteranpoolens klimatpåverkan i scope 3 kommer från köpt anställdas pendling, avfall, franchiser, kapitalvaror, köpta varor och tjänster, samt tjänsteresor. År 2025 utgör klimatpåverkan i scope 3 1,630 ton CO₂e vilket motsvarar 99% av den beräknade omfattningen, se Figur 4 och Tabell 8. Sedan förra året har klimatpåverkan från scope 3 ökat med 9.1%.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan inom scope 3



Figur 4. Verksamhetens klimatpåverkan inom scope 3.

Tabell 8. Verksamhetens klimatpåverkan (ton CO₂e) inom scope 3.

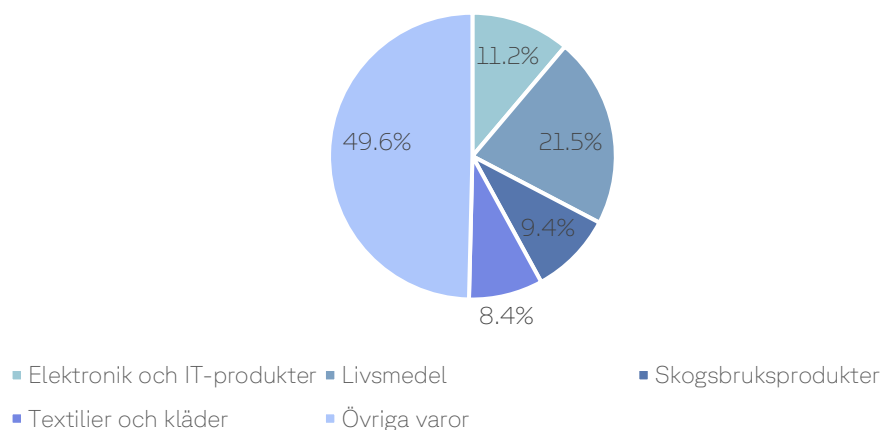
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Anställdas pendling	831.1	831.9	50.9%	0.8	0.1%
Avfall	1.2	0.3	<0.1%	- 0.8	-70.1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	1.5	1.3	0.1%	- 0.2	-11.8%
Franchise	201.3	216.5	13.3%	15.2	7.6%
Kapitalvaror	2.0	2.1	0.1%	0.2	7.8%
Köpta tjänster	237.6	503.0	30.9%	265.4	111.7%
Köpta varor	187.7	42.2	2.6%	- 145.6	-77.5%
Tjänsteresor	31.3	32.5	2.0%	1.2	3.7%
Uppströms transport och distribution	0.7			- 0.7	-100.0%
Total	1 494.4	1 629.9	100.0%	135.5	9.1%



Kategori 1 – Köpta varor

Figur 5 och Tabell 9 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från köpta varor. Totalt uppgår klimatpåverkan från dessa kategorier till 42 ton CO₂e vilket motsvarar 2.6% av verksamhetens totala klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta varor minskat med 78% på grund av mindre inköp.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från köpta varor



Figur 5. Klimatpåverkan från verksamhetens köpta varor år 2025.

