



Originelen Bedieningsinstructies

Weber wielbalancer
Model: Profi STW 202



Versie 1.1
Status: juni 2023

www.weber-werke.de
Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen
Tel: +49 (0) 5654 / 343

Inhoudsopgave

1	Veiligheid	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Veiligheidsinstructies voor inbedrijfstelling	4
1.3	Veiligheidsvoorschriften voor gebruik	4
1.4	Beoogd gebruik	5
1.5	Veiligheidsinstructies voor servicewerkzaamheden	5
1.6	Betekenis van de stickers	6
1.7	Veiligheidsinrichtingen op de wielbalans	7
1.8	Gebruiksaanwijzing	7
2	Technisch handboek	8
2.1	Omvang van de levering	8
2.2	Technische gegevens	8
2.3	Afstanden tot de omgeving van de wielbalanssteller	9
2.4	Beschrijving van de wielbalancer	9
2.5	EU-conformiteitsverklaring	10
3	De wielbalancer voorbereiden	11
3.1	Voorwoord	11
3.2	Uitpakken	11
3.3	Instellen	11
3.3.1	Aanwijzingen voor het afvoeren van verpakkingsmateriaal!	11
3.4	Keuze van locatie	11
3.5	Staat van de vloer / installatieoppervlak	11
4	De wielbalanssteller monteren	12
4.1	De wielkastbeschermer monteren	12
4.2	Balansas monteren	13
4.3	Elektrische aansluiting	13
5	Wielmontage	14
5.1	Montagemethode 1 - Kegelbevestiging aan de achterkant van de velg	14
5.2	Montagemethode 2 - Kegelbevestiging aan de voorkant van de velg	14
6	Correcte behandeling van de snelspanmoer en de balansas	15
6.1	Het wiel monteren en demonteren	15
6.2	Het wiel losklemmen	15
7	Bedieningselementen van de machine	16
7.1	Het scherm	16
7.2	Het bedieningspaneel / toetsenbord	17
7.3	Bestaande balanceringsprogramma's	18
8	De machineparameters instellen	19
8.1	Basisinstellingen	19
9	Kalibratie van de machine	20
9.1	Zelfkalibreren van de balanceermachine	20

9.2	Kalibratie van de meetarm voor de afstand.....	21
9.3	Kalibratie van de meetarm	21
10	Algemene bedieningsinformatie.....	22
10.1	Vóór het balanceringsproces	22
10.2	De velggegevens invoeren.....	23
10.3	Acceptatiepunten met de velgbreedtemeter.....	23
10.4	Slaggewichten bevestigen	24
10.5	Zelfklevende gewichten bevestigen	24
11	De machine bedienen.....	25
11.1	DYN (standaardmodus)	25
11.2	ALU-1 modus.....	27
11.3	ALU-S modus.....	28
12	Optimalisatiefunctie (OPT).....	33
13	Motorfiets wielen.....	34
14	Onderhoud.....	35
14.1	Algemene informatie	35
14.2	Dagelijks onderhoud	35
14.3	Maandelijks onderhoud.....	35
14.4	Ontmanteling en verwijdering.....	35
14.4.1	Verwijdering van de componenten	35
15	Zelfdiagnose, foutmeldingen en probleemoplossing.....	36
15.1	Zelfdiagnose	36
15.2	Foutmeldingen	37
15.3	Problemen oplossen	38
16	Schakelschema's.....	39
16.1	Schema elektrisch circuit	39
17	Tekening en lijst van reserveonderdelen	40
18	Eerste ingebruikname.....	47

De informatie in deze gebruiksaanwijzing is zorgvuldig gecontroleerd, maar fouten kunnen niet volledig worden uitgesloten. Deze handleiding is bedoeld voor gebruikers met technische kennis op het gebied van voertuiginspectie en -reparatie. Technische en inhoudelijke wijzigingen voorbehouden.

Alle getoonde afbeeldingen kunnen voorbeelden zijn. Kleurafwijkingen mogelijk!

1 Beveiliging

1.1 Inleiding

De installatie- en bedieningsinstructies zijn een integraal onderdeel van een wielbalancer.

Een expert is iemand die voldoende kennis heeft op het gebied van bandentechnologie op basis van zijn of haar professionele training en ervaring en bekend is met de relevante nationale regelgeving, regelgeving ter voorkoming van ongevallen en algemeen erkende regels van de technologie:

z. bijv. BG-voorschriften, DIN-normen, VDE-voorschriften, technische voorschriften van andere lidstaten van de Europese Unie.

Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor persoonlijk letsel, schade aan het wiel of aan de wielbalancer die wordt veroorzaakt door het niet naleven van deze bedieningsinstructies.

De volgende veiligheidsinstructies waarschuwen voor gevaren en zijn bedoeld om persoonlijk letsel en materiële schade te helpen voorkomen. Voor uw eigen veiligheid is het absoluut noodzakelijk dat u de veiligheidsinstructies in deze handleiding opvolgt. Bovendien moeten de geldende nationale en internationale veiligheidsvoorschriften van de verantwoordelijke autoriteiten voor arbeidsveiligheid en ongevallenpreventie worden nageleefd. Elke gebruiker is verantwoordelijk voor de naleving van deze voorschriften.

1.2 Veiligheidsinstructies voor inbedrijfstelling

De wielbalancer is goedgekeurd voor installatie en gebruik in droge ruimten. Installatie in vochtige, natte of explosiegevaarlijke omgevingen is niet toegestaan.

De exploitant is verantwoordelijk voor de keuze van de installatieplaats, de bodemomstandigheden, het draagvermogen van verlaagde plafonds, enz. Aan de hand van tests of architectenspecificaties moet worden gegarandeerd dat de bodemomstandigheden aan de eisen voldoen of dat er funderingen worden gelegd die aan de eisen voldoen.

De netaansluiting op locatie mag alleen worden uitgevoerd door erkende elektriciens. De nationale voorschriften moeten worden nageleefd.

1.3 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik

De bedieningshandleiding moet toegankelijk zijn en moet door elke gebruiker worden nageleefd. De wettelijke voorschriften ter voorkoming van ongevallen moeten worden nageleefd. Wettelijke bepalingen en voorschriften hebben voorrang op de bedieningshandleiding.

De wielbalancer mag alleen worden bediend door bevoegde en geïnstrueerde personen die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt. Om onbevoegd gebruik te voorkomen, hebben sommige wielbalancers een vergrendelbare hoofdschakelaar (indien aanwezig).

Lees alle veiligheidsvoorschriften en technische instructies voor deze machine voordat u de machine opstelt, aansluit en bedient.

De machine is gemaakt in overeenstemming met de ISO 9000-voorschriften. Het ontwerp houdt rekening met de vereisten voor uitstekende kwaliteit en gebruiksvriendelijk gebruik.

De gebruiksaanwijzing bevat alle relevante gegevens over de machine. Bewaar de gebruiksaanwijzing op een veilige plaats zodat u deze later kunt raadplegen.

De wielbalancer mag niet worden opgesteld in extreem warme of koude omgevingen. Stel de machine niet op in de buurt van radiatoren, gas- en waterkranen, luchtbevochtigers, airconditioningsystemen of andere risicovolle apparaten.

De wielbalancer mag niet permanent aan direct zonlicht worden blootgesteld.

Voorkom dat vloeistoffen in het display terechtkomen. Plaats geen vloeistofcontainers op de gewichtscompartimenten of in de onmiddellijke nabijheid van het display.

Het apparaat mag niet in contact komen met corrosieve vloeistoffen of andere stoffen die het oppervlak kunnen beschadigen.

Het apparaat moet worden geïnstalleerd op een vlakke, dragende ondergrond. Zorg ervoor dat trillingen van de vloer, veroorzaakt door andere apparaten of invloeden, uitgesloten zijn. Het apparaat moet aan de vloer worden bevestigd.

Alleen geïnstrueerd en gekwalificeerd personeel mag deze machine gebruiken.

Alle modificatie- en ombouwwerkzaamheden aan de machine die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kunnen leiden tot aanzienlijke materiële schade en persoonlijk letsel. De fabrikant/leverancier aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.

1.4 Beoogd gebruik

Dit apparaat mag alleen worden gebruikt voor het doel waarvoor het door de fabrikant is ontworpen. Elk ander gebruik is niet toegestaan.

Ongeoorloofde ingrepen of wijzigingen aan de machine zijn niet toegestaan.

De goede werking van de veiligheidsvoorzieningen moet regelmatig worden gecontroleerd. Veiligheidsinrichtingen mogen niet buiten werking worden gesteld of anderszins worden gemanipuleerd. De wielbalanssteller mag niet worden gebruikt als de veiligheidsvoorzieningen onregelmatigheden vertonen.

Weber GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door onjuist gebruik en misbruik.

De hoofdschakelaar is ook een noodstop-schakelaar en moet in gevaarlijke situaties worden uitgeschakeld.

1.5 Veiligheidsinstructies voor servicewerkzaamheden

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde servicetechnici van de contractuele partners van Weber GmbH.

Alvorens onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit te voeren, moet de wielbalancer van het stroomnet worden losgekoppeld (hoofdschakelaar uit, zekering uit). Er moeten passende maatregelen worden genomen om te voorkomen dat het apparaat opnieuw wordt ingeschakeld.

Werkzaamheden aan het elektrische gedeelte van de wielbalans of aan de voedingskabel mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde vakmensen of gekwalificeerde elektriciens.

1.6 Betekenis van de stickers



Draag beschermende handschoenen



Gebruiksaanwijzing lezen



Draag een veiligheidsbril



Schakel de stroombron van de machine uit tijdens onderhoudswerkzaamheden



WAARSCHUWING van roterende machineonderdelen

Deze sticker, die zich naast de balanceeras bevindt, herinnert de gebruiker eraan dat het een roterend onderdeel is en daarom een gevaar vormt.



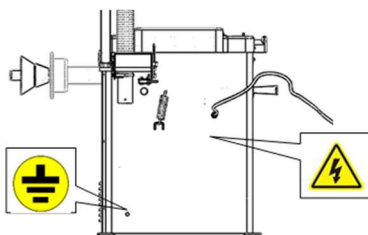
Symbol voor aarding

Deze sticker bevindt zich linksachter op het apparaat en geeft aan waar de aardingskabel moet worden aangesloten.



Bliksemschicht

Deze sticker op de achterkant van het apparaat geeft aan waar de voedingskabel moet worden aangesloten.



De stickers op de achterkant van de machine plaatsen.



Dit symbool geeft aan dat dit machinemodel het CE-certificaat heeft ontvangen.

1.7 Veiligheidsvoorzieningen op de wielbalans

Hoofdschakelaar: De hoofdschakelaar schakelt de machine uit en stopt het balanceerproces.

Wielbeschermingsboog: De wielbeschermingsboog van slagvast kunststof voorkomt dat stenen, balanceergewichten of andere materialen van het wiel/de band vliegen. De wielbeschermingsboog moet altijd worden ingeklapt voor je eigen veiligheid.

Schakelaar wielkastbescherming: Een microschakelaar op de wielbeschermingsboog voorkomt dat de balanceermachine start zonder dat de wielbeschermingsboog is ingeklapt.

Let op:

Alle veiligheidsinstructies moeten strikt worden opgevolgd voor en tijdens de inbedrijfstelling van de machine. Monteurs of andere bevoegde personen moeten grondig worden opgeleid voordat ze de machine gebruiken. De veiligheidsinstructies moeten door elke bevoegde persoon worden ondertekend.

