



Herinrichting Vlierendreef – Terugkoppeling inloopbijeenkomst 9 december 2025

Tijdens de inloopbijeenkomst op 9 december 2025 is met bewoners gesproken over parkeren, verkeersveiligheid, de inrichting van de straat en het groenbeheer in Vlierlanden fase 1. Dank aan iedereen die hierin heeft meegedacht en input heeft geleverd.

In dit document lichten we per thema toe wat er is besproken en wat dit betekent voor het ontwerp en het beheer.

1. Parkeren

Tijdens de bijeenkomst zijn vragen gesteld over de parkeersituatie in en rond de Vlierendreef. Bewoners gaven aan dat zij zich zorgen maken over het schijnen van koplampen in woningen. We begrijpen die zorg. Daarom is in het ontwerp bewust gekozen voor langsparkeren en niet voor haaksparkeren. Bij langsparkeren is de kans klein dat koplampen rechtstreeks woningen inschijnen. De parkeerplekken worden bovendien over de straat verspreid, zodat de parkeerdruk niet op één plek komt te liggen.

Verder zijn er verzoeken gedaan om extra parkeermogelijkheden toe te voegen, bijvoorbeeld met grasbetontegels. Het aantal parkeerplekken in het ontwerp is gebaseerd op het aantal woningen. Daarom is er geen aanleiding om extra parkeerplekken toe te voegen.

Tot slot is er aandacht gevraagd voor hard rijden en (wild) parkeren. De herinrichting van de Vlierendreef bevat extra maatregelen om snelheid te verlagen. We vragen u ook om rekening te houden met elkaar en zo te parkeren dat inritten/uitritten van burens niet worden geblokkeerd.

2. Groenbeheer en wijkvoorzieningen

Tijdens de bijeenkomst hebben medewerkers van de gemeente en ROVA uitleg gegeven over het beheer van de groenstroken in Vlierlanden fase 1. ROVA gaat het beheer weer uitvoeren volgens het oorspronkelijke ecologische plan van de wijk. In de afgelopen jaren is het beheer op sommige plekken wisselend uitgevoerd. We kiezen er nu bewust voor om weer te werken volgens het plan dat bij de aanleg van de wijk is vastgesteld. Dit oorspronkelijke plan gaat uit van ecologisch beheer. Daarmee wordt ruimte gegeven aan verschillende planten en bloemen, zodat er meer variatie ontstaat in het groen. Dit is goed voor insecten en andere dieren en draagt bij aan een gezonde leefomgeving. Dit is een belangrijk kwaliteitskenmerk van uw wijk.

Binnen dit beheer spelen snoeien en maaien allebei een rol. Snoeien helpt om te voorkomen dat beplanting rond de vijver te dicht groeit, waardoor de waterkant minder bereikbaar wordt en de vijver te veel in de schaduw komt te liggen. Dat zou de groei van zuurstofplanten belemmeren. Ook blijft de beplanting door het snoeien gezond en vitaal: oeverplanten maken na snoei weer nieuwe uitlopers. Daarnaast zorgen we ervoor dat er voldoende struweel (stuikgewas) blijft staan. Dichte (liefst stekelige) struiken bieden beschutting voor dieren en dragen bij aan een veilige,



gevarieerde begroeiing. We snoeien wilde wilgen eens in de paar jaar; als dat namelijk te lang uitblijft, kunnen takken te zwaar worden en kan de boom inscheuren.

Er is ook gesproken over het maaien van wadi's en groenstroken. Bewoners gaven aan dat wadi's volgens hen vaker gemaaid zouden moeten worden. Het kruidenrijke mengsel in wadi's komt het beste tot zijn recht wanneer het twee keer per jaar wordt gemaaid. Op enkele kleinere delen wordt vier keer per jaar gemaaid. Het maaisel wordt afgevoerd door de ROVA. Daardoor wordt de bodem minder voedzaam voor vooral gras en krijgen bloemen en kruiden meer kans om te groeien.

U vindt hieronder een kaart met maaifrequentie. Daarop ziet u per locatie hoe vaak er wordt gemaaid. Zelf maaien van gemeentelijke groenstroken is niet toegestaan, omdat dit het ecologisch beheer kan verstoren en schade kan veroorzaken aan planten en bloemen die juist de kans moeten krijgen om te groeien.



Geel gekleurde stroken worden 2 keer per jaar gemaaid
Groen gekleurde stroken worden 4 keer per jaar gemaaid

Daarnaast zijn er ideeën gedeeld over de inrichting van het groen. Het voorstel om langs de Vliereendreef meer variatie aan te brengen in bomen (met verschillende bloeiperiodes en herfstkleuren) nemen we mee in de uitwerking van het ontwerp. Ook is gevraagd of groenstroken langs woningen (aan de rand richting Arriërflier) in het najaar gemaaid kunnen worden. Voor Vlierlanden fase 2 wordt gezamenlijk met de ROVA nog gekeken hoe het beheer wordt ingericht.

Een ander punt ging over zicht in de bocht (vanaf huisnummer 18). Deze locatie wordt niet intensiever gemaaid. In het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen opgenomen die de snelheid verlagen, waardoor het verkeer rustiger door de bocht zal rijden.



