

(ITALIAN)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER LE PASTIGLIE FRENI DI TUTTI I TIPI RELATIVI ALL'OMOLOGAZIONE ECE R90 PER LA MARCA DI PASTIGLIE FRENI PROWORKS.

Allegato 6: Istruzioni di montaggio

Tipo: Tutti i tipi di pastiglie freni

1. PULIRE L'INTERNO DELLA PINZA FRENI

Pulire con aria compressa, che elimina tutta la polvere freni accumulata. Svolgere questa operazione all'aperto e ricordarsi di indossare maschera e occhiali di protezione.

2. CONTROLLARE LE PERDITE LIQUIDO FRENI

Controllare intorno ai pistoncini della pinza e controllare che i freni non si bloccino girando la ruota. La ruota deve girare liberamente. Se ci sono perdite o i freni si bloccano, è il momento di ripristinare le pinze freni con nuovi pistoncini, guarnizioni, perni di scorrimento, cuffie, ecc.

3. ASSICURARSI CHE I LIQUIDI FRENI SIANO STATI CAMBIATI CON LE FREQUENZE CONSIGLIATE

Il liquido freni assorbe l'acqua nel tempo, e questo può portare al fading dei freni! Se il liquido non è stato cambiato da molto tempo o se si guida in modo aggressivo, è sempre meglio cambiare il liquido più spesso che rischiare di cadere a causa del fading.

4. CONTROLLARE CHE I DISCHI E LE PASTIGLIE FRENI NON SIANO CONSUMATI

Lo spessore minimo dei dischi è solitamente stampato o inciso sul disco freni. In caso contrario, consultare il manuale di assistenza. Se i dischi sono troppo usurati, si consiglia di cambiare le pastiglie freni quando si montano nuovi dischi. Contattare il rivenditore locale per cambiare dischi e pastiglie.

5. CONTROLLARE LA SCANALATURA DELLE PASTIGLIE FRENI

Se non ci sono scanalature sulla superficie delle pastiglie freni, usare un calibro a corsoio per misurare lo spessore delle pastiglie freni in più punti. L'altezza del materiale d'attrito (sopra la piastra di supporto in acciaio) dovrebbe essere di almeno 1,5 mm. Se le pastiglie freni sono consumate al di sotto della scanalatura, è il momento di farle cambiare dal rivenditore locale.

6. DOPO LA SOSTITUZIONE DELLE PASTIGLIE FRENI

Ricordarsi sempre di pompare la leva/pedale del freno un paio di volte fino a sentire il contatto prima di partire!

Consigliamo sempre di farsi assistere da un'officina autorizzata.