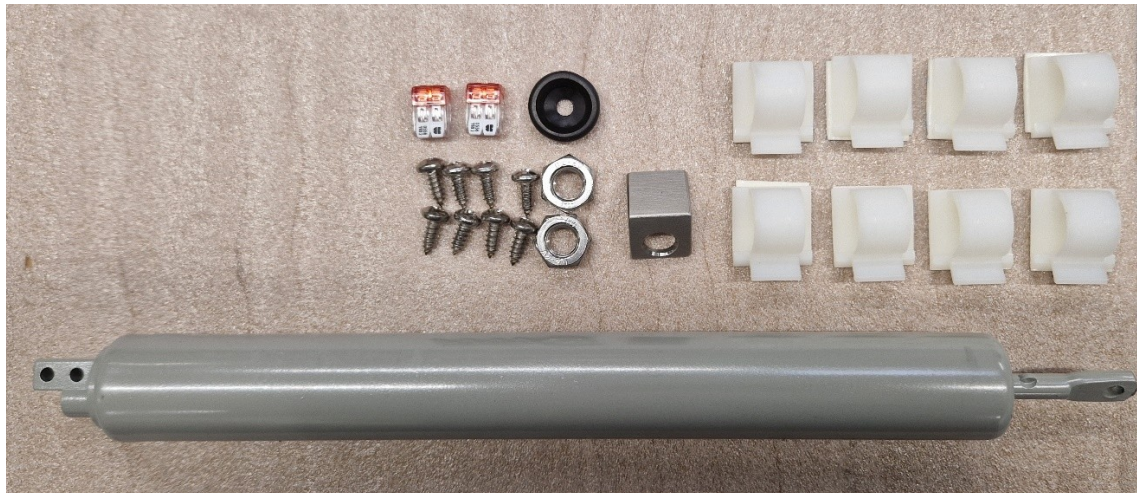
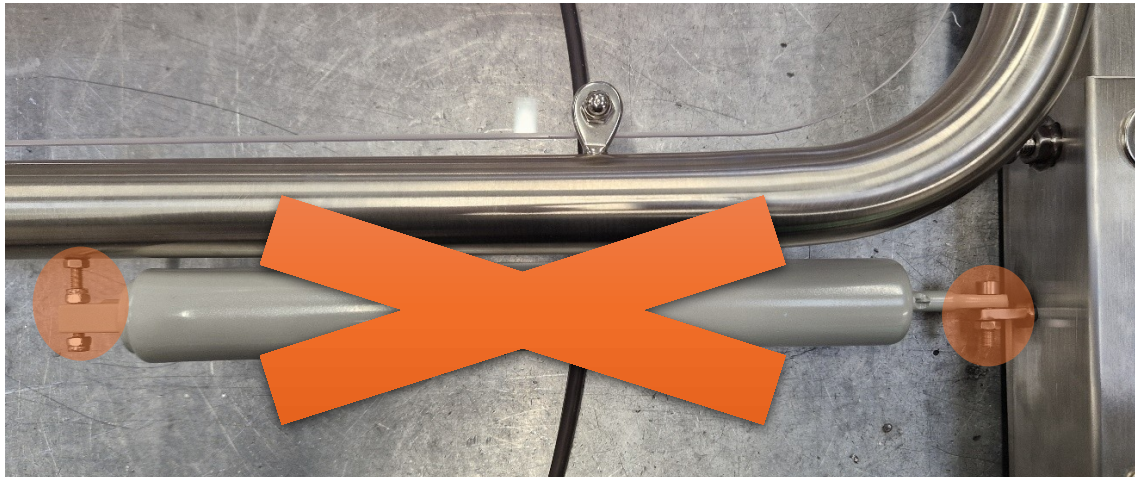


Tor am HBL nachrüsten

Beiliegende Einzelteile:



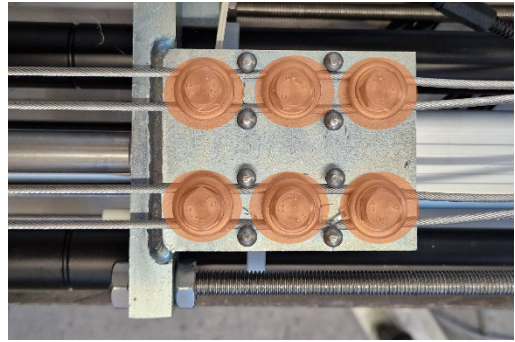
Schrauben sind vormontiert, Dämpfer nicht!



