

## Overbelading

In het nieuwe Wet Wegvervoer Goederen (WWG) wordt voortaan de medeaansprakelijkheid van afzenders en expediteurs bij overbelading geregeld. Daardoor wordt het probleem van overbelading niet langer alléén op vervoerders afgewenteld. De aansprakelijkheid van de vervoerder verandert niet.

Het centrale uitgangspunt van de regeling is het voorkomen van overbelading. Dat wordt met de nieuwe regeling een verantwoordelijkheid van de betrokken partijen! In deze brief proberen wij duidelijkheid te verschaffen over de inhoud ervan.

### **Wanneer medeaansprakelijkheid afzender**

Voor de toepasselijkheid van de regeling moet het gaan om 'het doen verrichten van beroepsvervoer'. Hiervoor is vereist een directe of indirecte betrokkenheid bij de totstandkoming van de vervoerovereenkomst. Het hoeft dus niet te gaan om directe betrokkenheid bij de totstandkoming van de vervoerovereenkomst.

Een afzender of expediteur kan door de overheid medeaansprakelijk gehouden worden als die bijvoorbeeld de vervoerder van onjuiste of onvolledige informatie heeft voorzien, of bij het laden van het voertuig de aanwijzingen van de vervoerder niet heeft opgevolgd. De afzender is de contractuele wederpartij van de vervoerder. Dit kan dus ook een vervoerder zijn die een opdracht uitbesteedt.

### **Toelichting begrip aflader**

Een aflader, die in opdracht van de afzender de te vervoeren zaken gereed maakt voor het vervoer doet zelf geen beroepsvervoer verrichten. Hij handelt slechts in opdracht van de afzender. De inschakeling van de aflader doet dan ook niets af aan de verantwoordelijkheid van de afzender. De afzender kan ook bij inschakeling van een aflader wel degelijk aansprakelijk zijn.

### **Opzet is niet vereist**

Het doen verrichten van beroepsvervoer in strijd met de beladingsvoorschriften is een strafbaar feit (overtreding van artikel 2.6, tweede lid). Er is voor de strafbaarheid geen opzet vereist. Een opsporingsambtenaar hoeft alleen de overtreding van de beladingsvoorschriften vast te stellen. *Verwijtbaarheid* van de geconstateerde overtreding hoeft het Openbaar Ministerie niet te bewijzen.

Na het opmaken van het proces-verbaal door de handhaver wordt dit ter beoordeling toegestuurd aan het Openbaar Ministerie (O.M.). Het O.M. bepaalt vervolgens of tot vervolging wordt overgegaan. De (rechts)persoon kan bij strafvervolging nog proberen om aannemelijk te maken dat er geen sprake is van strafrechtelijke relevante schuld. De rechter heeft uiteindelijk het laatste woord.

### **Geen onderscheid totaalgewicht en aslastoverschrijding**

Er wordt in het nieuwe artikel dat medeaansprakelijkheid regelt geen onderscheid gemaakt tussen overschrijding van het totaalgewicht en aslastoverschrijding. Bij veel overtredingen is sprake van een overschrijding van de aslast zonder dat het voertuig of de combinatie te zwaar is. De oorzaak ligt veelal in een onjuiste gewichtsverdeling van de lading over de assen. Op beide partijen rust de verplichting om dat te voorkomen, uiteraard voor zover dat binnen hun mogelijkheden ligt.

### **Inhoud nieuwe artikel**

Het is op grond van artikel 2.6, tweede lid van de WWG verboden om beroepsvervoer te doen verrichten in strijd met de beladingsvoorschriften.

Een (rechts)persoon is naast de vervoerder strafrechtelijk aansprakelijk voor zijn overtreding van de beladingsvoorschriften indien:

- a. Hij beroepsvervoer in strijd met de beladingsvoorschriften doet verrichten;
- b. Die overtreding is vastgesteld, en
- c. Die overtreding hem in strafrechtelijke zin verweten kan worden.

Ad a.

Een persoon doet beroepsvervoer verrichten, indien

- I. Hij de wederpartij is van de beroepsvervoerder
  - II. Hij de opdrachtgever is van de wederpartij van de beroepsvervoerder, of
  - III. Hij voor de opdrachtgever de overeenkomst met de beroepsvervoerder heeft gesloten, zonder zelf de wederpartij van de beroepsvervoerder te zijn.
- 
- I. De wederpartij van de beroepsvervoerder is de contractpartij van de vervoerder en wordt de afzender genoemd. De contractpartij kan voor eigen rekening dan wel voor rekening van een opdrachtgever de vervoersovereenkomst sluiten.
  - II. Het betreft hier de opdrachtgever van de degene die de beroepsvervoerder opdracht voor het vervoer heeft gegeven (verlader of degene die vervoer uitbesteedt).
  - III. Het betreft hier de tussenpersoon die voor rekening en risico van zijn opdrachtgever een vervoersovereenkomst heeft gesloten. Die tussenpersoon is voor de beroepsvervoerder **niet** de wederpartij/afzender. De hier bedoelde tussenpersoon noemt men meestal expediteur.