1.8 Bedieningsinstructies

1e toepassingsgebied	
Deze bedieningsinstructies zijn van toepassing op het werken met wielbalancers.	
2. gevaren voor mens en milieu	
	- Risico op letsel door draaiend wiel - Gevaar voor beknelling door de beschermboog of het klemmechanisme - Risico op scheuren door scherpe randen op velgen of uitstekende draden op banden
3. beschermende maatregelen en gedragsregels	
	- Onafhankelijke bediening alleen als de persoon minstens 18 jaar oud is, instructies heeft gekregen, zijn kwalificaties heeft bewezen en toestemming heeft gekregen van de aannemer. - Als er meer dan één persoon werkt, moet er een supervisor worden aangewezen. - Gebruik altijd de juiste en geschikte werktuiguitrusting en gereedschappen. - Draag geschikte beschermende kleding of beschermende uitrusting (bijv. veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen, enz.) - Alleen gebruiken waarvoor het bedoeld is, in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing. - Gebruik altijd de meegeleverde beschermkap en werk alleen aan het wiel als het volledig stilstaat. - Neem voorzorgsmaatregelen tegen verkeersgevaar (bijv. barrières, paaltjes) - Let op alle bewegende delen wanneer u de bandenbalancer bedient. - Breng andere personen niet in gevaar tijdens bewegingen van de balanceermachine. - Ga niet binnen het bewegingsbereik van de balanceermachine staan - Zorg dat je ver genoeg weg bent zodat je niet ontdekt kunt worden. - Zorg er altijd voor dat het te balanceren wiel stevig op de machine is vastgeklemd.
4. gedrag bij storingen	
	- Stop het gebruik onmiddellijk bij herkenbare gevaren. Beveilig de balanceermachine tegen verder gebruik. - Rapporteer alle gevonden defecten aan de supervisor. - Verhelp storingen alleen als het apparaat stilstaat (spanningsloos is) of schakel gekwalificeerd personeel in.
5. gedrag bij ongevallen / eerste hulp	
	- Kalm blijven - Eerste hulp inschakelen - Noodoproep: _____ - Een ongeval melden
6. onderhoud	
	- Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door erkende specialisten of gespecialiseerde bedrijven

2 Technisch handboek

2.1 Omvang van de levering

De wielbalancer wordt standaard meegeleverd:

1	Velgbreedte
4	Kegels uitbalanceren
1	Snelspanmoer
1	Uitbalanceringsas
1	Kunststof drukstuk voor snelspanmoer
1	Beschermring voor kunststof drukstuk
1	Uitbalanceergewicht tang
1	100 g kalibratiegewicht
1	Inbussleutel
1	Set kleine onderdelen



Optioneel verkrijgbaar



STW110001
Uitbalanceergewicht tang Uitbalanceermachine



STM100
Balanceermachines Startpakket



TRA0325
Motorfiets balansas

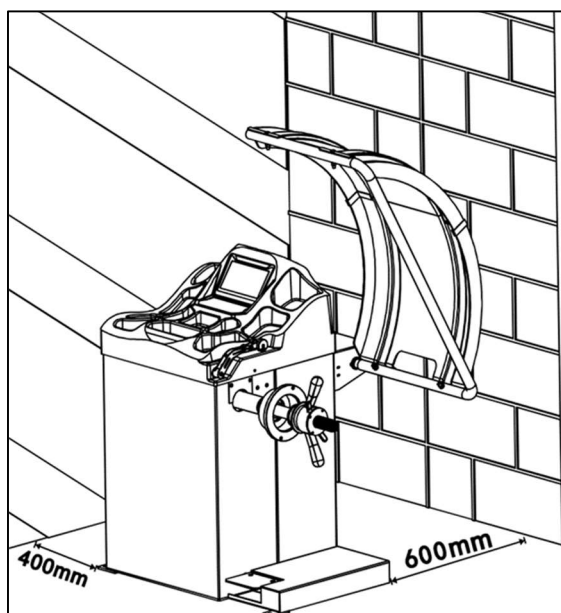
Om het werk van de operator te vereenvoudigen, kan de wielbalancer worden uitgerust of gebruikt met accessoires. Alleen originele accessoires van de fabrikant mogen worden gebruikt.

2.2 Technische gegevens

Breedte velg	1,5 - 20 inch
Diameter velg	10 - 24 inch
Diameter wiel	990 mm
Wielgewicht max.	65 kg
Snelheid balanceren	200 tpm.
Balanceringstijd	ca. 8 sec.
Motorvermogen	0,2 kW
Elektrische aansluiting	230 V / 1 Ph / 50 Hz
Nauwkeurigheid	± 1 g
Geluidsniveau	≤ 70 dB
Bedrijfstemperatuur	5 - 50 °C
Dood gewicht	ca. 100 kg

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

2.3 Afstanden tot de omgeving van de wielbalanssteller



2.4 Beschrijving van de wielbalancer



- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | Hoofdschakelaar |
| 2 | Hoes met gewichtscompartimenten |
| 3 | Weergave |
| 4 | Toetsenbord / bedieningspaneel |
| 5 | Wielkastboog |
| 6 | Meetarm "Afstand" / "Diameter" |
| 7 | Uitbalanceringsas |
| 8 | Contactoppervlak voor velg |
| 9 | Machinelichaam |
| 10 | Kegelhouder |
| 11 | Velgbreedte |

2.5 EU-conformiteitsverklaring

Wij
Weber GmbH
Sülzbach 1
37293 Herleshausen

verklaren hierbij dat de hieronder aangegeven machine op grond van haar ontwerp en constructie en in de door ons in de handel gebrachte uitvoering voldoet aan de desbetreffende fundamentele veiligheidseisen van de EG-richtlijn. Deze verklaring verliest haar geldigheid indien de machine zonder toestemming van ondergetekende wordt gewijzigd.

Benaming: Wielbalancer

Model: Weber professionele wielbalancer STW - 202
Aanduiding fabrikant: (ZH825)

Serienummer:

Relevante EG-richtlijn: 2006 / 42 / EG

**In het bijzonder
Gebruikte normen:**
EN 60204-1:2018
EN ISO 12100: 2010
EN IEC 61000-6-1:2019
EN 61000-6-3:2007 +A1:2011

Referentienummer technische gegevens: SHES200400571801/02

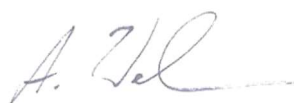
Certificaat: SHES2004005718MDC
Geldig vanaf 25/02/2019

Verstrekker van het certificaat: SGS-CSTS
NO.588 West Jindu Road
Songjiang District,
201612 Shanghai China
Identificatienummer: 0023

Bevoegde persoon om de technische documentatie samen te stellen: Andreas Weber
(adres zoals hierboven)

Herleshausen, december 2020

Plaats/datum Andreas



Weber / Algemeen directeur

3 Voorbereiding van de wielbalans

3.1 Voorwoord

De montage-instructies moeten nauwkeurig worden doorgelezen en opgevolgd voordat ze uit de verpakking worden gehaald. Als u dit niet doet, worden aansprakelijkheid en garantie uitgesloten. Houd er rekening mee dat onjuiste installatie kan leiden tot gevaar voor lijf en leven. Weber GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid, garantie of waarborg voor producten en onderdelen daarvan die door ondeskundige installatie of behandeling zijn vernield. Raadpleeg het blad "Eerste inbedrijfstelling door een deskundige".

3.2 Uitpakken

Pak het apparaat uit met het juiste gereedschap. Let vooral op de gevoelige onderdelen van de machine, zoals het toetsenbord, het scherm, het deksel en de balanceeras.

Het optillen van de machine aan de balanceeras kan schade veroorzaken aan de sensoren. De leverancier/fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor defecten die hieruit voortvloeien.

Pak het apparaat voorzichtig uit en controleer of het in perfecte staat is en of er geen onderdelen beschadigd zijn of ontbreken.

3.3 Opzetten

Zorg er bij het opstellen van de machine voor dat de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd. Tussen de machine en aangrenzende muren/oppervlakken moet een vrije ruimte van 60 cm worden aangehouden. De benodigde ruimte moet worden aangepast aan de plaatselijke omstandigheden na het monteren van de wielkast en het vastschroeven van de balanceeras.

Vermijd het bewegen van de machine op de balanceeras en wielkast. Dit kan leiden tot schade aan de lagers van de beveiliging of het schakelmechanisme.

3.3.1 Aanwijzingen voor het afvoeren van verpakkingsmateriaal!

Verpakkingsmateriaal moet worden hergebruikt of op de juiste manier worden weggegooid in overeenstemming met de landspecifieke voorschriften.

3.4 Keuze van locatie

De wielbalancer is goedgekeurd voor installatie in gesloten, droge werkplaatsruimten. Gebruik in vochtige, natte of explosiegevaarlijke omgevingen is niet toegestaan.

3.5 Staat van de vloer / installatieoppervlak

De wielbalancer moet worden opgesteld op een voldoende stevige vloer die bestand is tegen de kracht die wordt uitgeoefend op het steunvlak van de vloer. Het draagvlak moet vlak zijn. De gebruiker is verantwoordelijk voor het kiezen van de juiste opstelplaats en het waarborgen van de draagkracht van de vloer. De betonkwaliteit moet C20/25 zijn.



LET OP: Vloeren die niet aan de vereisten voldoen, kunnen ernstige schade aan eigendommen en persoonlijk letsel veroorzaken.

Gebruik bevestigingsankers die in de bevestigingsgaten op het apparaat passen om een goede verankering aan de vloer te garanderen.

Gebruik een van de volgende zware ankers voor bevestiging: Fischer boutanker FBN II 10/30 Fischer

Als de oneffenheden van de vloer meer dan 0,25% bedragen, kunnen vulplaatjes van voldoende grootte worden gebruikt als egalisatiemateriaal.

Voor een goede werking is het essentieel om de wielbalancer in de fundering te verankeren.

4 De wielbalancer monteren

4.1 De wielkastbeschermer monteren

Trek de kabel voor de contactschakelaar door de aansluitflens voor de wielkast (Fig. 1) en sluit hem aan op de schakelaar. Schroef nu de aansluitflens op de machine met de 3 schroeven uit de set kleine onderdelen.

Schroef de wielkast in het midden aan elkaar (fig. 2) en schuif hem op het bijbehorende frame. Bevestig de wielkastbeschermer aan het frame met de 2 schroeven.

Schuif de wielkast met het frame op de verbindingsflens en monteer hem met de meegeleverde schroef.

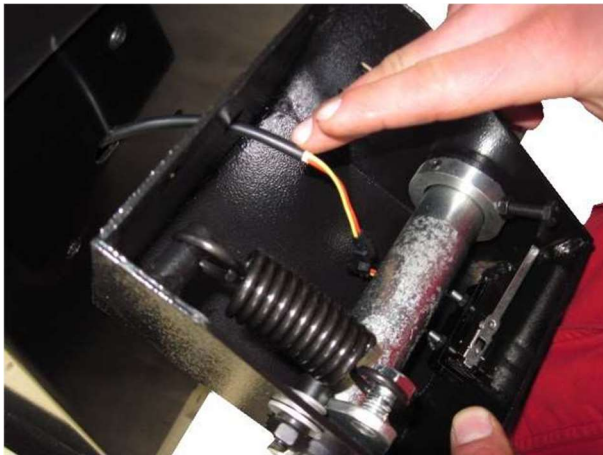


Fig. 1



Fig. 2



Voor je eigen veiligheid moet de wielbescherming altijd omlaag geklapt zijn tijdens het balanceren.

4.2 De balanceeras monteren

Schuif de as van de wielbalansregelaar in de daarvoor bestemde opening en schroef hem vast aan de machine met behulp van de meegeleverde lange inbusbout en de inbussleutel (Fig. 3).



Fig. 3

4.3 Elektrische aansluiting

De wielbalancer is standaard ontworpen voor aansluiting op een stopcontact van 230 V / 50 Hz / 1 Ph. De machine is standaard uitgerust met een CE-gecertificeerde aansluitstekker. Het circuit voor de vereiste wandcontactdoos moet apart worden gezekeerd.

Elke elektrische aansluiting moet aan de volgende eisen voldoen: Neem het typeplaatje op de machine in acht;



Voor een correcte werking is een goede aarding vereist. Sluit het apparaat niet aan op lucht, water, telefoonlijnen of andere ongeschikte objecten.

Alle elektrische aansluitwerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien volgens de voorschriften van de VDE en/of het verantwoordelijke energie- en leveringsbedrijf. Alle toepasselijke CE- of DIN-voorschriften moeten worden nageleefd.

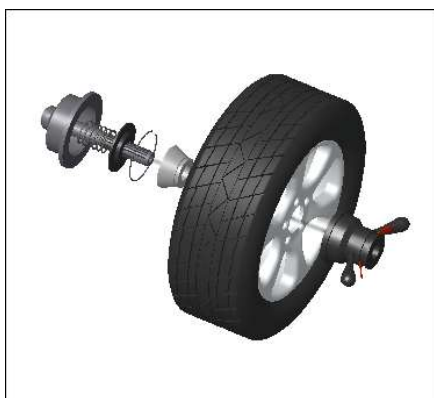
5 Wielmontage

Er zijn twee verschillende klemmethoden voor wielmontage.

5.1 Montagemethode 1 - Kegelmontage aan de achterkant van de velg

De meeste stalen wielen kunnen met deze methode correct worden gemonteerd. Het wiel wordt gecentreerd op de kegel vanaf de binnenkant van de naaf.