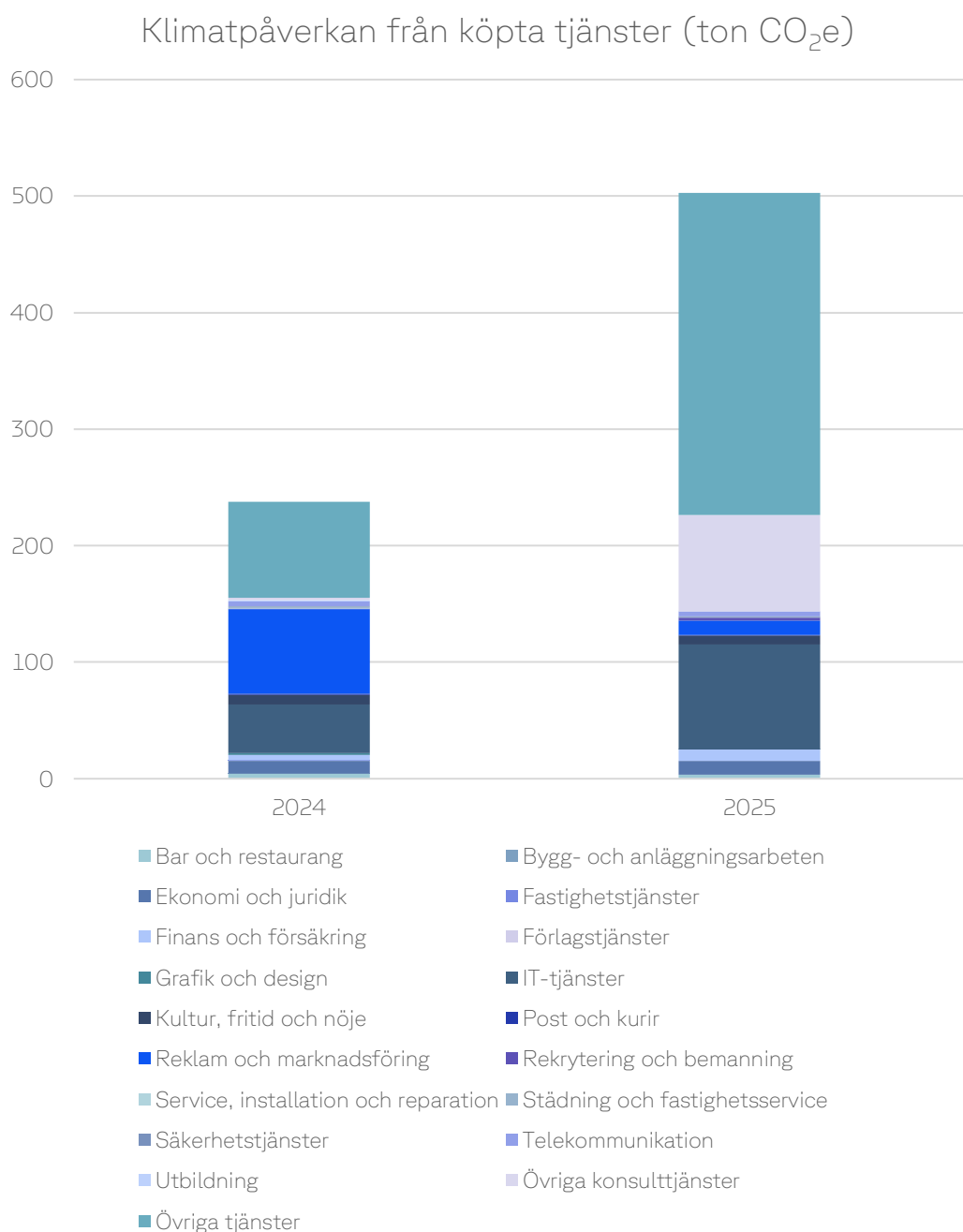
Tabell 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från köpta varor 2024-2025.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektronik och IT-produkter	11.7	4.7	7.0%	- 7.0	-59.9%
Glasvaror	2.6			- 2.6	-100.0%
Gummi- och plastvaror	0.6			- 0.6	-100.0%
Kontorsförbrukning	0.2			- 0.2	-100.0%
Livsmedel	9.7	9.1	13.4%	- 0.6	-6.4%
Möbler och inredning	2.6			- 2.6	-100.0%
Pappersvaror	0.1			- 0.1	-100.0%
Skogsbruksprodukter	0.3	3.9	5.8%	3.7	1284.9%
Textilier och kläder	79.6	3.5	5.2%	- 76.1	-95.6%
Övriga varor	80.3	20.9	31.0%	- 59.4	-73.9%
Total	187.7	42.2	2.6%	- 145.6	-77.5%



Kategori 1 – Köpta tjänster

Figur 6 och Tabell 10 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från köpta tjänster. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 503 ton CO₂e vilket motsvarar 30.7% av verksamhetens totala växthusgasutsläpp. Sedan förra året har klimatpåverkan från köpta tjänster ökat med 112%, främst på grund av utökade inköp av övriga tjänster samt konsulttjänster.



Figur 6. Klimatpåverkan från köpta tjänster år 2025.



Tabell 10. Växthusgasutsläpp (ton CO₂e) från köpta tjänster 2024-2025.