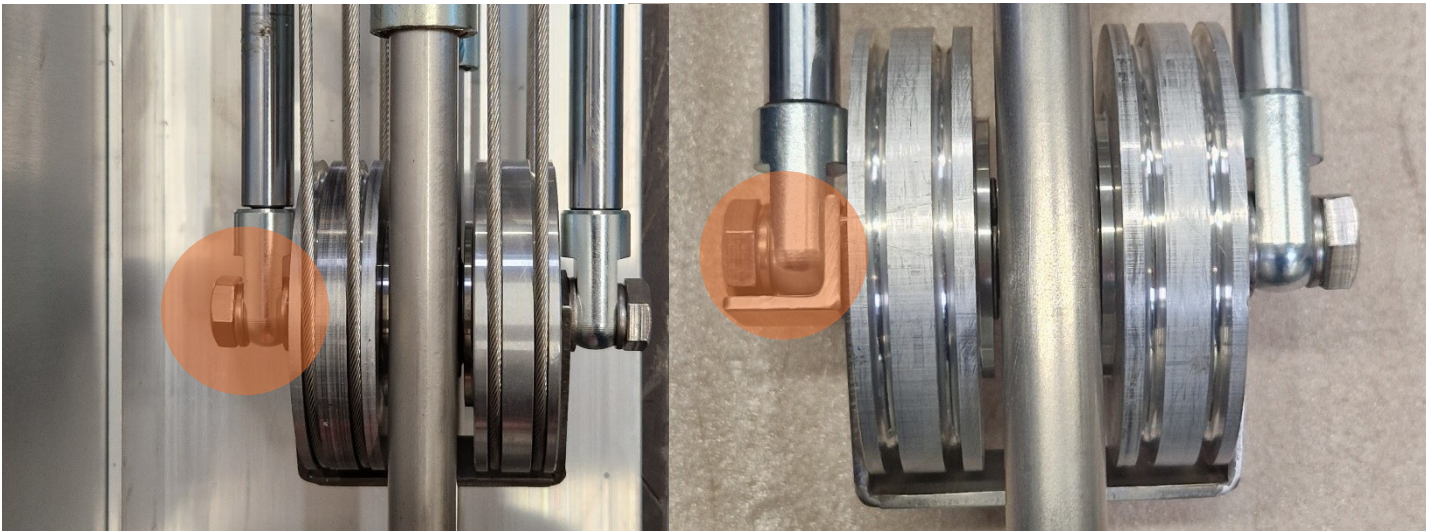
1) Motorkasten öffnen und alle 4 Bowdenzüge lösen, dazu die 6 markierten Schrauben mit einem

13 mm Schlüssel lösen

2) Antrieb ausfahren / Gasdruckfedern entspannen (Fernbedienung nach oben fahren)



3) Schraube an der inneren Umlenkrolle mit **17 mm Maulschlüssel** entfernen, Unterlegscheibe wird nicht mehr benötigt, anstelle der Unterlegscheibe muss nun der Winkel eingesetzt werden



4) Schraube nun wieder einsetzen und festschrauben.

5) Beide Torhalterungen vom gelieferten Tor lösen,

WICHTIG: PRÜFEN SIE NUN, OB DAS VERSTELLBLECH PASSEND ZU DER HUBHÖHE EINGESTELLT IST! (ggf. Anleitung Einstellen der Hubhöhe zur Hilfe nehmen)

6) Zuerst die Torhalterung auf der Seite vom Torscharnier im Abstand von ca. 40 mm zum Verstellblech, je nach bestelltem Toranschlag rechts oder links ausrichten (**Empfehlung: Schraubzwingen**) und mit **4,2 mm bohren**, bzw. anzeichnen zum Bohren. Mit der zweiten Halterung noch warten.

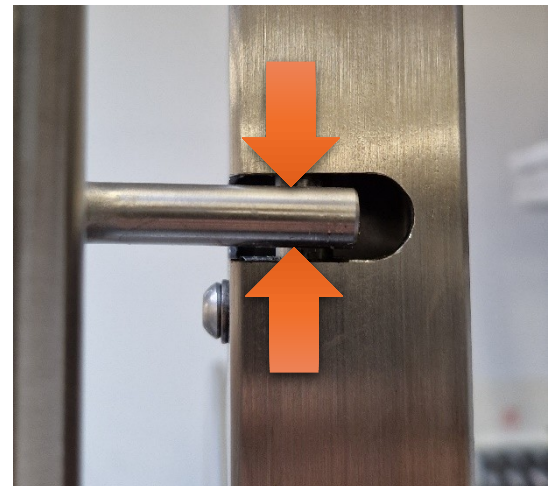
7) Torhalterungen mit gelieferten Blechschrauben fixieren und das Tor auf der Scharnierseite in der Halterung fixieren und ggf. mit Verstellerschraube justieren (waagerecht),

8) Die zweite Halterung nun in den Torpfosten einführen und im Abstand von ca. 40 mm zum Verstellblech ausrichten (mit Schraubzwingen fixieren), jedoch noch **NICHT bohren**.