- Reinig het oppervlak van de velg voordat je deze methode gebruikt.
- Kies de meest geschikte conus voor het middelste gat van de velg.
- Duw de kegel met het grote oppervlak naar de flens toe op de as zodat hij tegen de flens rust.
- Neem een geschikte plastic dop (optioneel) en plaats deze op de klemmoer.
- Til het wiel op de as en centreer het middelste gat van de velg met de kegel erop.
- Bevestig het wiel aan de balanceeras met de snelspanmoer. Zorg ervoor dat het correct gecentreerd is.



5.2 Montagemethode 2 - Kegelbevestiging aan de voorkant van de velg

Een wiel moet alleen op deze manier worden gecentreerd als het binnenoppervlak het niet mogelijk maakt de kegel correct te positioneren. Het wiel wordt vanaf de buitenkant van de naaf gecentreerd op de kegel.

- Kies de meest geschikte conus voor het middelste gat van de velg.
- Til het wiel naar de flens zodat het op de balanceeras op de flens rust.
- Schuif de kegel met het grote oppervlak naar buiten toe op de balanceeras.
- Centreer het middelste gat van de velg door op de kegel te duwen.
- Bevestig het wiel aan de balanceeras met de snelspanmoer (zonder plastic dop).



6 Correcte behandeling van de snelspanmoer en de balansas

LET OP: Onjuist gebruik van de snelspanmoer of onjuist vast- en losklemmen van het wiel kan de snelspanmoer en de balansas beschadigen. De fabrikant / importeur / verkoper aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door onjuist gebruik. Deze schade valt niet onder de garantie.

6.1 Het wiel vast- en losklemmen

- Bij het vast- en losklemmen van het wiel moet de velg op een gelijkmatige afstand naar de centreerkegel worden geleid zonder de balanceeras te raken, zoals in Fig. A wordt getoond.
- Leid de snelspanmoer omhoog naar de velg door het mechanisme te bedienen. Bedien het mechanisme niet om de snelspanmoer vast te draaien.

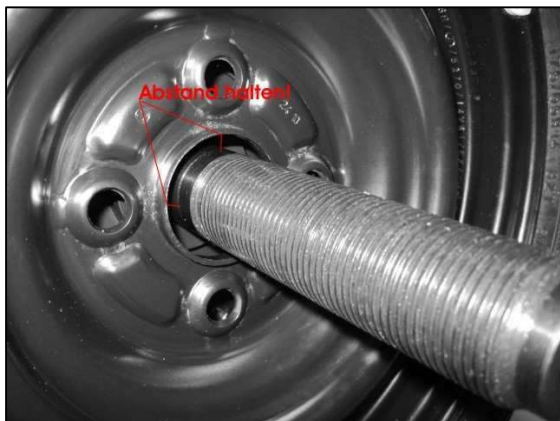


Fig. A

6.2 Het wiel losklemmen

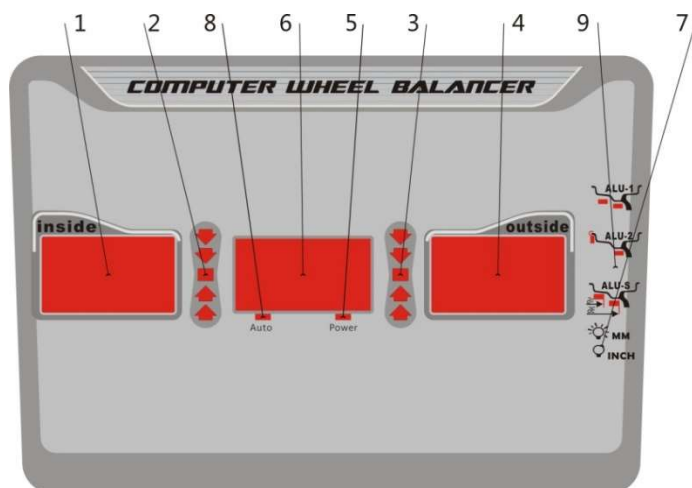
- Draai de snelspanmoer los tot de velg volledig los is, zoals getoond in Fig. B. Alleen dan mag het mechanisme van de snelspanmoer worden bediend. Als u dit niet in acht neemt, kunnen de snelspanmoer en de balansas beschadigd raken.
- Let er bij het verwijderen van het wiel op dat u de schroefdraad van de balanceeras niet beschadigt. Ga te werk zoals getoond in Fig. A.



Fig. B

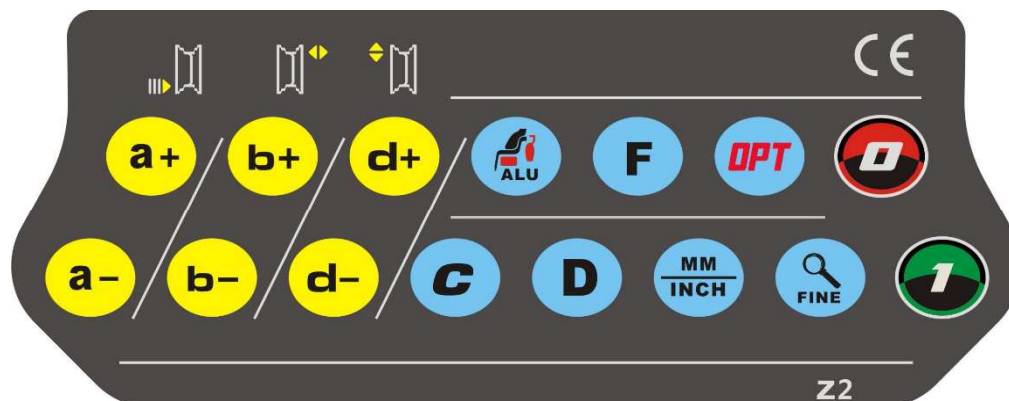
7 Machinebediening

7.1 De weergave



- 1 Digitaal display voor weergave van de interne onbalanswaarde.
- 2 Indicator Displays voor het bepalen van de interne onbalanspositie.
- 3 Indicator Displays voor het bepalen van de externe onbalanspositie.
- 4 Digitaal display voor weergave van de externe onbalanswaarde.
- 5 Geef weer dat de balanceermachine klaar is voor gebruik.
- 6 Weergave voor het aflezen van de breedtedimensie "b".
- 7 Weergave voor afmetingen in mm of inch
- 8 Automatische meetweergave
- 9 Aluminium correctiemodus

7.2 Het bedieningspaneel / toetsenbord



Symbol	Functie	Symbol	Functie
	Afstand" tot de wielbalans instellen		Optimalisatie van de onbalans
	Instelling "Velgbreedte"		Selectie van "ALU"-balanceringsmodi
	Velgdiameter" instelling		Statische balansmodus
	Overschakelen naar kalibratiemodus		Nauwkeurige onbalansweergave in grammen
	Stoppen / Annuleren		Knop voor zelfdiagnose, Zelfkalibratie
	Het balanceringsproces starten		Maateenheid mm / inch wijzigen

7.3 Bestaande balanceringsprogramma's

Symbool	Equalisatiemodus	Operatie	Gewichten toevoegen
	Standaardmodus	1. de machine inschakelen 2. a,b,d waarde invoeren 3. start het balanceringsproces, na het balanceringsproces	Bevestig gewichten aan beide zijden van de velgrand
	ALU1	1. zet de machine aan 2. invoer a,b,d- waarde 3. Druk op de knop Alus, het scherm licht op. 4. start het balanceringsproces, na het balanceringsproces	Breng lijmgewichten aan op beide zijden van de velgchouder
	ALU2	1. zet de machine aan 2. Invoer a,b,d waarde 3. Druk op de knop ALU, het scherm licht op. 4. Start het balanceringsproces, na het balanceringsproces	Breng lijmgewichten aan op beide zijden van de velgchouder.
	ALUS	1. zet de machine aan 2. Druk op de knop ALU, het scherm licht op. 3. invoer ai / ae / d waarde 4. start het balanceringsproces, na het balanceringsproces	Zelfklevende gewichten toevoegen aan de twee posities van de meetarmkop
	Statisch Modus	1. de machine inschakelen 2. a,b,d waarde invoeren 3. start het balanceringsproces, na het balanceringsproces 4. druk op de knop F	Lijmgewicht bevestigen

8 De machineparameters instellen

8.1 Basisinstellingen

Houd de knop  ingedrukt en druk vervolgens op de knop  om het menu te openen. Druk op de knoppen  en  om de parameters te wijzigen en op de knop  om verder te gaan.

Pos.	Weergave	Functie	Selectie
1		Drempelwaarde voor weergave van de onbalans	5 / 10 / 15
2		Geluid	Aan / Uit
3		Breedte	Aan / Uit
4		Licht	1-8
5		Gewichten bevestigen met meetarm	AN: Bevestig gewichten met meetarm UIT: 12-uurspositie of laserpositie
6		Bandengewicht (kleine banden)	Aan / Uit
7		Wielkastbogen Uitbalanceringsproces starten	Klap de wielkast omlaag en begin met balanceren
8		Gewichtseenheid	Gram / ons
9		Type wielbediening	CAR: Autowiel Sco: Motorfietswiel

9 Kalibratie van de machine

9.1 Zelfkalibratie van de balanceermachine

Attentie:

- Het automatische kalibratieprogramma moet worden uitgevoerd na de eerste installatie of montage, of als het vermoeden bestaat dat de meetnauwkeurigheid niet correct is, om de meetnauwkeurigheid van de balanceren te garanderen.
- Het apparaat moet aan de vloer worden bevestigd, anders zijn de meetresultaten onjuist.
- Als je de verkeerde afmetingen instelt, kan de machine niet correct gekalibreerd worden en zijn alle balanceerwaarden onjuist. Voer in dergelijke gevallen een nieuwe zelfkalibratie uit met de juiste afmetingen.
- Zorg ervoor dat het wiel correct is gemonteerd. Het wiel mag niet wiebelen of stuiten.

Zet de balanceermachine aan en monteer een stalen wiel (15 inch) waarop slaggewichten gemonteerd kunnen worden. Verwijder eventuele slaggewichten die al op het wiel zijn gemonteerd.

Stel nu de wielparameters "a b d" in.

Het gewicht van 100 g moet nauwkeurig zijn en mag niet beschadigd zijn. Gooi het niet weg en gebruik het niet om te balanceren. Het is alleen nodig voor kalibratie.

Het is noodzakelijk dat normale autobanden op een velg worden gemonteerd en met de juiste luchtdruk worden gevuld.

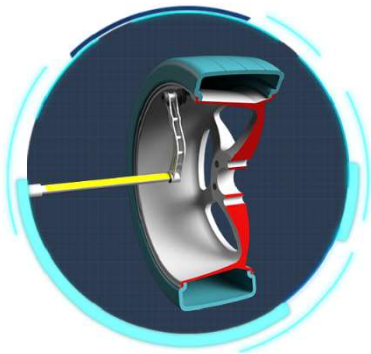
Stap 1	Houd de knop  ingedrukt en druk vervolgens op de knop 	komt	
Stap 2	Laat de wielkast zakken en druk op de knop  om het balanceerproces te starten.	komt	
Stap 3	Open de wielbeschermkap, draai het wiel in de juiste positie en bevestig het gewicht van 100 gram op de buitenste 12-uurspositie. Laat de wielbeschermkap zakken en druk op  om het balanceren te starten.	komt	
Stap 4	Open de wielkast, draai het wiel in de juiste positie en bevestig het gewicht van 100 gram op de binnenste 12-uurspositie. Laat de wielkast zakken en druk op de knop  om het balanceren te starten.	komt	
Zelfkalibratie voltooid			

9.2 Kalibratie van de meetarm voor de afstand

Druk op  			
Stap 1			Trek de meetarm naar positie "0". en vasthouden, werken met 
Stap 2			Trek de meetarm naar positie "15". En vasthouden, bevestigen met 
Stap 3		>	Kalibratie van de meetarm voltooid

9.3 Kalibratie van de meetarm

Druk op  + 			
Stap 1		Werking >	Stel "d" in door naar   te gaan (bijvoorbeeld als het is 16 inch, maak er 16 van)

Stap 2		Werking>	Beweeg de meetarm zodat hij de rand van de velg raakt en houd hem stil. Druk op de knop om te bevestigen. 
Stap 3		Werking>	Kalibratie voltooid

10 Algemene bedrijfsinformatie

10.1 Vóór het balanceringsproces



Gebruik het apparaat pas nadat u de volledige handleiding en de waarschuwingen hebt gelezen en begrepen.