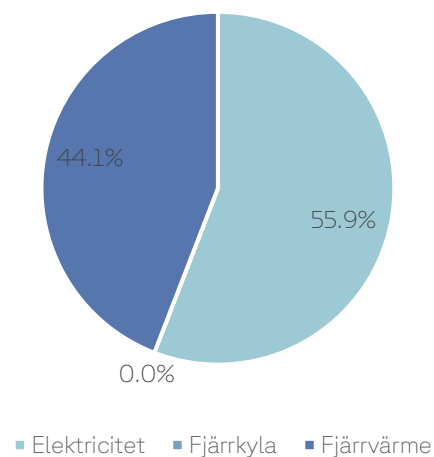
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Bar och restaurang	4.2	3.3	0.7%	- 1.0	-22.6%
Bygg- och anläggningsarbeten	0.1			- 0.1	-100.0%
Ekonomi och juridik	11.0	12.2	2.4%	1.3	11.7%
Fastighetstjänster	0.5			- 0.5	-100.0%
Finans och försäkring	4.7	9.6	1.9%	4.9	103.2%
Förlagstjänster	0.2	0.1	0.0%	- 0.1	-62.4%
Grafik och design	1.1	0.1	0.0%	- 1.0	-91.6%
IT-tjänster	42.1	89.7	17.8%	47.6	113.1%
Kultur, fritid och nöje	8.1	7.8	1.6%	- 0.3	-4.2%
Post och kurir	0.9	0.5	0.1%	- 0.4	-47.3%
Reklam och marknadsföring	72.7	12.5	2.5%	- 60.1	-82.7%
Rekrytering och bemanning	0.6	2.5	0.5%	1.9	292.3%
Service, installation och reparation	0.2	0.2	0.0%	0.1	29.7%
Städning och fastighetsservice	1.0	0.1	0.0%	- 0.9	-92.9%
Säkerhetstjänster	0.4	0.9	0.2%	0.5	109.9%
Telekommunikation	4.5	3.7	0.7%	- 0.7	-16.8%
Utbildning	1.1	0.4	0.1%	- 0.8	-67.1%
Övriga konsulttjänster	1.6	82.8	16.5%	81.2	4975.9%
Övriga tjänster	82.5	276.5	55.0%	194.0	235.0%
Total	237.6	503.0	100.0%	265.4	111.7%



Kategori 3 – Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

I kategorin bränsle- och energirelaterade aktiviteter redogörs för de indirekta livscykelutsläppen relaterade till respektive utsläppskälla i scope 1 och 2, det vill säga den klimatpåverkan som tillskrivs Veteranpoolen till följd av produktion av drivmedel eller energi samt underhåll av sådana anläggningar. Klimatpåverkan uppgick till 1.3 ton CO₂e vilket motsvarar 0.1% av den beräknade klimatpåverkan, se Figur 7 och Tabell 11. Klimatpåverkan inom den här kategorin är beroende av metoden i scope 2 för köpt el, därför visas också de platsbaserade resultaten i Tabell 12. Sedan förra året har klimatpåverkan från denna kategori minskat med 11.8%.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från bränsle- och energirelaterade aktiviteter



Figur 7. Klimatpåverkan från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod.

Tabell 11. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med marknadsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektricitet	1.1	0.8	55.9%	- 0.3	-29.6%
Förnybar ospec.	0.1	0.0	0.9%	- 0.1	-91.5%
Ospecificerat	0.9	0.7	55.0%	- 0.2	-20.6%
Fjärrkyla	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	0.5	0.6	44.1%	0.1	29.8%
Total	1.5	1.3	100.0%	- 0.2	-11.8%



Tabell 12. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från bränsle- och energirelaterade aktiviteter med platsbaserad metod.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Elektricitet	0.9	0.2	27.3%	- 0.7	-75.2%
Fjärrkyla	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Fjärrvärme	0.5	0.6	72.7%	0.1	29.8%
Total	1.4	0.8	100.0%	- 0.5	-39.7%

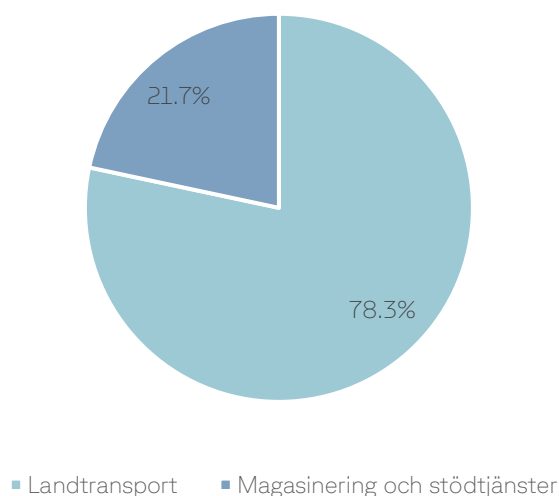
Då påverkan från denna kategori är beroende av aktiviteterna i scope 1 och 2 innebär det att minskningar i scope 1 och 2 även minskar klimatpåverkan från denna kategori. För att minska klimatpåverkan från denna kategori kan verksamheten köpa in el av förnyelsebart ursprung och minska mängderna fossila bränslen som används av verksamheten. Även då åtgärder vidtas kommer det alltid att finnas en liten klimatpåverkan inom denna kategori som en följd av verksamhetens aktivitet i scope 1 och 2.



