

alber

**Damit Schieben
einfach wird**

viaplus

Brems- und Schiebehilfe

Gebrauchsanweisung

DE

User manual

EN

Instructions d'utilisation

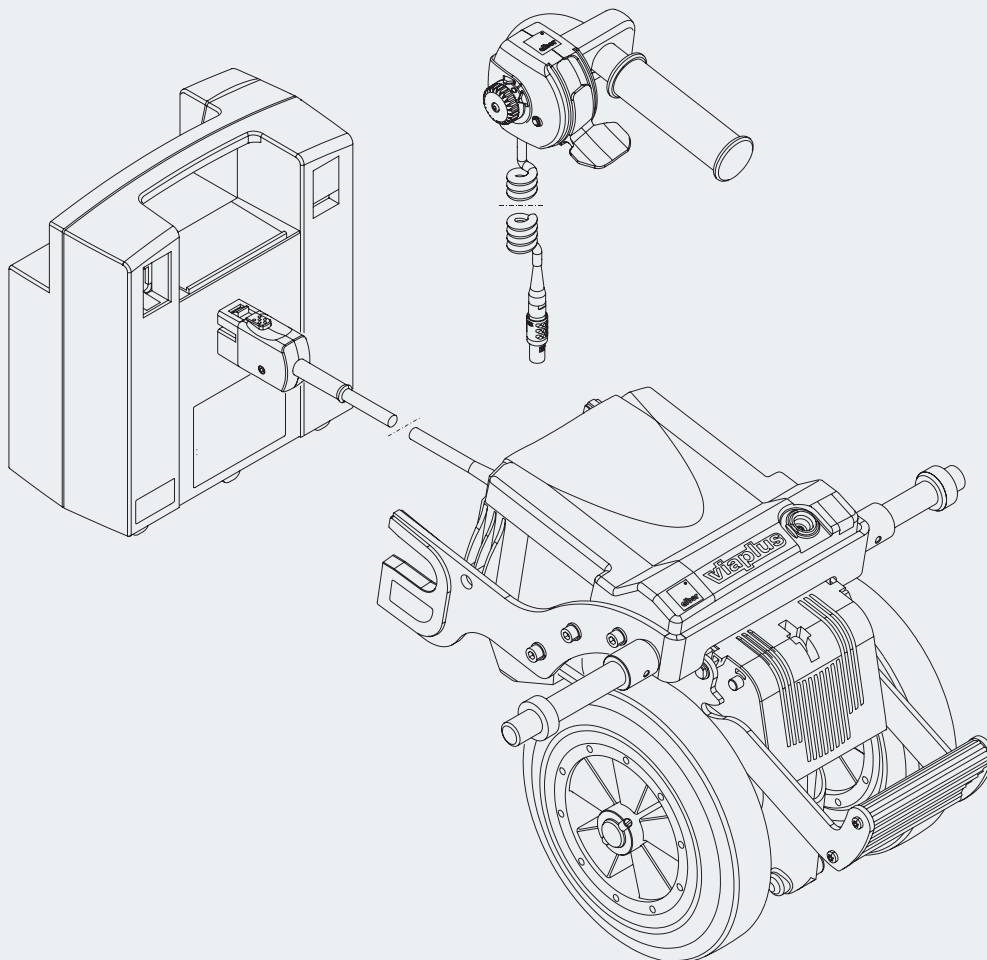
FR

Instruktionsbok

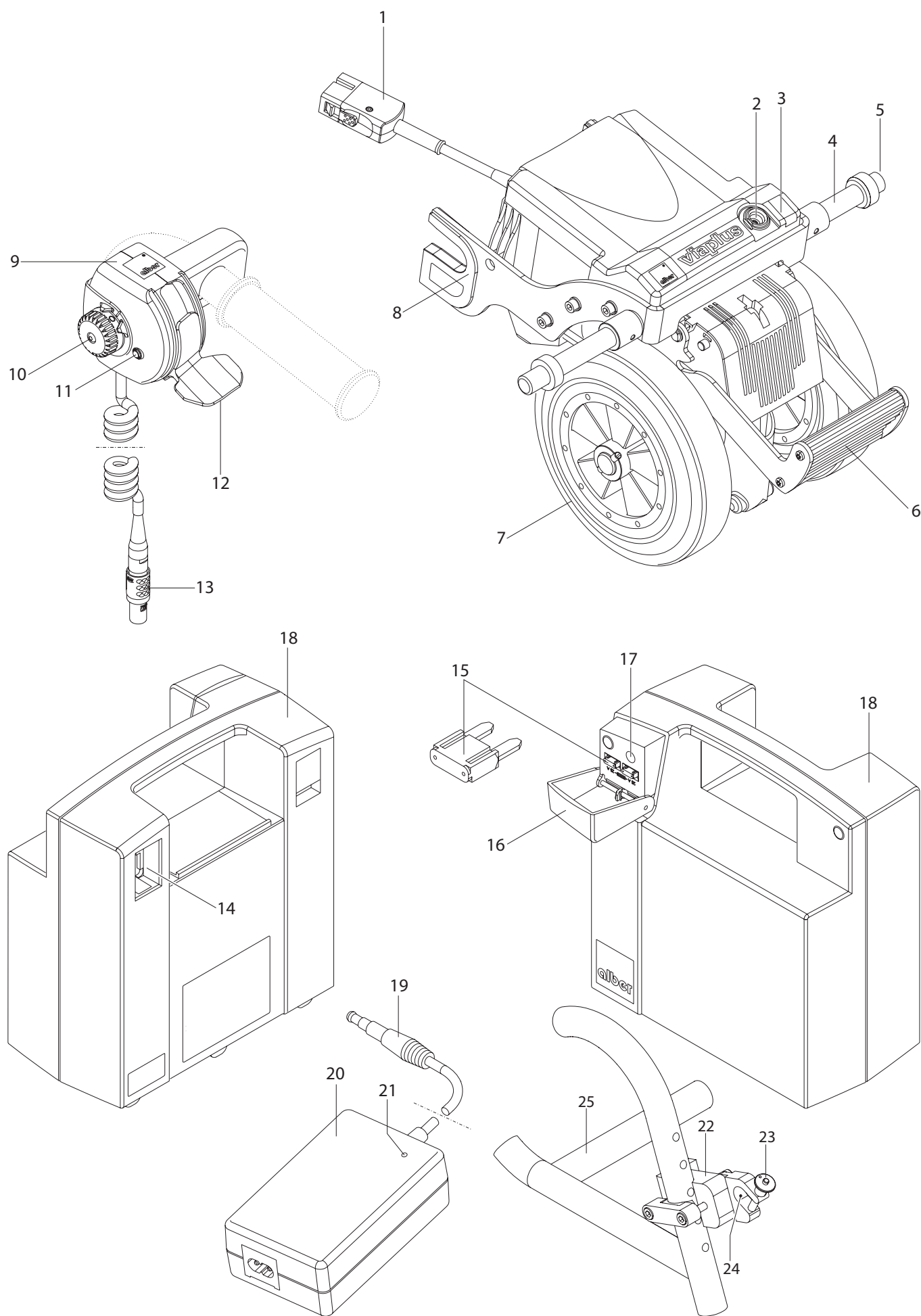