De wielbescherming mag niet worden geopend voordat het wiel stilstaat. De STOP-knop wordt gebruikt om de machine in noodgevallen onmiddellijk te stoppen.

Zorg dat het bedieningspaneel niet nat wordt!

Kettingen, armbanden, losse kleding of vreemde voorwerpen in de buurt van bewegende onderdelen kunnen een gevaar vormen voor de operator.

BELANGRIJK! De standaardinstelling bij het inschakelen van de wielbalancer is altijd in de dynamische modus "DYN"!

Het te balanceren wiel moet absoluut schoon zijn. Dit is de enige manier om goede resultaten te behalen.

-Nadat de machine is ingeschakeld, bevindt u zich in de standaardmodus "Dynamisch" (algemeen programma voor stalen velgen). Deze functie is geselecteerd onder normale omstandigheden.

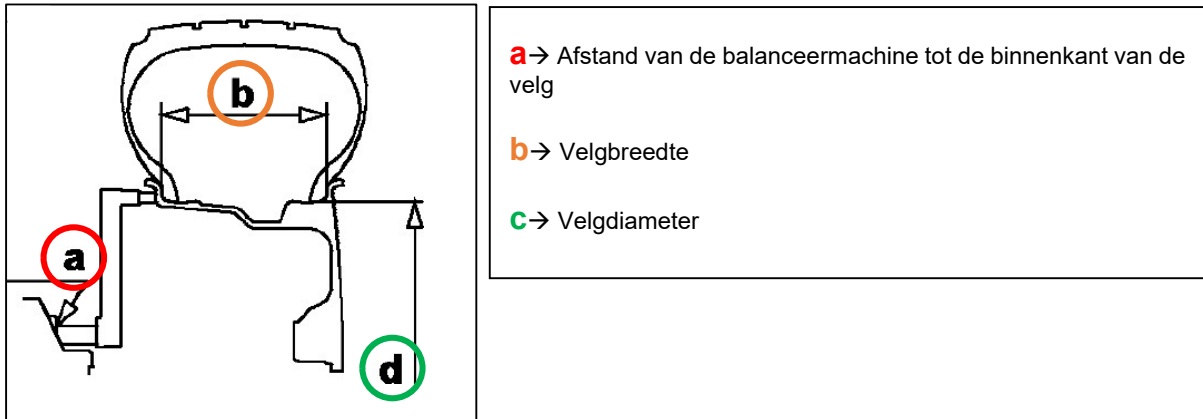
-Tijdens het statisch balanceren wordt de velg behandeld alsof hij maar één zijde heeft.

-Dynamisch balanceren controleert de onbalans aan beide kanten van de velg.

10.2 De velgegevens invoeren

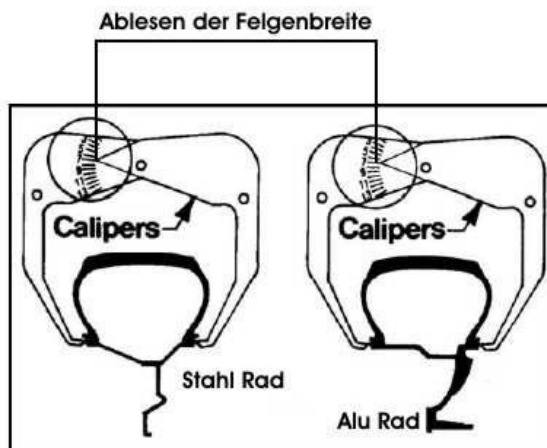
Voordat je een wiel kunt balanceren, moet je de wielgegevens invoeren in de wielbalancer.

Het is belangrijk dat de gebruiker weet hoe hij de gegevens moet invoeren, want onjuiste gegevens leiden tot onjuiste meetresultaten. De ingevoerde gegevens worden opgeslagen totdat u nieuwe gegevens invoert.



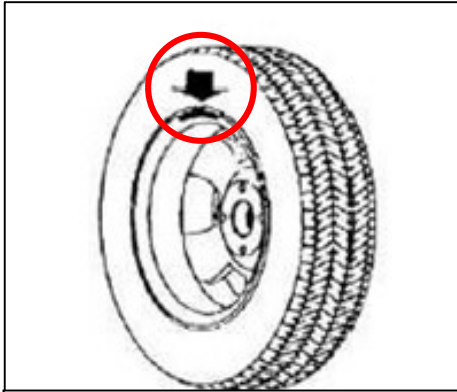
10.3 Acceptatiepunten met de velgbreedtemeter

De velgbreedtemeter wordt gebruikt om de velgbreedte af te lezen of te controleren. Zie het onderstaande schema voor het gebruik ervan.

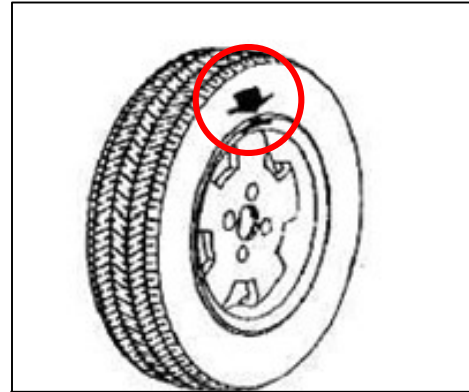


10.4 Effectbalanceringsgewichten bevestigen

Draai het wiel totdat het display de positie van de onbalans aan de binnenkant weergeeft. Zodra de positie is bereikt, gebruik je de voetrem (indien aanwezig) en kan het slaggewicht worden bevestigd op de 12-uurspositie. Herhaal deze stappen voor de buitenkant van het wiel. Nadat je de gewichten aan de binnen- en buitenkant hebt bevestigd, balanceer je het wiel ter controle.



Plaats het balansgewicht op de 12-uurspositie van het wiel aan de binnenkant.



Plaats het balansgewicht op de 12-uurspositie van het wiel aan de buitenkant.

10.5 Zelfklevende gewichten aanbrengen

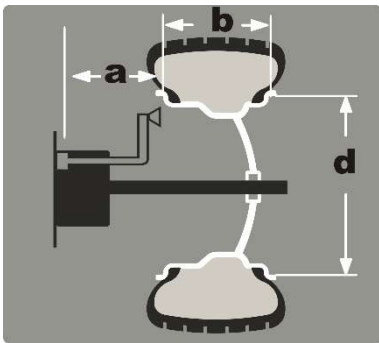
Draai het wiel totdat het display de positie van de onbalans aan de binnenkant weergeeft. Verwijder de beschermfolie van het kleefoppervlak van het gewicht en bevestig het op de punten op de velg die al gemeten zijn. Herhaal deze stappen voor de tweede positie van de onbalans van het wiel. Nadat je de gewichten hebt bevestigd, balanceer je het wiel om het te controleren.

De hechtvlakken moeten altijd schoon, droog en vetvrij zijn.

11 De machine bedienen

11.1 DYN (standaardmodus)

- Reinig het wiel, verwijder de balanceergewichten, controleer de druk van het wiel, selecteer het type installatie afhankelijk van het wieltype.
- De machine inschakelen
- Invoer a b d waarde



- Stel de "a"-waarde in : beweeg de meter naar de meetpositie zoals getoond in Fig.1 houd de meter ongeveer 4 seconden in deze positie als de en breng de meter dan terug naar de 0-positie.

De in de automatische modus gemeten waarde wordt op het display weergegeven). Of druk op **a+** en **a-** om de waarde handmatig in te stellen.

- Gebruik de breedtemeter om de breedte waarde af te lezen (**Fig. 2**), druk op **b+** en **b-** om de waarde "b" in te stellen.
- Lees de diameterwaarde af (gemarkeerd op het wiel), druk op **d+** en **d-** om de "d"-waarde in te stellen.

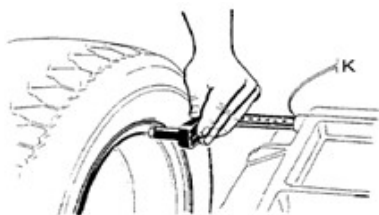


Fig.1

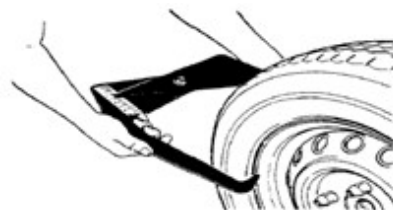


Fig.2

- Laat de wielkast zakken en druk op  om het uitbalanceringsproces te starten.
- In slechts enkele seconden wordt het wiel op bedrijfssnelheid gebracht en begint de onbalans te meten.
- De onbalanswaarden blijven op instrumenten 1 en 4 wanneer het wiel stilstaat. De actuele onbalanswaarde kan tot op de gram nauwkeurig worden weergegeven door op de knop  te drukken.
- Als je het wiel langzaam linksom draait, geeft het rechter display met volledig verlichte LED's de juiste hoekpositie aan waarin de balanceergewichten (12 uur positie) aan de buitenkant moeten worden gemonteerd (zie **Fig. 3**).

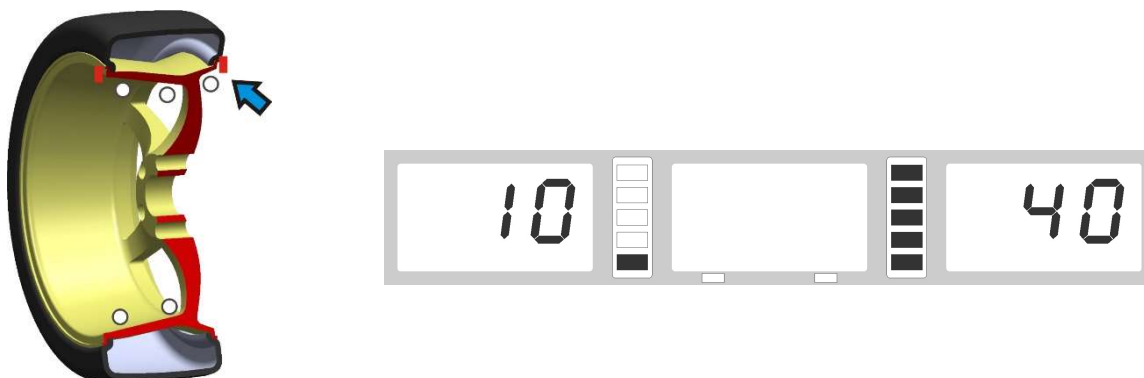


Fig. 3

- Draai het wiel langzaam verder tegen de klok in. Het linker display met volledig verlichte LED's toont nu de juiste hoekpositie waarop de balanceergewichten (12 uur positie) aan de binnenkant moeten worden bevestigd, zoals getoond in **Fig. 4**.

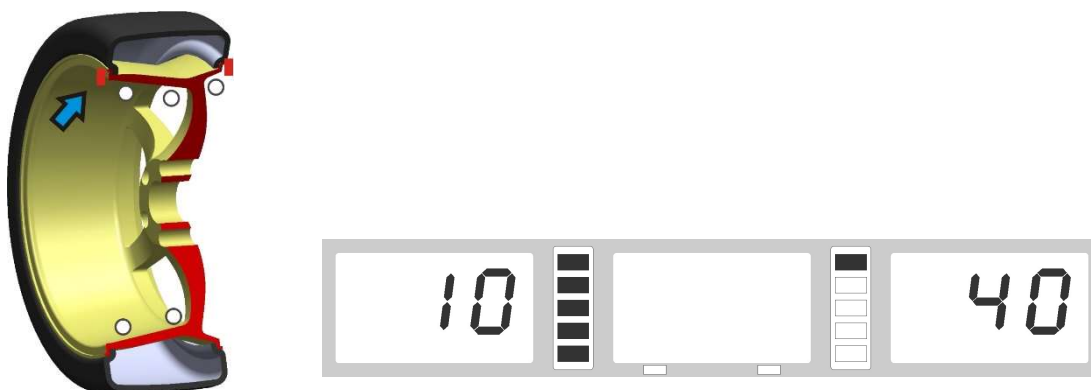


Fig. 4

- Nadat je klaar bent met het bevestigen van de balanceergewichten, laat je de wielkast zakken en druk je op de knop , om een nieuw balanceerproces te starten.
- Als 00 00 wordt weergegeven (**Afb. 5**), is het balanceren OK en voltooid.