Kategori 4 – Uppströms transport och distribution

Uppströms transport och distribution utgörs av den logistik (frakter, lagerhållning och omlastning i lokaler) som kommer till verksamheten. Även den logistik som går från Veteranpoolen och som verksamheten betalar för inkluderas i denna kategori. Figur 8 och Tabell 13 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från uppströms transport och distribution. År 2025 har Veteranpoolen inga utsläpp som ingår i denna kategori.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från uppströms transport och distribution



Figur 8. Klimatpåverkan från uppströms transport och distribution år 2024.

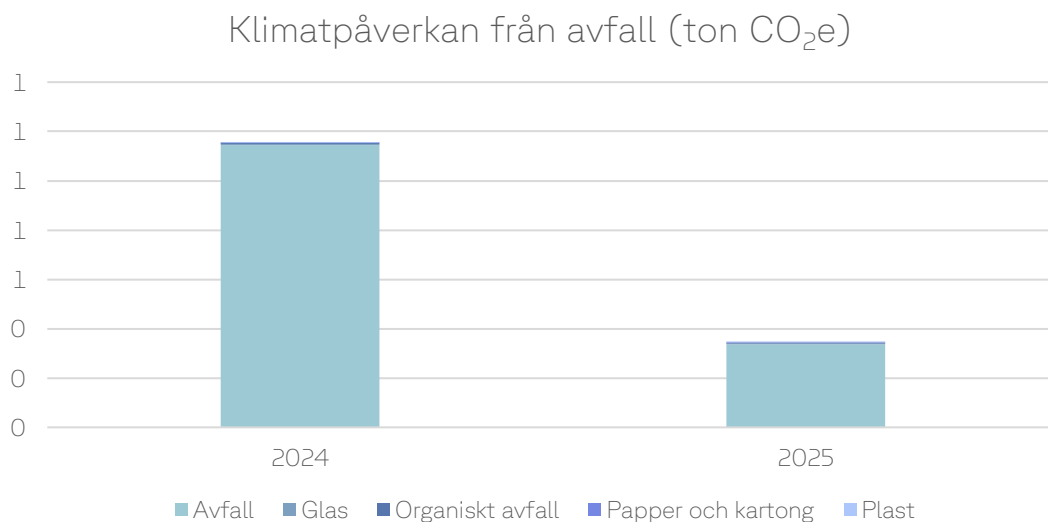
Tabell 13. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från uppströms transport och distribution 2024-2025.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Landtransport	0.5	-	- 0.5	-100.0%
Magasinering och stödtjänster	0.1	-	- 0.1	-100.0%
Total	0.7	-	- 0.7	-100.0%



Kategori 5 – Avfall som genereras av verksamheten

Figur 9 och Tabell 14 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från avfall. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 0.3 ton CO₂e vilket motsvarar 0.02% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från avfall minskat med 70% på grund av en minskad utsläppsfaktor från SCB för avfall 2025.



Figur 9. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall.

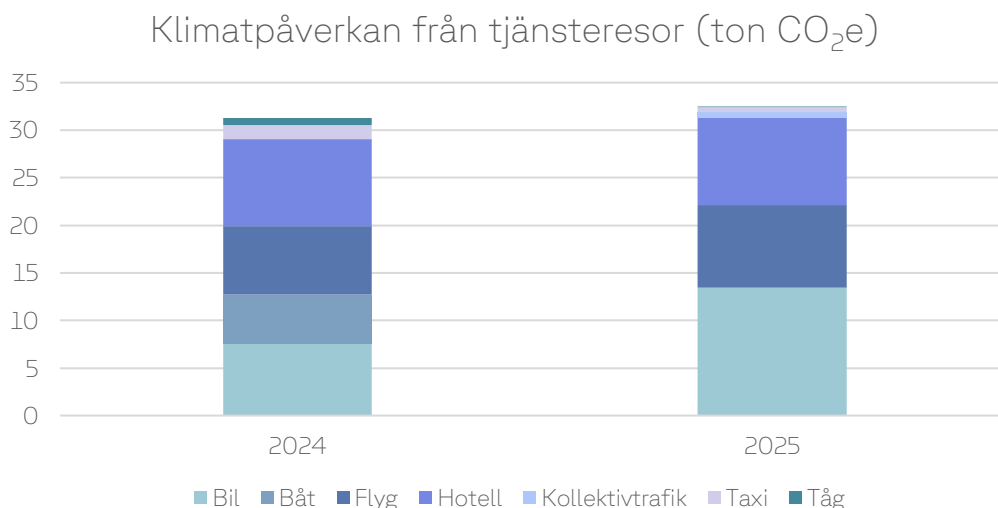
Tabell 14. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från avfall 2024-2025.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Avfall	1.14	0.34	97.4%	- 1	-70.6%
Glas	0.00	0.00	1.0%	0	-26.9%
Organiskt avfall	0.01	0.00	1.2%	0	-26.9%
Papper och kartong	0.00	0.00	0.1%	0	-26.9%
Plast	0.00	0.00	0.2%	0	-26.9%
Total	1.16	0.35	100.0%	- 1	-70.1%



