

(FINNISH)

ASENNUSOHJEET KAIKENTYYPPISELLE ECE R90 -HYVÄKSYNNÄN MUKAISILLE JA PROWORKS-JARRUPALATUOTEMERKIN JARRUPALOILLE.

Liite 6: Kiinnitysohjeet

Tyyppi: Kaikentyyppiset jarrupalat

1. PUHDISTA JARRUSATULAN SISÄPUOLI

Puhdista paineilmalla, joka poistaa kaiken kerääntyneen jarrupölyn. Tee tämä ulkona ja muista käyttää hengityssuojainta ja suojalaseja.

2. TARKASTA JARRUNESTEVIUODOT

Tarkasta mäntien ympäristö jarrusatulassa ja tarkasta, etteivät jarrut laahaa pyörää pyöritettäessä. Pyörän tulisi pyöriä vapaasti. Jos on olemassa vuotoja tai jarrut laahaavat, on aika peruskorjata jarrusatulat uusilla männillä, tiivisteillä, liikutapeilla, suojakumeilla, jne.

3. VARMISTA, ETTÄ JARRUNESTEET ON VAIHDETTU SUOSITUSVÄLIEN MUKAISESTI

Jarrunesteeseen kerääntyy vettä ajan kanssa ja tämä voi aiheuttaa jarrujen häipymistä! Jos nestettä ei ole vaihdettu pitkään aikaan tai ajat aggressiivisesti, on aina parempi vaihtaa jarruneste useammin kuin vaarantaa onnettomuus häipymisen vuoksi.

4. TARKASTA, ETTÄ JARRULEVYT JA JARRUPALAT EIVÄT OLE KULUNEET

Levyn minimipaksuus on yleensä painettu tai kaiverrettu jarrulevyyn. Jos sitä ei löydy, katso huollon käsikirjasta. Jos levyt ovat liian kuluneet, suosittelemme vaihtamaan jarrupalat uusien levyjen asennuksen yhteydessä. Ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjään jarrulevyjen ja jarrupalojen vaihtoa varten."

5. TARKASTA JARRUPALOJEN URAKUVIO

Jos jarrupalan pinnalla ei ole uria, käytä mikrometriä ja mittaa jarrupalan paksuus useasta kohdasta. Kitkamateriaalin korkeus (teräksisen taustalevyn päällä) on oltava vähintään 1,5 mm. Jos jarrupalat ovat kuluneet urakuvion alapuolelle, on aika ottaa yhteys paikalliseen jälleenmyyjään niiden vaihtamiseksi.

6. KUN JARRUPALAT ON VAIHDETTU

Ennen ajamaan lähtemistä muista aina pumpata jarruvipua/poljinta muutamia kertoja, kunnes tunnet vastusta!

Suosittellemme aina, että pyydät huoltoapua valtuutetusta huoltoliikkeestä