Fig. 5

11.2 ALU-1 modus

(ALU-1, ALU-2 dezelfde functie, alleen de positie voor het optellen van de gewichten is anders)

- Waarden instellen voor "a" "d" "b"
- Druk op de knop  tot het ALU1-display actief is.
- Laat de wielkast zakken en druk op  om het uitbalanceringsproces te starten.
- In slechts enkele seconden wordt het wiel op bedrijfssnelheid gebracht en begint de onbalans te meten.
- De onbalanswaarden blijven op instrumenten 1 en 3 wanneer het wiel stilstaat. De actuele onbalanswaarde kan tot op de gram nauwkeurig worden afgelezen door op de knop te drukken. 
- Als je het wiel langzaam linksom draait, toont het rechter display met volledig verlichte LED's de juiste hoekpositie waarin de balanceergewichten (12 uur positie) aan de buitenkant moeten worden gemonteerd (zie Fig. 6).

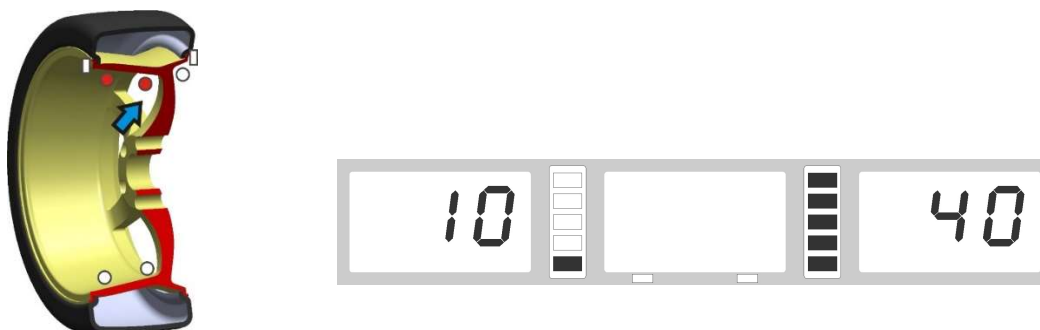


Fig. 6

- Draai het wiel langzaam verder tegen de klok in. Het linker display met volledig verlichte LED's toont nu de juiste hoekpositie waarop de balanceergewichten (12 uur positie) aan de binnenkant moeten worden bevestigd, zoals getoond in Fig. 7.



Fig. 7

- Nadat je klaar bent met het bevestigen van de balanceergewichten, laat je de wielkast zakken en druk je op de knop , om een nieuw balanceerproces te starten. Wanneer 00 00 wordt weergegeven (Afb. 8), is het balanceerproces OK en voltooid.



Fig. 8

11.3 ALU-S modus

Deze modus wordt gebruikt voor speciale velgen. Als ALU1 / ALU2 niet kan worden gebruikt, moet je de modus ALUS selecteren.

- Schakel het apparaat in en druk op de toets  tot het display ALU-S oplicht.
- Meten en instellen van de waarden al, aE, d
 - Stel de aI-waarde in: Trek het meetapparaat uit en raak de FI-positie gedurende 4 seconden aan (Fig. 9) om de waarde  te wijzigen of druk op .
 - Stel de aE-waarde in: Trek de meter uit en raak het FE-punt gedurende 4 seconden aan (Fig. 9), meet de waarde om de waarde te wijzigen druk op  of .
 - Stel de d-waarde in: Lees de velgdiameter af van de velg en stel de d-waarde in met  en .



Fig. 9

- Laat de wielkast zakken en druk op  om het uitbalanceringsproces te starten.
- Normale modus (SLC=OFF onder 8.1 Instellingen wijzigen)
- In slechts enkele seconden wordt het wiel op bedrijfssnelheid gebracht en begint de onbalans te meten.
- De onbalanswaarden blijven op instrumenten 1 en 3 wanneer het wiel stilstaat. De actuele onbalanswaarde kan tot op de gram nauwkeurig worden weergegeven door op de toets te drukken. 
- Als je het wiel langzaam linksom draait, toont het rechter display met volledig verlichte LED's de juiste hoekpositie waarin de balanceergewichten (12 uur positie) aan de buitenkant moeten worden gemonteerd (zie Fig. 10).

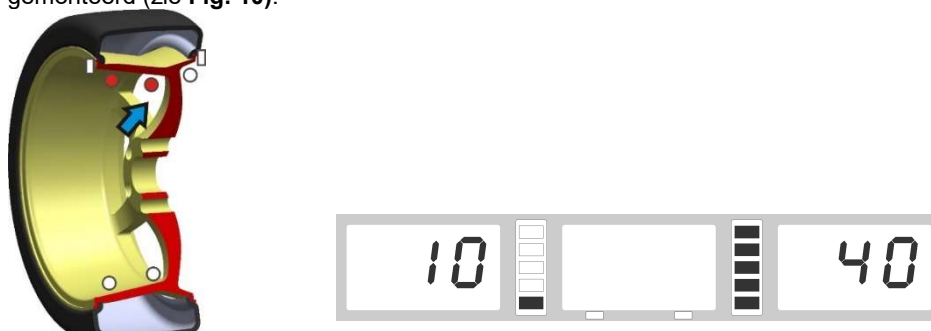


Fig. 10

- Draai het wiel langzaam verder linksom. Het linker display met volledig verlichte LED's toont nu de juiste hoekpositie waarop de balanceergewichten (12 uur positie) aan de binnenkant moeten worden aangebracht, zoals getoond in **Fig. 11**.

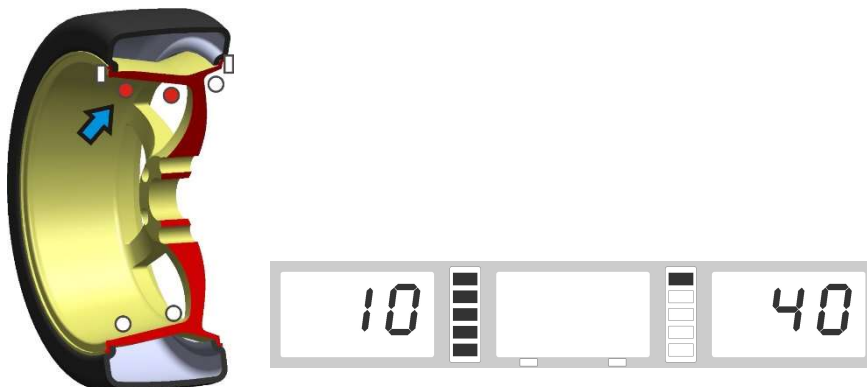


Fig. 11

- Nadat je klaar bent met het bevestigen van de balanceergewichten, laat je de wielkast zakken en druk je op de knop , om een nieuw balanceerproces te starten. Als 00 00 wordt weergegeven (**Afb. 12**), is het balanceerproces OK en voltooid.



Fig. 12

Bevestig gewichten met meetarm (SLC=ON onder 8.1 in Instellingen)



Fig.13

Draai het wiel langzaam linksom totdat het rechter display volledig verlicht is met LED's. (Afb. 14)

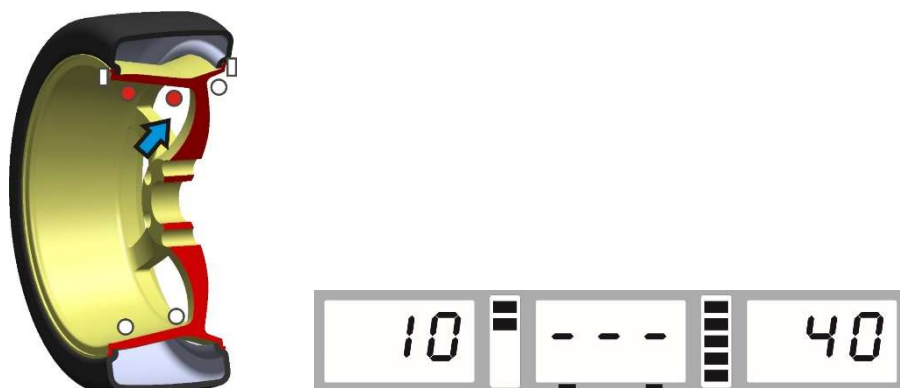


Fig.14

Neem het kleefgewicht en verwijder de beschermfolie van de kleefstrip en plaats het kleefgewicht in het midden van de meetarmkop. (Fig 16)

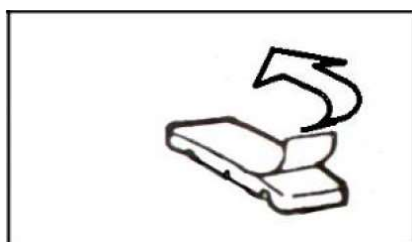


Fig. 15

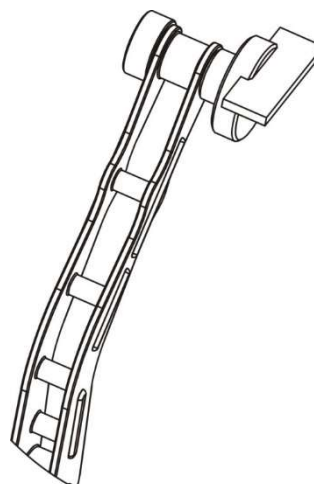


Fig. 16

Trek de meetarm uit totdat er een vierkant verschijnt in het middelste display. (Afb. 17)



Fig. 17

Druk de meetarm met het kleefgewicht tegen de velg zodat het kleefgewicht vast blijft zitten.

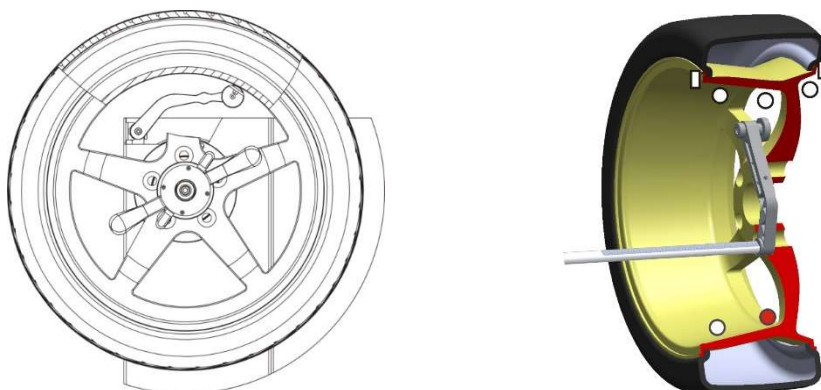


Fig. 18

Draai het wiel linksom totdat de rechter LED in het display oplicht.

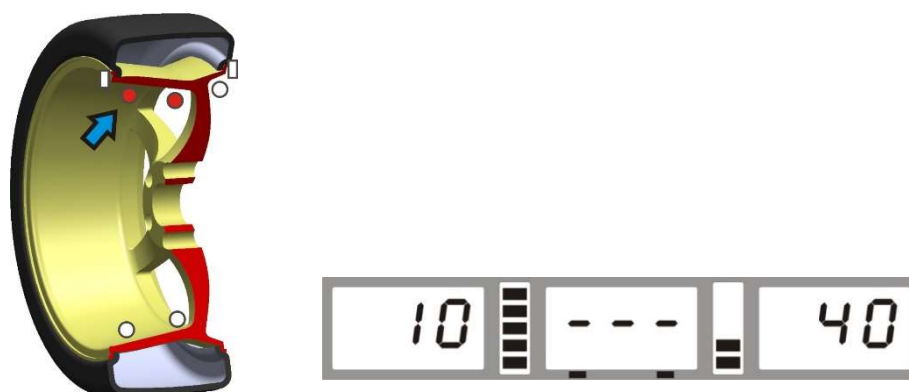


Fig. 19

Neem het kleefgewicht en verwijder de beschermfolie van de kleefstrip en plaats het kleefgewicht in het midden van de meetarmkop. (Fig 16)

Trek de meetarm uit totdat er een vierkant verschijnt in het middelste display. (Fig. 20)



Fig. 20

Druk de meetarm met het kleefgewicht tegen de velg zodat het kleefgewicht vast blijft zitten. (Fig. 21)

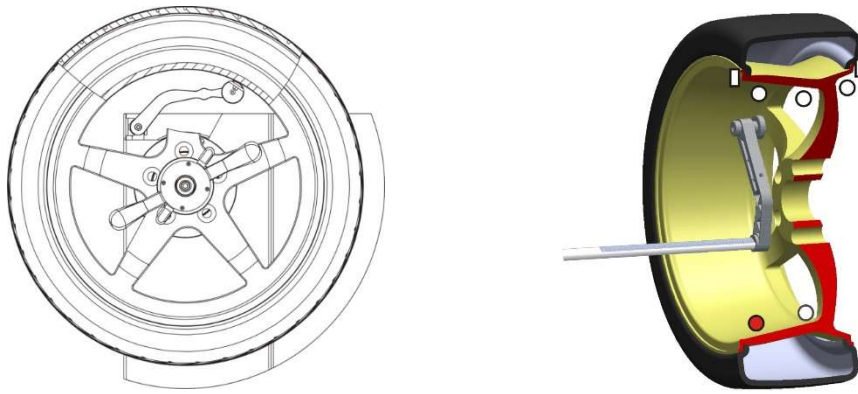


Fig. 21

Nadat je klaar bent met het bevestigen van de balanceergewichten, laat je de wielkast zakken en druk je op de knop  , om een nieuw balanceerproces te starten. Als 00 00 wordt weergegeven (**Afb. 22**), is het balanceerproces OK en voltooid.



