

(TURKISH)

PROWORKS FREN BALATASI MARKASI İÇİN ECE R90 ONAYIYLA İLGİLİ TÜM FREN BALATASI TİPLERİNİ TAKMA TALİMATI.

Ek 6: Takma Talimatları

Tip: Tüm freni balatası tipleri

1. FREN KALİPERİNİN İÇİNİ TEMİZLEYİN

Biriken tüm fren tozunu temizleyen sıkıştırılmış havayla temizleyin. Bunu dışarıda yapın ve maske ve gözlük kullanmayı unutmayın.

2. FREN SIVISI SIZINTILARINI KONTROL EDİN

Kaliperinizdeki pistonların çevresini kontrol edin ve tekerleği çevirdiğinizde frenlerin bağlamadığını kontrol edin. Tekerleğin serbestçe dönmesi gerekir. Sızıntı olduğu veya frenler bağladığında, fren kaliperlerinin yeni pistonlar, contalar, sürgülü pimler, çizmeler vs. ile donatılma zamanı gelmiştir.

3. FREN SIVILARININ ÖNERİLEN ARALIKLARDA DEĞİŞTİRİLDİĞİNDEN EMİN OLUN

Fren sıvısı suyu zamanla emer, bu da frenin aşınmasına neden olabilir! Sıvı uzun zaman değiştirilmediğinde veya çok agresif bir şekilde sürdüğünüzde, aşınmadan kaynaklanan çarpma riskine neden olmak yerine sıvının daha sık değiştirilmesi her zaman daha iyidir.

4. FREN DİSKLERİNİZİN VE FREN BALATALARINIZIN AŞINMAMIŞ OLDUĞUNU KONTROL EDİN

Minimum disk kalınlığı genellikle fren balatasına basılıdır veya kabartması vardır. Yoksa, servis kılavuzunuza bakın. Diskler fazla aşınmışsa, yeni diskleri takarken fren balatalarını da değiştirmeniz önerilir. Disk ve balataları değiştirmek için lütfen yerel satıcınızla irtibata geçin."

5. FREN BALATALARININ KANAL DESENİNİ KONTROL EDİN

Fren balatası yüzeyinde kanal yoksa, fren balatasının kalınlığını birden fazla noktadan ölçmek için bir kumpas kullanın. (Çelik arka plakanın üstündeki) sürtünme malzemesinin yüksekliğinin en az 1,5 mm olması gerekir. Fren balataları kanal deseninin altında kalacak kadar aşınmışsa, yerel satıcınıza onları değiştirtme zamanı gelmiştir.

6. FREN BALATALARI DEĞİŞTİRİLDİĞİNDE

Lütfen yola koyulmadan önce teması hissedene kadar her zaman fren koluna/pedalına birkaç kez basmayı unutmayın!

Her zaman yetkili bir atölyeden destek almanız önerilir