Kategori 6 – Tjänsteresor

2025 gav Veteranpoolens tjänsteresor upphov till växthusgasutsläpp motsvarande 32 ton CO₂e och stod för 2.0% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Hotellövernattningar står för den största andelen av klimatpåverkan som kan ses i Figur 10 och Tabell 15. Sedan förra året har klimatpåverkan från tjänsteresor ökat med 4%.



Figur 10. Klimatpåverkan från verksamhetens tjänsteresor.

Tabell 15. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från verksamhetens tjänsteresor 2024-2025.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Bil	7.6	13.4	41.4%	5.9	77.5%
Båt	5.2			- 5.2	-100.0%
Flyg	7.2	8.7	26.8%	1.6	21.8%
Hotell	9.2	9.2	28.4%	0.0	0.4%
Kollektivtrafik		0.5	1.6%	0.5	
Taxi	1.5	0.5	1.7%	- 1.0	-63.6%
Tåg	0.7	0.0	0.1%	- 0.7	-95.3%
Total	31.3	32.5	100.0%	1.2	3.7%

Nyckeltal, tjänsteresor

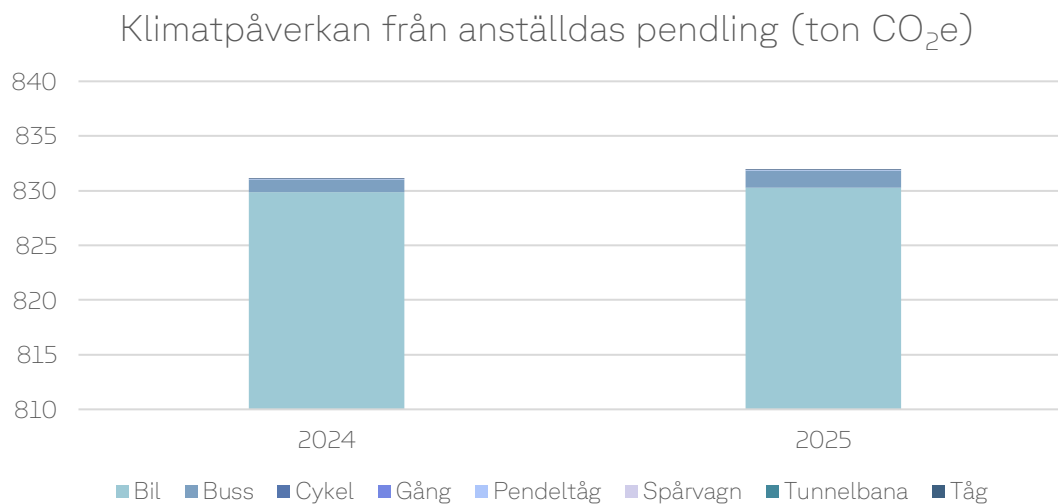
Tabell 16. Nyckeltal för verksamhetens tjänsteresor under år 2024-2025.

KPI Tjänsteresor	2024	2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025	Enhet
Klimatpåverkan per anställd	0.04	0.03	- 0.01	-13.7%	t CO ₂ e / FTE



Kategori 7 – Anställdas pendling

Klimatpåverkan från anställdas pendling uppgår till 832 ton CO₂e som kan ses i Figur 11 och Tabell 17, vilket motsvarar 50.7% av Veteranpoolens beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från anställdas pendling ökat med 0.1%.



Figur 11. Klimatpåverkan från anställdas pendling.

Tabell 17. Växthusgasutsläpp (ton CO₂e) från anställdas pendling 2024-2025.