Fig. 22

12 Optimalisatiefunctie (OPT)

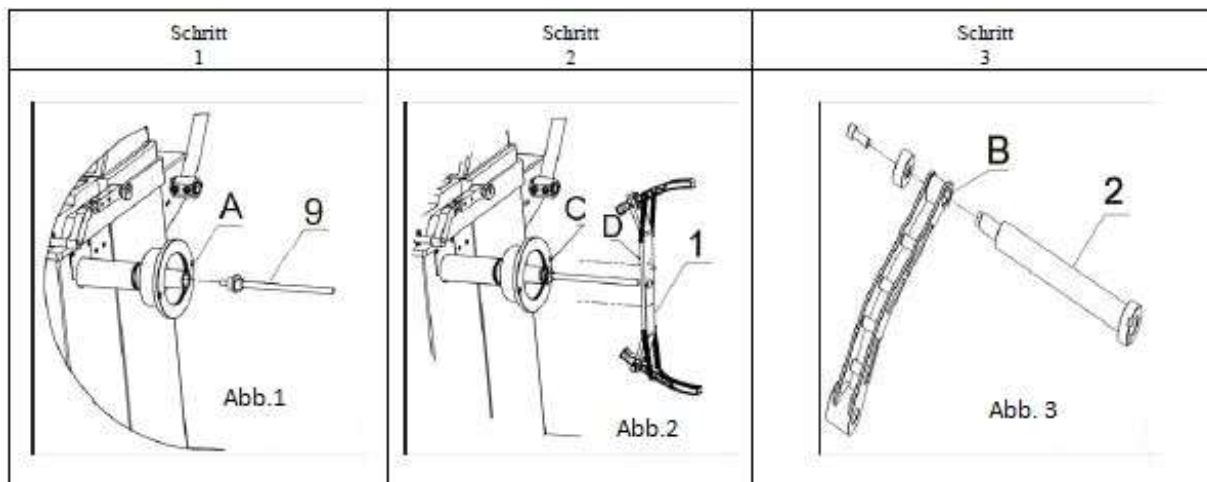
Opmerking:

- Deze functie mag alleen worden uitgevoerd door een ervaren gebruiker.
- Als de waarde van de onbalans te hoog is, selecteer dan de OPT-functie
- Monteer het wiel en voer de waarden in (a / b / d).

1	Druk op	komt >	
2	Sluit de wielkast en druk op	komt >	
3	Gebruik de bandenwisselaar om de band 180 graden op de velg te draaien.	Referentie >	
4	Sluit de wielkast en druk op	komt >	
5	Draai het wiel totdat vier LED's oplichten (twee aan elke kant, zie afbeelding rechts), markeer positie C op de band met krijt.	Referentie >	
6	Draai het wiel totdat er twee LED's oplichten (één aan elke kant, zie de afbeelding rechts), markeer positie D met krijt op de rand van de velg.	Referentie >	
7	Gebruik de bandenwisselaar om de C- en D-markeringen te overlappen.	Referentie >	
8	Sluit de wielkast en druk op	komt >	Als de onbalans nu minder is dan voorheen, dan was de optimalisatie succesvol.

13 Motorfiets wielen

Gebruik de door ons aanbevolen as voor de wielbalans. Dit is een optioneel accessoire met artikelnummer TRA0325.



1. Demonteer de balanceeras voor auto's. Zie hoofdstuk 4.2 in omgekeerde volgorde.
2. Schroef onderdeel 9 in positie A (Fig. 1).

1. Plaats deel 1 over deel 9.
2. Schroef positie D vast aan positie C (Fig. 2).

1. Verwijder de standaardmeetkop voor de auto.
2. Vervang de standaardmeetkop door de motor met nr. 2. Bevestig nr. 2 met de schroef op positie B (Fig. 3).

Druk op en houd de knop ingedrukt, druk vervolgens op .

Om de machine in te stellen, drukt u op om door de instellingen te bladeren tot u bij de type. Druk op en om het wieltype te wijzigen.

order	Display	Function	Display wheel type after turn on balancer
1		Car wheel	
2		Motorcycle wheel	

Wanneer de balanceermachine wordt ingeschakeld, klinkt er een signaal en op het display wordt aangegeven welk wieltype is geselecteerd.

14 Onderhoud

14.1 Algemene informatie

Deze wielbalancer vereist slechts klein onderhoud om de functionaliteit van de machine te garanderen.

- Houd de ruimte rond het apparaat vrij en schoon.
- Houd het scherm schoon en helder.
- Gebruik alleen een verdampend reinigingsmiddel.
- Gebruik geen oplosmiddelen die olie of vaste resten achterlaten.
- Houd de adapters, conussen, draadspindel, drukhouder en de snelspanmoer schoon.
- Ophopingen van vet en vuil leiden tot onnauwkeurig balanceren en voortijdige slijtage.
- Reinig deze voorwerpen eenmaal per dag met een verdampend oplosmiddel.
- Berg deze items na het schoonmaken op in de daarvoor bestemde opbergruimtes.

14.2 Dagelijks onderhoud

Reinig de volgende onderdelen en componenten en voer een visuele inspectie uit.

- Uitbalanceerflens
- Kegels
- Uitbalanceringsas
- Snelspanmoer
- Afstandsmeter
- Breedtemeter

14.3 Maandelijks onderhoud

- Grondige reiniging van de wielbalans
- De elektrische aansluiting controleren
- Kalibratie van de meetarmen (indien mogelijk)
- Zelfkalibratie
- Machineonderdelen controleren op schade of slijtage

14.4 Ontmanteling en verwijdering

Vallende onderdelen tijdens het demonteren kunnen letsel veroorzaken.

Om persoonlijk letsel en/of milieuschade tijdens de demontage en verwijdering te voorkomen, moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- Om letsel te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat geschikt gereedschap wordt gebruikt en dat de gedemonteerde machineonderdelen stabiel zijn.
- Draag persoonlijke beschermende kleding en uitrusting.

14.4.1 Verwijdering van onderdelen

Gooi assemblages op de juiste manier weg!

Onjuiste afvoer van assemblages kan milieuschade veroorzaken en kan strafrechtelijk vervolgd worden!

Voer de assemblages af volgens de plaatselijk geldende voorschriften. Zorg ervoor dat de hulpmaterialen op een milieuvriendelijke manier worden afgevoerd. De plaatselijke voorschriften voor het juiste gebruik en de juiste afvoer van afval moeten worden nageleefd.

De machine bestaat uit:

- Staal en aluminium (bijv. behuizing, draaiplateau, stekker)
- Koper (bijv. motor, elektrische kabels)
- Kunststof (bijv. elektriciteitskabels)
- Elektronische onderdelen (bijv. printplaten)

15 Zelfdiagnose, foutmeldingen en probleemoplossing

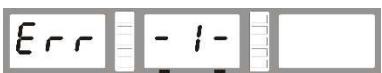
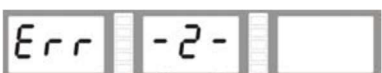
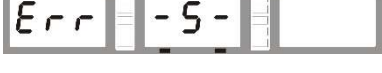
15.1 Zelfdiagnose

Druk op de knop  om de zelfdiagnose te openen. Druk op  om verder te gaan. Druk op  of  om de zelfdiagnose af te sluiten.

Pos.	Weergave	Functie	Functie normaal
1		Weergave	Alles verlicht
2		Rotatiehoeksensor voor positiedetectie	Draai de as, de positiewaarde verandert van 0-127
3		Afstandspotentiometer	De waarden in het linker display liggen tussen 327-340, als je de meetarm uittrekt moeten de waarden veranderen.
4		Diameter potentiometer	De waarden in het linkerdisplay liggen tussen 327-340, als u de meetarm in een andere richting draait, veranderen de waarden
5		Druksensor	Druk met de hand op de balanceeras om de waarden te veranderen 4X-4X 6X-6X

15.2 Foutmeldingen

Let op: Gebruik voor de zekerheid de zelfdiagnosefunctie zodra het display de foutcode weergeeft, controleer de onderdelen of vervang ze indien nodig.

Pos	Foutcode	Reden	Oplossing
1		1. Niet draaien 2. Rotatie wordt uitgevoerd	1. Controleer of vervang de voedingskaart 2. Controleer of vervang de positiesensor of de besturingskaart 3. De fotocelhouder afstellen
2		1. Velg niet op spanning of te los 2. Positioneersensor	1. De velg vastdraaien 2. Controleer of vervang de positioneringssensor
3		1. Bandenspanning te laag 2. Ernstige vervorming van het wiel	1. Corrigeer de bandenspanning naar standaardwaarden 2. Het wiel controleren
4		1. Storing van de positie-encoder 2. Defecte besturingskaart	1. Controleer of vervang de positioneringssensor 2. Controleer of vervang de besturingskaart
5		1. Fout contactschakelaar 2. Defecte besturingskaart	1. Eindschakelaar controleren of vervangen 2. Controleer of vervang de besturingskaart
6		1. Fout in hoofdvoeding 2. Fout besturingskaart	1. Controleer of vervang de voedingskaart 2. Controleer of vervang de besturingskaart
7		1. Gegevens verloren 2. Defecte besturingskaart	1. Herijking van de machine 2. Controleer of vervang de besturingskaart
8		1. Geen 100 g toegevoegd tijdens zelfkalibratie 2. Fout besturingskaart 3. Fout voedingskaart	1. Herijking van de machine 2. Controleer of vervang de besturingskaart 3. Controleer of vervang de voedingskaart
9		1. Fout contactschakelaar 2. Fout besturingskaart	1. Contactschakelaar controleren of vervangen 2. Controleer of vervang de besturingskaart
10		1. Fout besturingskaart 2. Fout voedingskaart	1. Controleer of vervang de besturingskaart 2. Controleer of vervang de voedingskaart
11		1. Probleem met meetarm 2. Probleem met de afstandspotentiometer	1. Kalibratie van de meetarm 2. De afstandspotentiometer vervangen en de meetarm kalibreren