9) Überprüfen Sie, ob der Verriegelungsbolzen vom Tor mittig in den Schlitz vom Pfosten ausgerichtet ist, ggf. Höhe vom zweiten Torpfosten neu ausrichten.

10) Wenn alles passt Torpfosten zum Bohren und Verschrauben entfernen, danach wieder einsetzen und festschrauben.



11) Tor Dämpfer einsetzen und verschrauben



12) Auf der Rückseite vom Motorkasten muss nun die Durchführung für den Bowdenzug mit einer **18 mm Bohrung** vorbereitet werden.

Ca. 140 mm über dem Boden kann die Bohrung gesetzt werden.

13) Schwarze Kabeldurchführung einsetzen.



14) Madenschraube am Ende vom Bowdenzug lösen, Seil entfernen.

15) Nun kann der Bowdenzug durchgeführt werden.

16) Danach das Seil wieder unter geringer Spannung wieder einsetzen und verschrauben

17) Verriegelung am Ende des Motoranschlags anbringen

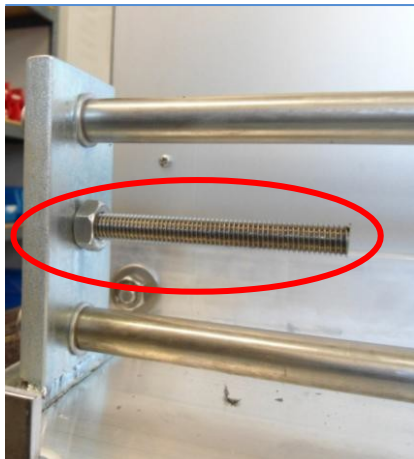


Bild ohne Torverriegelung

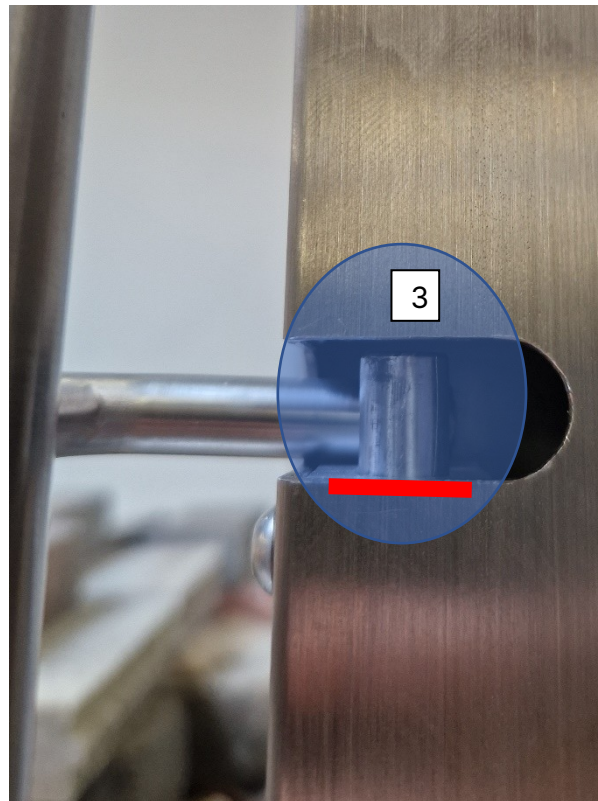
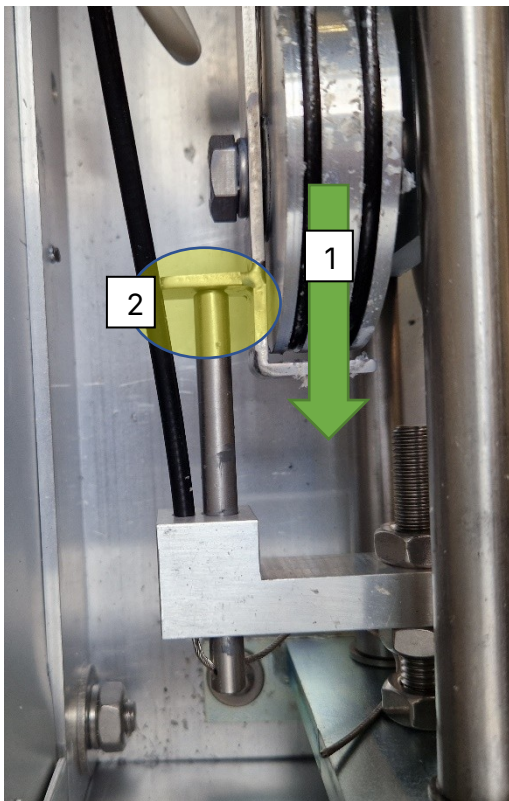


