

(FRENCH)

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR PLAQUETTES DE FREIN DE TOUS TYPES CONCERNANT L'HOMOLOGATION ECE R90 POUR LES PLAQUETTES DE FREIN DE MARQUE PROWORKS.

Annexe 6 : Instructions de montage

Type : tous les types de plaquettes de frein

1. NETTOYEZ L'INTÉRIEUR DE L'ÉTRIER DE FREIN

Nettoyez à l'air comprimé, pour éliminer toute la poussière de frein accumulée. Procédez à cette opération à l'extérieur et n'oubliez pas de porter un masque et des lunettes de protection.

2. VÉRIFIEZ L'ABSENCE DE FUITES DE LIQUIDE DE FREIN

Examinez les pistons de l'étrier et vérifiez que les freins ne se bloquent pas lorsque vous tournez la roue. La roue doit tourner librement. En présence de fuites ou si les freins se bloquent, il est temps de remettre en état les étriers de frein en installant de nouveaux pistons, joints, axes coulissants, soufflets, etc.

3. ASSUREZ-VOUS QUE LE LIQUIDE DE FREIN A ÉTÉ REMPLACÉ SELON LES INTERVALLES RECOMMANDÉS

Avec le temps, le liquide de frein absorbe l'eau, ce qui peut entraîner une diminution des performances de freinage ! Si le liquide n'a pas été changé depuis longtemps ou si vous avez une conduite agressive, il est toujours préférable de changer le liquide de frein plus souvent que de risquer un accident suite à un mauvais freinage.

4. VÉRIFIEZ QUE VOS DISQUES ET VOS PLAQUETTES DE FREIN NE SONT PAS USÉS

L'épaisseur minimale du disque est généralement inscrite ou gravée sur le disque de frein.

Si ce n'est pas le cas, consultez votre Manuel d'entretien. Si les disques sont trop usés, nous recommandons de changer les plaquettes de frein lorsque vous montez de nouveaux disques. Veuillez contacter votre revendeur local pour procéder au remplacement des disques et des plaquettes.

5. VÉRIFIEZ LE DESSIN DES RAINURES DES PLAQUETTES DE FREIN

En l'absence de rainures à la surface de la plaquette de frein, utilisez un pied à coulisse pour mesurer l'épaisseur de la plaquette en plusieurs endroits. La hauteur du matériau de friction (au-dessus du plateau de frein en acier) doit être d'au moins 1,5 mm. Si les plaquettes de frein sont usées au-delà du dessin des rainures, il est temps de les faire remplacer par votre revendeur local.

6. UNE FOIS LES PLAQUETTES DE FREIN REMPLACÉES

Pensez à toujours pomper/actionner le levier/la pédale de frein plusieurs fois jusqu'à sentir une résistance avant de commencer à rouler !

Nous vous recommandons de toujours faire appel à un atelier agréé.