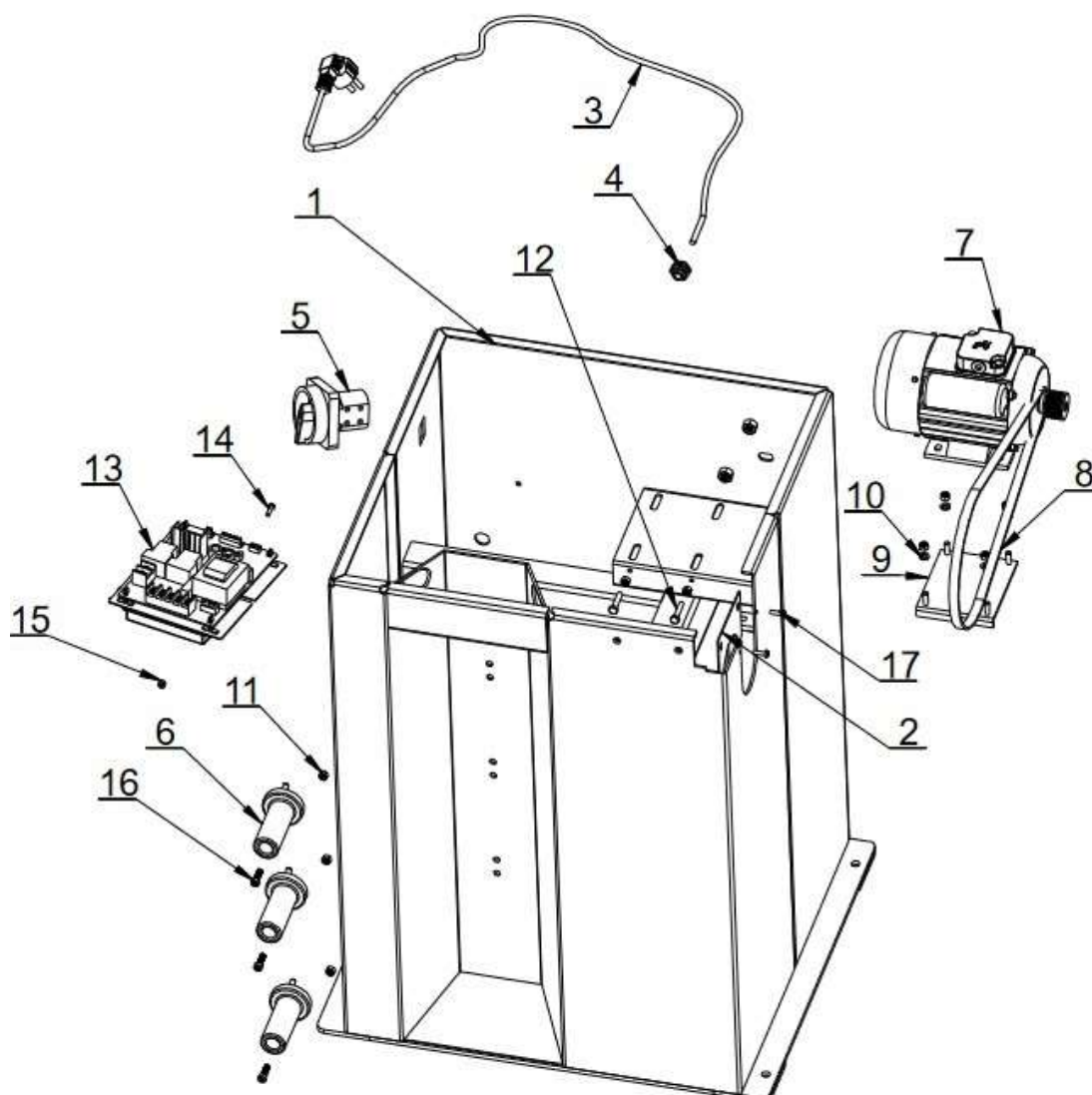
12		1. De machine is vergrendeld	1. Neem contact op met de dealer
13		1. Gegevensbescherming	1. Neem contact op met de dealer 2. Update

15.3 Problemen oplossen

Symptoom	Oorzaak	Oplossing
Geen weergave na inschakelen.	1. Storing in de voeding. 2. Voedingseenheid van machine defect. 3. Defecte verbinding tussen printplaat en voedingseenheid. 4. Defect in de hoofdprintplaat.	1. Controleer de externe voeding. 2. De voedingseenheid vervangen. 3. Controleer de aansluitkabels en stekkerverbindingen. 4. Het moederbord vervangen.
De knoppen "START" en "Dis", "Br" en "Dia" accepteren geen invoer.	1. Stekkerverbindingen losgemaakt. 2. Hoofdkaart defect.	1. Verwijder het deksel van de machine en controleer de stekkerverbinding. 2. Vervang de hoofdprintplaat.
Weergave is OK, maar wiel wordt niet geremd.	1. Losse verbinding tussen moederbord en voeding. 2. Fout in de voedingseenheid. 3. Defect moederbord.	1. Bevestigen van de kabel/stekkerverbinding tussen de hoofdkaart en de voedingseenheid. 2. De voedingseenheid vervangen. 3. Vervang de hoofdprintplaat.
Onvoldoende aantal omwentelingen, storing tijdens remmen, onnauwkeurigheid tijdens balanceren.	1. Aandrijfriem te los.	1. Open de machine, span de aandrijfriem. Stel de motor en aandrijfriem precies op elkaar af.
Onnauwkeurige balanswaarden.	1. Machine was instabiel ingesteld. 2. Wiel niet goed gespannen. 3. Defecte voeding in de machine. 4. Overmatige spanningsfluctuatie in de voeding. 5. De kalibratie is veranderd.	1. Stel op en bevestig volgens de gebruiksaanwijzing. 2. Draai het wiel los en span het opnieuw, maar precies. 3. Controleer alle elektrische aansluitingen in de machine. 4. Zorgen voor een gestandaardiseerde energievoorziening. 5. Herijking van de machine volgens de gebruiksaanwijzing

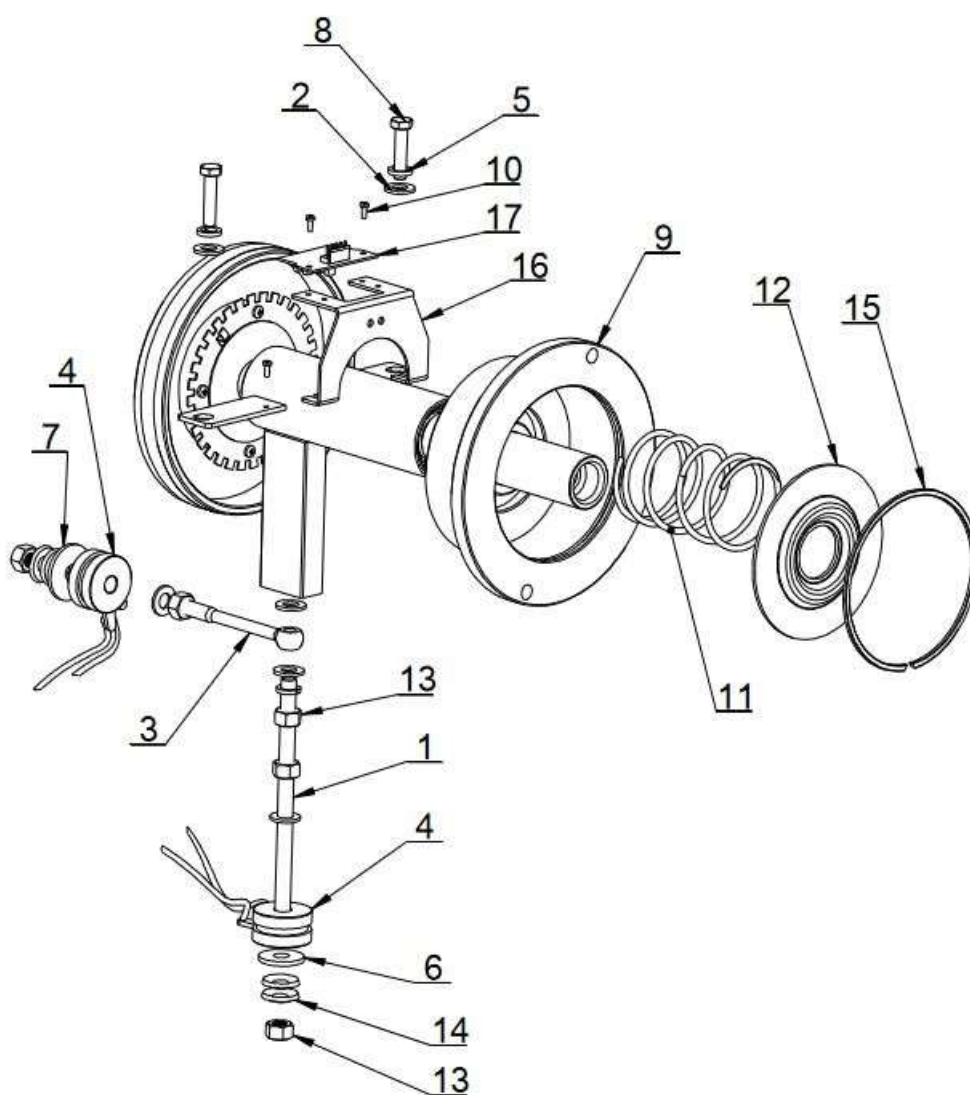
Defecten moeten worden verholpen door gekwalificeerd personeel. Indien nodig moeten instructies en toestemming worden verkregen van de Centrale Service.

17 Tekening en lijst van reserveonderdelen

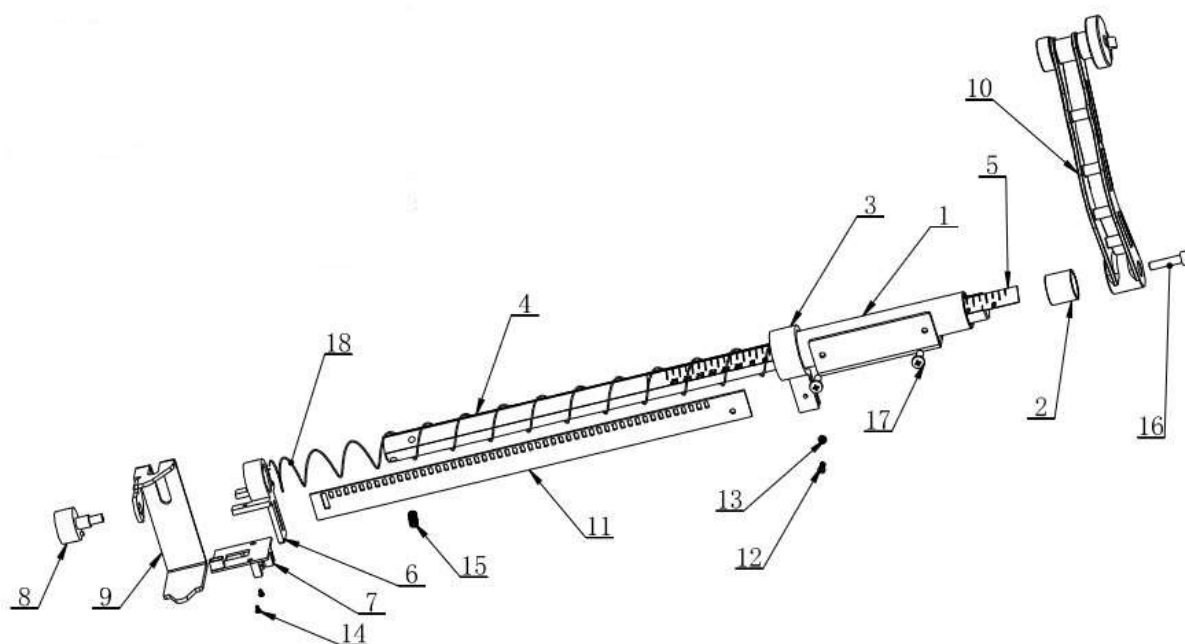


Ne e.	Beschrijving van de	Onderdeelnumm	Stuk
1	Huisvesting	2067557	1
2	Kleine zijplaat	2043601	1
3	Stekker	4001901	1
4	Kabelwartels	4002201	1
5	Netschakelaar	4004394	1
6	Beugel	2034301	4
7	Motor MY6324	4003001	1
8	Riem 380J5	6000171	1
9	Vaste stoel	2034501	1

Ne e.	Beschrijving van de	Onderdeelnum mer	Stuk
10	SluitringΦ6	6000138	4
11	Zeskantmoer GB41 /M6	6000309	8
12	M6X30 schroef	6000120	1
13	Schakelkast	2065781	1
14	M5X16 schroef	6000271	4
15	Zeskantmoer GB41 /M5	6000125	2
16	M6X25 schroef	6000294	4
17	M5X10 schroef	6000270	2

