

(SPANISH)

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DE ZAPATAS DE FRENO DE TODOS LOS TIPOS DE LA MARCA DE ZAPATAS DE FRENO PROWORKS RELATIVOS A LA NORMA ECE R90.

Anexo 6: Instrucciones de instalación

Tipo: Todos los tipos de zapatas de freno

1. LIMPIE EL INTERIOR DE LA PINZA DE FRENO

Realice la limpieza con aire comprimido y elimine todo el polvo acumulado en el freno. Hágalo al aire libre y recuerde usar una máscara y gafas de protección.

2. COMPRUEBE QUE NO HAYA FUGAS DE LÍQUIDO DE FRENO

Compruebe alrededor de los pistones, en la pinza, y compruebe que los frenos no se activen cuando haga rotar la rueda. La rueda debería rotar libremente. En caso de fugas o de que los frenos se activaran, sería el momento de reparar las pinzas de freno instalando nuevos pistones, juntas, pasadores deslizantes, fundas, etc

3. ASEGÚRESE DE QUE LOS LÍQUIDOS DE FRENO SE HAYAN REEMPLAZADO EN FUNCIÓN DE LOS INTERVALOS RECOMENDADOS

Con el paso del tiempo, el líquido de freno absorbe el agua, pudiendo causar el desgaste de los frenos. Si no ha cambiado el líquido durante mucho tiempo o bien conduce de manera agresiva, siempre será mejor cambiar el líquido más a menudo para evitar el riesgo de sufrir algún accidente debido a dicho desgaste de los frenos.

4. COMPRUEBE QUE LOS DISCOS DE FRENO Y LAS ZAPATAS DE FRENO NO PRESENTEN SÍNTOMAS DE DESGASTE

El grosor mínimo del disco suele estar impreso o gravado en el disco de freno. De no ser así, consulte el manual de servicio. Si los discos están excesivamente desgastados, le recomendamos que cambie las zapatas de freno cuando monte nuevos discos. Póngase en contacto con su distribuidor local para cambiar los discos y las zapatas."

5. COMPRUEBE EL PATRÓN DEL SURCO DE LAS ZAPATAS DE FRENO

En caso de que no haya ranuras en la superficie de la zapata de freno, use un calibre vernier para medir el grosor de la zapata de freno en varios puntos. La altura del material de fricción (sobre la placa de soporte de acero) debería ser de como mínimo 1,5 mm. Si las zapatas de freno se han desgastado por debajo del patrón del surco, habrá llegado el momento de que su distribuidor local las cambie.

6. UNA VEZ SE HAYAN REEMPLAZADO LAS ZAPATAS DE FRENO

Antes de circular, acuérdesese siempre de bombear varias veces el pedal/palanca del freno hasta que sienta el contacto del freno.

Siempre recomendamos que obtenga asistencia técnica en un taller mecánico autorizado.