

(SLOVENIAN)

NAVODILA ZA NAMESTITEV VSEH VRST ZAVORNIH OBLOG, SKLADNIH S STANDARDOM ECE R90, KI ODOBRAVA UPORABO ZAVORNIH OBLOG PROWORKS.

Priloga 6: Navodila za namestitev

Vrsta: vse vrste zavornih oblog

1. OČISTITE NOTRANJOST ZAVORNIH ČELJUSTI

Očistite jih s stisnjenim zrakom, s katerim odstranite vse nakopičene ostanke zavornega prahu. To naredite na prostem in pri tem nosite masko ter zaščitna očala.

2. PREPRIČAJTE SE, DA ZAVORNA TEKOČINA NE IZTEKA

Preverite predel okrog batov zavornih čeljusti in se prepričajte, da se zavore ne zvijajo, ko zavrtite kolo. Kolo se mora prosto vrteti. Če zavorna tekočina izteka ali pa se zavore zvijajo, je treba v zavornih čeljustih zamenjati bate, tesnila, vodilne zatiče, gumijaste zaščite itd.

3. PREPRIČAJTE SE, DA JE BILA ZAVORNA TEKOČINA ZAMENJANA V PRIPOROČENIH INTERVALIH

Zavorna tekočina sčasoma absorbira vodo, kar povzroči zmanjšanje zavornega učinka! Če zavorne tekočine že nekaj časa niste zamenjali ali pa vozite bolj agresivno, je bolje, da tekočino menjavate pogosteje, saj lahko zmanjšan zavorni učinek povzroči prometno nesrečo.

4. PREVERITE, DA ZAVORNI KOLUTI IN ZAVORNE OBLOGE NISO OBRABLJENI

Najmanjša debelina zavornega koluta je navadno natisnjena na kolutu ali vgravirana v njem.

Če je ni na kolutu, si oglejte servisni priročnik. Če so koluti preveč obrabljeni, vam ob namestitvi novih kolutov priporočamo tudi menjavo zavornih oblog. Za zamenjavo zavornih kolutov in oblog se obrnite na svojega prodajalca vozil."

5. PREVERITE VZOREC UTOROV NA ZAVORNIH OBLOGAH

Če na površini zavornih oblog ni utorov, uporabite kljunasto merilo, da izmerite debelino zavorne obloge na več mestih. Debelina torne obloge (nad jekleno podlogo) mora znašati vsaj 1,5 mm. Če so zavorne obloge tako obrabljene, da utori niso več vidni, se obrnite na svojega prodajalca vozil, da jih zamenja.

6. PO ZAMENJAVI ZAVORNIH OBLOG

Po zamenjavi ne pozabite nekajkrat pritisniti na vzvod zavore/zavorno stopalko, dokler ne začutite stika. Šele nato se lahko odpravite na vožnjo!

Priporočamo vam, da pri zamenjavi zavorne obloge za pomoč prosite pooblaščenega serviserja.