

Windpark Buchwald – Streckenübersicht

Die verkehrliche Erschließung und der Transport der Komponenten in das Windparkgebiet muss geplant sein, damit der Windpark Buchwald erreicht und erbaut werden kann. Daher wird im Folgenden die Strecke des Transports bis zum konkreten Aufstellungsort beschrieben und im Anhang bildlich aufgezeigt.

Strecke 1: Die Anfahrt beginnt aus der Richtung Saarbrücken-Mannheim auf der A6. An der AS 27-Kreuz Neunkirchen wird auf die A8 aufgefahren. Hier wird die AS 33-Zweibrücken-Ixheim angesteuert. Nach der ersten Ausfahrt des Kreisverkehrs auf die L465, startet an der Abzweigung auf die K8 Wahlendorf der spezifische Ausbau der Zuwegung von der WEA 1.

Strecke 2: Die Anfahrt der zweiten WEA wird an der Kreuzung der L465 und K8 auf der L465 fortgeführt. Nach der Abbiegung rechts auf die Bickenalbstraße beginnt der spezifische Ausbau der Zuwegung von der WEA 2.

Anhang:

Anhang 1 - Übersichtskarte Strecke 1 und 2

Anhang 2 - Übersicht Zuwegung WEA 1 und WEA 2