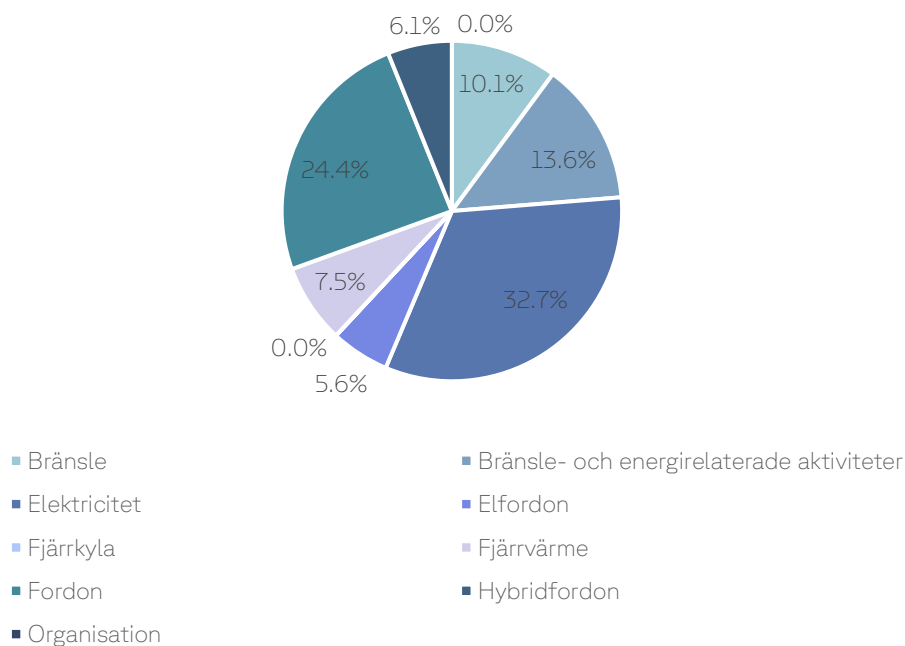
Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Bil	829.8	830.3	99.8%	0.4	0.1%
Buss	1.2	1.6	0.2%	0.4	34.6%
Cykel	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Gång	0.0	0.0	0.0%	0.0	
Pendeltåg	0.0	0.0	0.0%	0.0	-40.9%
Spårvagn	0.0	0.0	0.0%	0.0	1200.0%
Tunnelbana	0.0			0.0	
Tåg	0.0	0.0	0.0%	0.0	-34.4%
Total	831.1	831.9	50.6%	0.8	0.1%



Kategori 14 – Franchises

Figur 12 och Tabell 18 redovisar Veteranpoolens klimatpåverkan från franchises. Totalt uppgår klimatpåverkan från denna kategori till 217 ton CO₂e vilket motsvarar 13.2% av verksamhetens beräknade klimatpåverkan. Sedan förra året har klimatpåverkan från franchises ökat med 6.4%.

Procentuell fördelning av klimatpåverkan från nedströms leasade tillgångar



Figur 12. Klimatpåverkan från franchisetagare 2025.

Tabell 18. Klimatpåverkan (ton CO₂e) från franchisetagare 2024-2025.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Bränsle för maskiner	18.4	21.9	10.1%	3.5	18.9%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	26.4	29.4	13.6%	3.1	11.6%
Elektricitet	61.0**	70.7	32.7%	9.7	16.0%
Elfordon	8.3	12.0	5.6%	3.7	45.1%
Fjärrkyla	0.0	0.0	0.0%	0.0	-26.7%
Fjärrvärme	21.3**	16.3	7.5%	- 5.1	-23.7%
Fordon	65.8	52.9	24.4%	- 13.0	-19.7%
Hybridfordon		13.2	6.1%	13.2	
Total	201.3	216.5	100.0%	15.2	7.6%