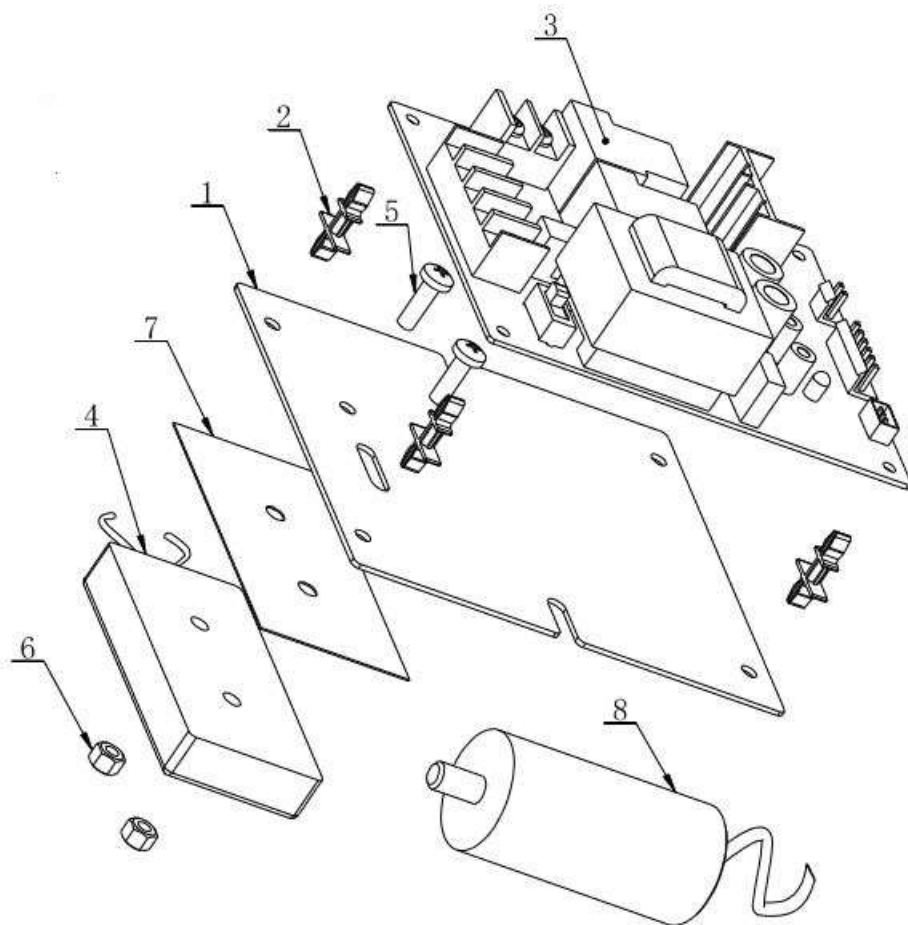


Ne e.	Aanwijzing	Onderdeelnummer	Stuk
13	Zeskantmoer GB41 M10	6000336	1
14	Koperen sluitring	6000159	1
15	Borgring	2067389	1
16	Steunplaatje	2034001	1
17	Pick-up plaat	5000401	1

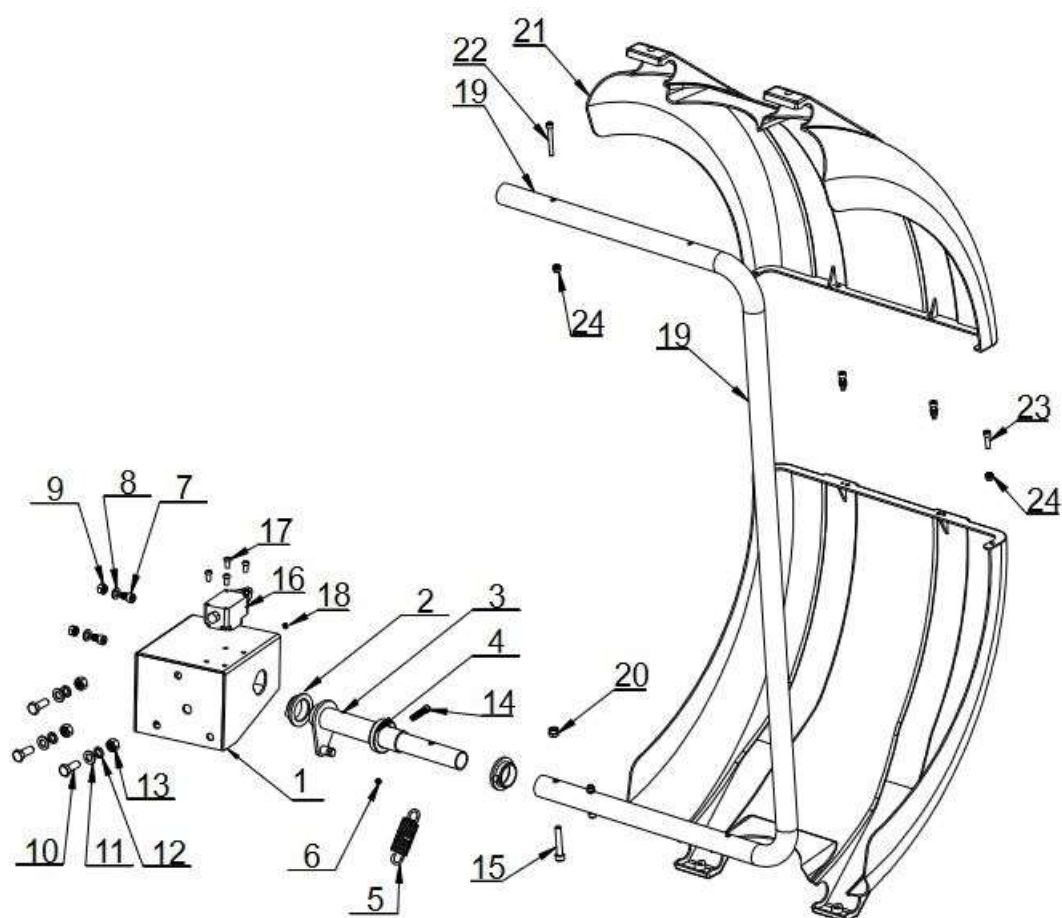


Nee.	Beschrijving van de	Onderdeelnummer	Stuk
1	Schacht	2064812	1
2	Plastic hoes	2064398	1
3	Afstandssensor	2067562	1
4	Aluminium liniaal	2046301	1
5	Schaal	5001388	1
6	Opname	2067563	1
7	Opname	2067439	1
8	Potentiometer RV24/202	4004471	1
9	Liniaalhouder	2066172	1
10	Meetarm	2065780	1
11	Raster voor afstandssensor	2067437	1
12	M3x12 schroef	6000375	1
13	Zeskantmoer GB41 M3	6000124	1
14	Schroef GB845 ST4. 2x16	6000160	2
15	Schroef GB80 M6x12	6000230	2
16	Schroef GB70 M6x20	6000114	1
17	Schroef GB818 Mx16	6000271	2
18	Trekveer	2034401	1

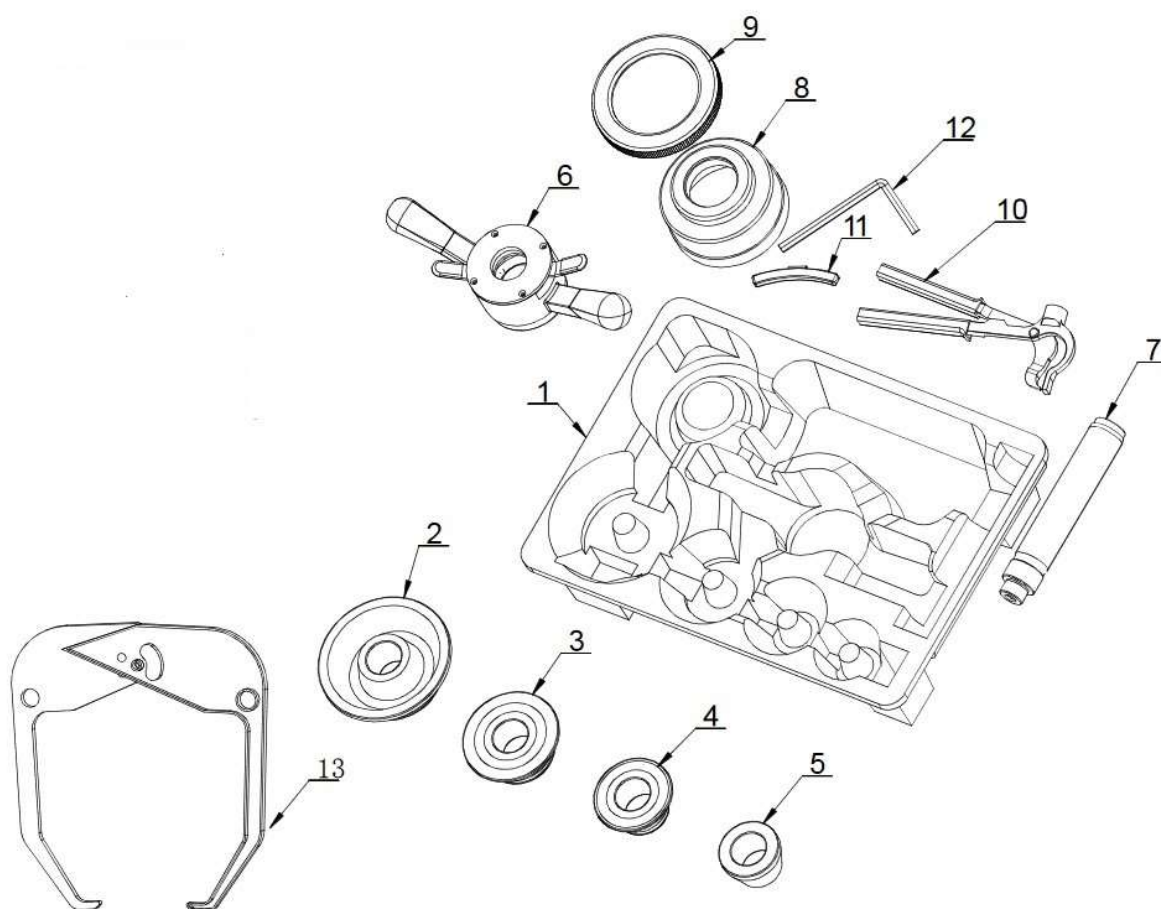




Nee.	Beschrijving van de	Onderdeeln ummer	Stuk
1	Montageplaat voor de voeding	2066353	1
2	Ondersteunt	4004380	4
3	Voedingskaart	5001321	1
4	Weerstand	5001350	1
5	Schroef GB818 M5x16	6000271	2
6	Zeskantmoer GB41 M5	6000125	2
7	Geleiderail	3005175	1
8	Condensator	5001351	1



Nee.	Beschrijving van de	Stuk	Nee.	Beschrijving van de	Stuk
1	Beschermende hoes	1	13	Zeskantmoer M10	3
2	Plastic hoes	2	14	M6X35 schroef	1
3	Schacht	1	15	M8X45 schroef	1
4	Huls	1	16	Microschakelaar	1
5	Trekveer	1	17	M6x12 schroef	2
6	M6X10 schroef	1	18	Zeskantmoer M4	2
7	M8X20 schroef	2	19	Gebogen buis	1
8	Sluitring $\Phi 8$	2	20	Zeskantmoer M8	1
9	Zeskantmoer M8	2	21	Plastic hoes	2
10	M10X25 schroef	3	22	M6X45 schroef	2
11	Sluitring $\Phi 10$	3	23	M6X20 schroef	4
12	Veerring $\Phi 10$	3	24	Zeskantmoer M6	6



Nee.	Beschrijving van de	Onderdeelnnummer	Stuk
1	Bijsluiters verpakking	7000114	1
2	Kegel 4	2033701	1
3	Kegel 3	2033601	1
4	Kegel 2	2033501	1
5	Kegel 1	2033401	1
6	Klemmoer	2042901	1
7	Draadbout	2042201	1
8	Plastic dop	3005018	1
9	Rubberen buffer	3005019	1
10	Uitbalanceertang voor slaggewichten	2065780	1
11	Kalibratiegewicht	6000210	1
12	toets	6000169	1
13	Velgmes	3005056	1

18 Eerste ingebruikname

Opgelet

Het volledig ingevulde bewijs van eerste inbedrijfstelling moet aan de fabrikant worden geretourneerd om de garantieaanspraken te behouden.

- Wielbalancer professioneel uitgepakt en vervoerd naar de installatielocatie.
- Gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen
- Wielbalancer opgesteld en vastgezet op een vlakke vloer
- Elektrische aansluiting goed gemaakt
- Wielkastbeschermer gemonteerd
- Basisinstellingen gecontroleerd of gewijzigd
- Wielbalancer gekalibreerd

Er zijn geen defecten gevonden, dus er zijn geen bezwaren tegen de ingebruikname.

**LET OP: Stuur het hieronder opgestelde bewijs van eerste inbedrijfstelling terug naar de fabrikant zodat de GARANTIEKOSTEN geldig zijn.
naar de fabrikant zodat de GARANTIEclaims geldig zijn.**

Losmaken en opsturen of faxen naar Weber GmbH, Sülzbach 1, 37293 Herleshausen, Duitsland, Fax +49 (0) 5654-794.

BEWIJS VAN EERSTE INBEDRIJFSTELLING

Wielbalenpers TYPE WEBER STW 202, bouwjaar _____,

Serien-Nr. _____

Datum van aankoop: _____ Dealeradres: _____

Datum: _____

Handtekening: _____

Adres van de operator

Per fax naar: +49 (0) 5654-794

Weber GmbH
Sülzbach 1
D-37293 Herleshausen



Montagevideo STW- 202



Homepage Weber-Werke



Youtube kanaal Weber-Werke