Bild mit Torverriegelung

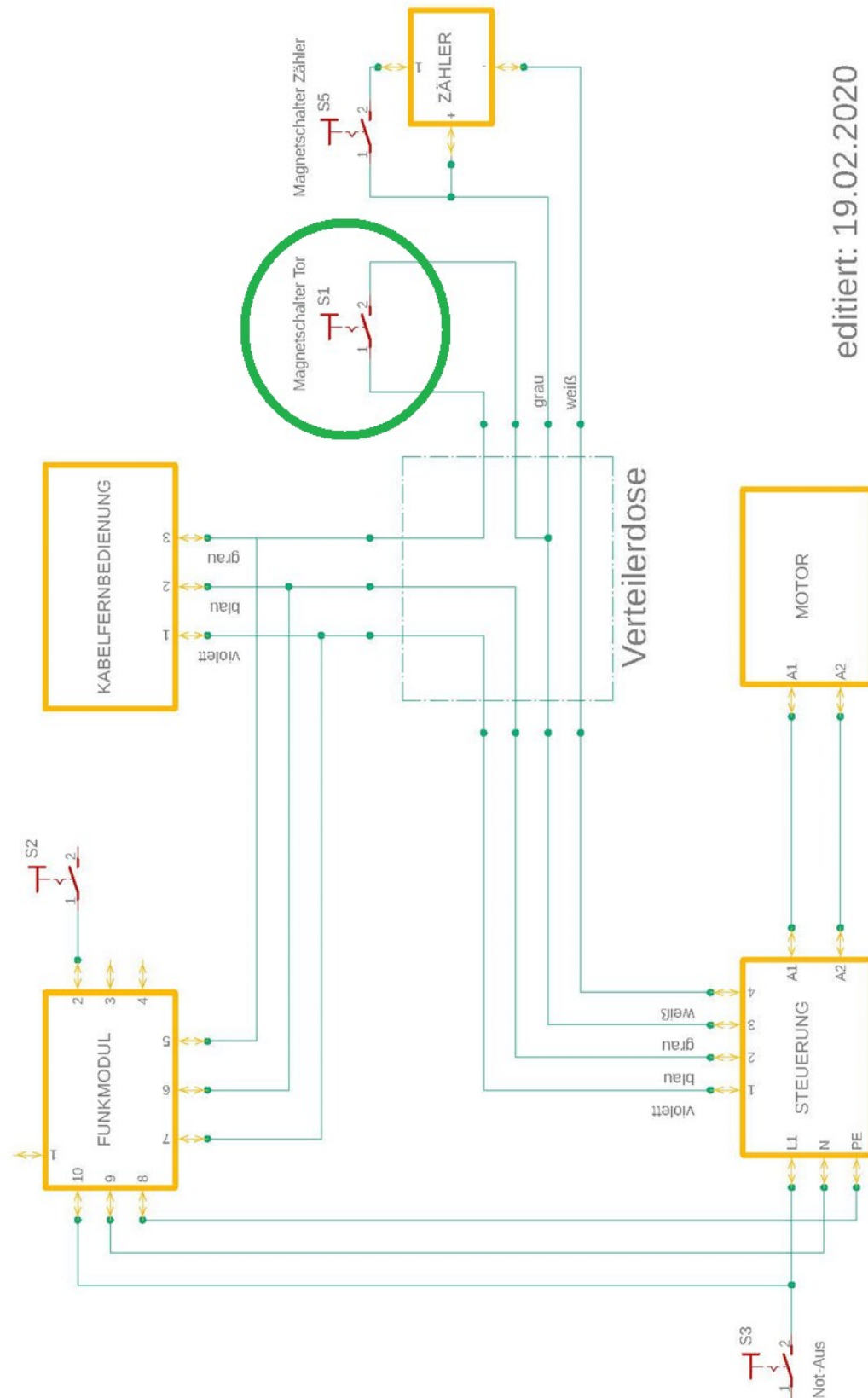
18) Bowdenzüge wieder spannen (Bei Schritt 1 gelöst, **ggf. Anleitung Bodenzüge wechseln als Hilfestellung nutzen**)

19) Einstellen der Torverriegelung

- Es müssen die Gewindestange und die Halterung für die Torverriegelung so angepasst werden, dass wenn die korrekte Hubhöhe erreicht ist, der Verriegelungsbolzen runter gefahren ist, aber nicht zu weit:
- Die Plattform nach oben fahren (1) (Verriegelungsbolzen (3) beobachten)
- Der Bolzen (2) wird zurück gedrückt
- Der Verriegelungsbolzen (3) soll in der Säule verschwinden, aber nicht noch tiefer herunter fahren (also max. bis zur roten Linie)



20) Reedschalter gemäß Schaltbild anschließen



editiert: 19.02.2020

Stand 24.04.2024

LMB GmbH & Co. KG – Schützenplatz 5a – 28790 Schwanewede – www.hebelifte.de – info@hebelifte.de