** Beräkningarna har uppdaterats med schablonantaganden som matchar 2025 för bättre jämförbarhet.

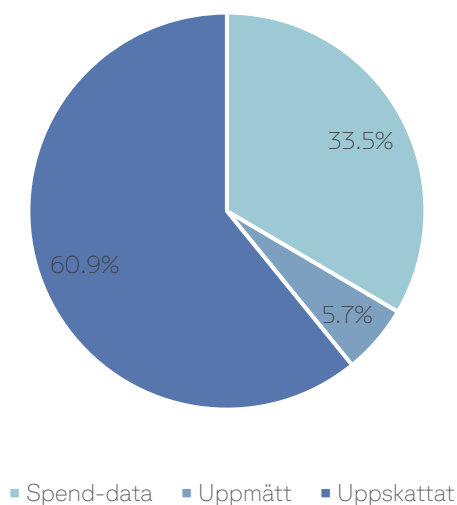


Tillförlitlighetsanalys

Tillförlitlighetsanalysen klassificerar resultatet i tre kategorier, uppmätt, uppskattat samt spend (ekonomiska data) baserat på dataunderlagets tillförlitlighet. Syftet är att utvärdera dataunderlaget och visa huruvida datainsamlingen kan förbättras. Analysen baseras på om data är uppmätt eller uppskattad av företaget eller om ekonomiska data har använts. Generaliseringar och genomsnittsvärden för emissionsfaktorer utvärderas inte eftersom verksamheten inte har möjlighet att påverka dessa. Uppmätt data klassas som primärdata och uppskattad och spendbaserad som sekundärdata enligt GHG-protokollet.

Dataunderlag som uppskattas kan med fördel försöka mätas i stället för att nå en högre tillförlitlighet i resultatet. Spenddata bör användas i begränsad utsträckning för att uppnå högre tillförlitlighet. Klimatpåverkan beräknad på spenddata ger en övergripande bild och det kan vara svårt att reducera klimatpåverkan baserat på ett sådant underlag. Detta då priser kan variera vilket får det att se ut som att klimatpåverkan förändras. Fördelningen av uppmätta, uppskattade och spendbaserade dataunderlag visas i Figur 13 nedan.

Tillförlitlighetsanalys av dataunderlag



Figur 13. Tillförlitlighetsanalys av data för klimatrapportering 2025.



Tabell 19. Klimatpåverkan baserat på dataunderlagets ursprung.

Klimatpåverkan (ton CO ₂ e)	2025
Spend-data	550.1
Avfall	0.3
Kapitalvaror	2.1
Köpta tjänster	503.0
Köpta varor	42.2
Tjänsteresor	2.4
Uppmätt	93.0
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0.7
Elektricitet	4.6
Franchise	60.7
Tjänsteresor	26.9
Uppskattat	996.7
Anställdas pendling	831.9
Avfall	0.0
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0.7
Elektricitet	0.7
Fjärrkyla	0.0
Fjärrvärme	4.6
Franchise	155.8
Tjänsteresor	3.1