Over wijkvoorzieningen is onder andere gesproken over de speeltuin bij de Lantheer. Deze speeltuin wordt aantrekkelijker en beter ingericht. Het speeltoestel dat nu in het park staat ter hoogte van Bergvlier 3 wordt verplaatst naar de speeltuin bij de Lantheer. Dit is met direct betrokkenen besproken en afgestemd. Bij het nieuwsbericht op woneninommen.nl vindt u het nieuwe ontwerp van deze speeltuin.

Het idee voor een wandelpad langs de Arriërveldsweg richting het Ommerbos is besproken. Binnen de beschikbare ruimte en dit herinrichtingsplan is het niet mogelijk om dit pad toe te voegen.

3. Verkeersveiligheid en inrichting

Verkeersveiligheid was een belangrijk onderwerp tijdens de bijeenkomst. Bewoners hebben zorgen uitgesproken over te hard rijden in de wijk en over de veiligheid van kinderen en fietsers. Daarom zijn in het ontwerp extra verkeersremmende maatregelen opgenomen.

Bij de Lantheer worden twee plateaus toegevoegd in plaats van één. Dit zorgt voor een extra remmende werking. Ook aan beide zijden van de *shared space* worden drempels toegevoegd. Deze maatregelen zijn bedoeld om de snelheid verder omlaag te brengen en het verkeer rustiger door de wijk te laten rijden.

Het ontwerp is besproken met brandweer, politie en ambulance. Zij hebben geen bezwaar tegen het ontwerp en de bereikbaarheid voor hulpdiensten blijft geborgd.

Er zijn ook praktische punten genoemd. Zo is aangegeven dat het bord 'doodlopende weg' bij de Bijenhof mogelijk verkeerd geplaatst is. We laten dit controleren en passen het aan als dat nodig is.

Daarnaast is gevraagd naar straatverlichting in het park achter de Vlierendreef en Bergvlier. In het huidige ontwerp komt daar geen verlichting omdat deze groenrand aan het einde van de wijk ook een kenmerkend kwaliteitskenmerk is van uw wijk; juist de overgang naar het landelijk gebied wordt hiermee gewaardeerd. We willen de groene zone in het park namelijk zo rustig mogelijk houden. Extra verlichting kan 's nachts dieren en insecten verstoren. Daarom kiezen we hier voor geen verlichting.

Er is ook gevraagd of hofjes kunnen worden veranderd in woonerven. Dit is niet mogelijk omdat woonerven een ander ontwerpprincipe en inrichtingseisen hebben dan de huidige weg. Landelijk is er ook voor gekozen om woonerven in de praktijk niet meer toe te passen. In plaats van woonerven worden tegenwoordig 30 km/u wegen ingericht.

4. Verkeersplan Ommen-Oost, fietsdoorsteek en verkeerstellingen

De verkeerssituatie in en rond De Vlierlanden blijft onze aandacht houden. Voor het verkeersplan Ommen-Oost is hier eerder uitgebreid onderzoek naar gedaan. De maatregelen uit het verkeersplan Ommen-Oost voeren we stap voor stap uit. Dat betekent dat niet alles tegelijk gebeurt.

Op korte termijn richten we de Vlierendreef opnieuw in tot aan de geplande fietsdoorsteek. Deze werkzaamheden gaan eind maart van start. De fietsdoorsteek zelf wordt later aangelegd, tegelijk



met de werkzaamheden aan de Arriërveldsweg. Daarnaast voeren we verkeerstellingen uit, zodat we een beter beeld krijgen van hoe het verkeer door de wijk rijdt.

5. Materiaalkeuzes, asfalt en geluid

Tijdens de bijeenkomst is gevraagd naar het vervangen van asfalt en hoe dit zich verhoudt tot duurzaamheid. Bij de herinrichting is gekozen om asfalt te vervangen, omdat het doel van de werkzaamheden is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk te verbeteren. In sommige gevallen is het vervangen van asfalt ook nodig om de wegconstructie in goede staat te houden. We blijven alert op duurzamere oplossingen in toekomstige fases van het project en nemen duurzaamheid mee waar dat kan.

Ook is er een vraag gesteld over het geluid van klinkers. Elementenverharding (zoals klinkers) kan meer geluid geven dan asfalt. Tegelijk is het doel van de nieuwe inrichting juist dat de snelheid duidelijk omlaag gaat. Minder snelheid betekent ook minder rijgeluid. Per saldo verwachten we daarom dat het geluidsniveau niet toeneemt.

6. Overig

Er zijn vragen gesteld over bankjes en vuilnisbakken in de wijk. Voor Vlierlanden fase 1 wordt er gekeken of de dekkingsgraad qua vuilnisbakken voldoende is. Als blijkt dat dit niet zo is, plaatsen we op passende plekken extra vuilnisbakken. We plaatsen geen extra bankjes langs de Vlierendreef. Bankjes worden vooral toegepast in groene gebieden en parken. In woonstraten is de gemeente terughoudend met het toevoegen van bankjes.

We houden u graag goed op de hoogte. Heeft u nog vragen over de herinrichting van de Vlierendreef? Neem dan contact op via www.ommen.nl/contact of door te mailen naar gemeente@ommen.nl.