Referenser

Källor

Anställdas pendling

Atmoz 2025

Energimarknadsinspektionen 2025, DEFRA 2025, Trafikverket 2023

NTM2025

SJ 2024

Trafikverket 2023

Avfall

DEFRA 2025

SCB 2025

Bränsle- och energirelaterade aktiviteter

Atmoz 2025

Energiföretagen 2024

Energiföretagen 2025

Energimarknadsinspektionen 2025

Göteborgs energi 2024

Hofor 2025

IEA 2025

Övikenergi 2025

Elektricitet

Atmoz 2025

Energimarknadsinspektionen 2025

IEA 2025

Fjärrkyla

Göteborgs energi 2024

Övikenergi 2025

Fjärrvärme

Energiföretagen 2024

Energiföretagen 2025

Hofor 2025

Franchise

Atmoz 2025

Borås energi och miljö 2025

DEFRA 2025

Energiföretagen 2025

Energimarknadsinspektionen 2024

Energimarknadsinspektionen 2025

Energimarknadsinspektionen 2025, DEFRA 2025, Trafikverket 2023

Energimyndigheten, Trafa, Preem, OKQ8 2024

Göteborgs energi 2024

NTM 2024

NTM 2025

OKQ8, Preem, CircleK, Qstar 2025

Vattenfall 2021

Vattenfall 2021, EPD S-P 00088

Vattenfall 2022, EPD S-P-01435

Kapitalvaror

SCB 2025

**Köpta tjänster**

SCB 2025

Köpta varor

OKQ8, Preem, CircleK, Qstar 2025

SCB 2025

Tjänsteresor

Atmoz 2024

Atmoz 2025

DEFRA 2025

Energimarknadsinspektionen 2025, DEFRA 2025, Trafikverket 2023

Greenview Hotel Footprinting Tool, V3.0 2025

NTM 2025

SCB 2025

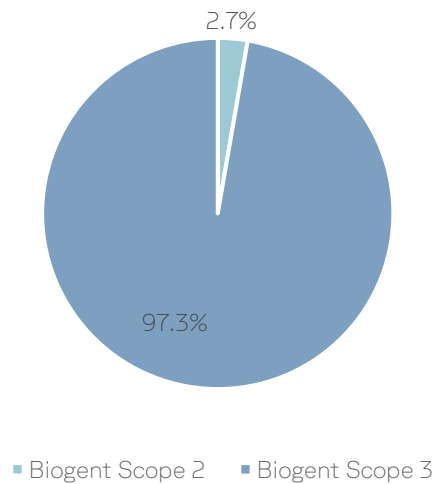


Bilaga 1 - Biogena koldioxidutsläpp

Här redovisas biogena koldioxidutsläpp som uppstår inom verksamheten och dess värdekedja. Biogena koldioxidutsläpp uppstår vid förbränning av biomassa eller biobränslen. Biogena koldioxidutsläpp ingår enligt GHG-protokollet inte i verksamhetens rapporteringsgränser då biomassan tar upp lika mycket koldioxid som avges när den förbränns. Enligt GHG-protokollet ska dock biogena utsläpp särredovisas vilket görs i denna bilaga. Biogen metan och lustgas inkluderas inom GHG-protokollet och är därför redan inkluderade i tidigare presenterade resultat.

2025 gav verksamheten upphov till 116.7 ton biogen CO₂. I Figur B1 och Tabell B1 visas i vilket scope utsläppen uppstår. Utsläppen kommer från förbränning av biobränslen i fordon och i samband med fjärrvärme.

Biogena utsläpp (ton CO₂)



Figur B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

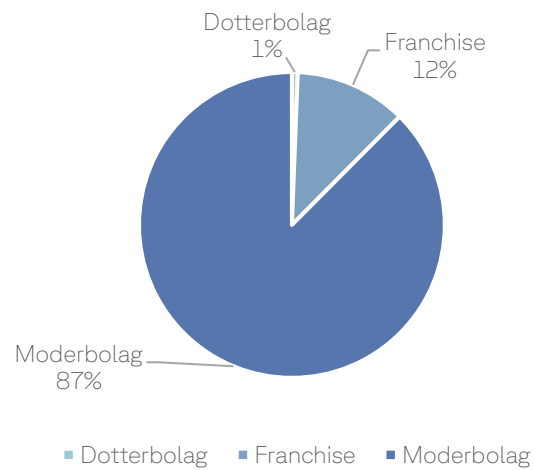
Tabell B1. Biogena utsläpp (ton CO₂).

Klimatpåverkan (ton CO ₂)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Biogent Scope 2	7.1	3.2	2.7%	- 3.9	-55.3%
Biogent Scope 3	123.9	113.5	97.3%	- 10.4	-8.4%
Total	131.1	116.7	100.0%	- 14.4	-11.0%



Bilaga 2 – Total klimatpåverkan per verksamhetsindelning

Procentuell fördelning av klimatpåverkan per bolag



Figur B2. Klimatpåverkan per verksamhetsindelning



Tabell B2. Klimatpåverkan per verksamhetsindelning

Scope (ton CO ₂ e)	2024	2025	% av total 2025	Förändring 2024 - 2025	Förändring % 2024 - 2025
Dotterbolag	5.3	10.1	0.6%	4.8	91.4%
Scope 2	1.0	0.7	0.0%	- 0.3	-31.3%
Elektricitet	0.7	0.7	0.0%	- 0.1	-11.3%
Fjärrvärme	0.3	0.1	0.0%	- 0.2	-81.6%
Scope 3	4.3	9.4	0.6%	5.1	121.0%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	0.2	0.1	0.0%	- 0.1	-57.8%
Tjänsteresor	4.1	9.3	0.6%	5.2	128.8%
Franchise	201.3	216.5	13.2%	15.2	7.6%
Moderbolag	1 298.1	1 413.2	86.2%	115.1	8.9%
Scope 2	9.2	9.2	0.6%	0.0	-0.2%
Elektricitet	5.1	4.6	0.3%	- 0.5	-9.5%
Fjärrvärme	4.1	4.6	0.3%	0.5	11.5%
Scope 3	1 288.9	1 404.0	85.6%	115.1	8.9%
Anställdas pendling	831.1	831.9	50.7%	0.8	0.1%
Avfall	1.2	0.3	0.0%	- 0.8	-70.1%
Bränsle- och energirelaterade aktiviteter	1.4	1.3	0.1%	- 0.1	-5.7%
Kapitalvaror	2.0	2.1	0.1%	0.2	7.8%
Köpta tjänster	237.6	503.0	30.7%	265.4	111.7%
Köpta varor	187.7	42.2	2.6%	- 145.6	-77.5%
Tjänsteresor	27.2	23.1	1.4%	- 4.1	-15.0%
Uppströms transport och distribution	0.7			- 0.7	-100.0%
Total	1 504.7	1 639.8	100.0%	135.2	9.0%