SE

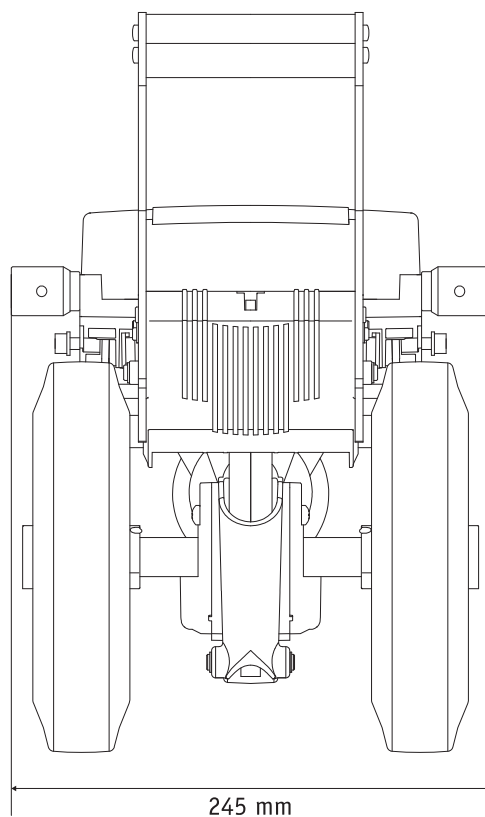
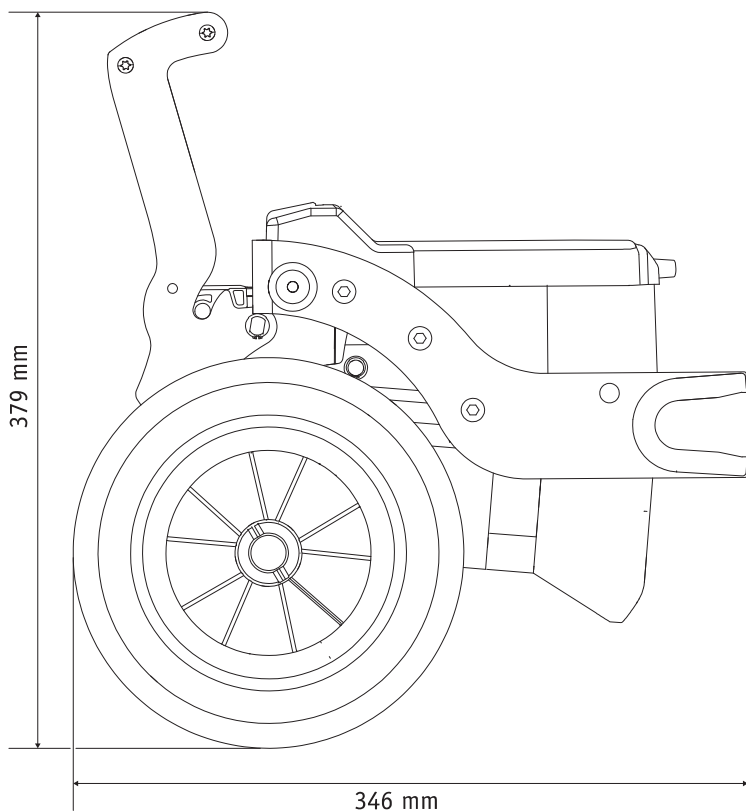
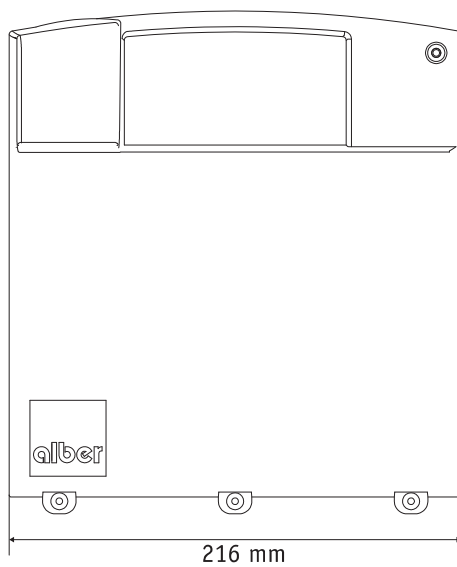
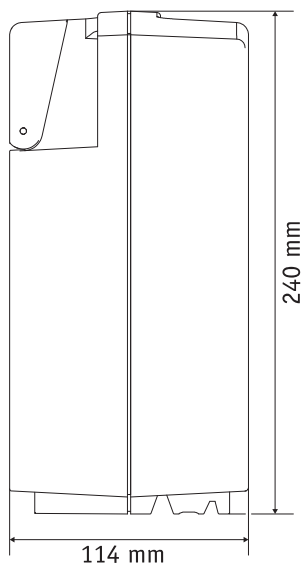
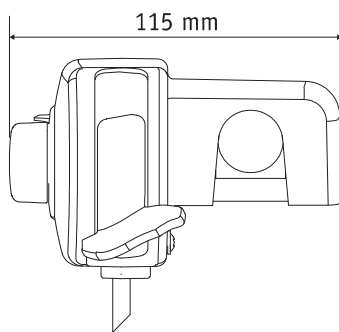
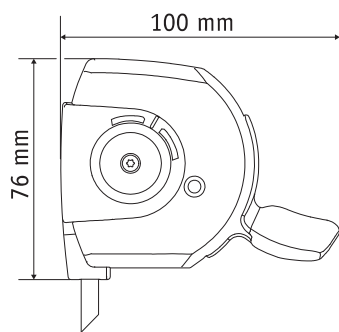
Kasutusjuhend

EE



CE





Sisukord	2
1. Sissejuhatus	2
1.1 Olulised ohutusjuhised – järgige kindlasti	2
1.2 Viaplusi kasutusotstarve	2
1.3 Lubatud töötingimused/kasutuskohad	2
1.4 Seeriaviisiline tarnekomplekt	2
1.5 Tehnilised andmed	3
1.6 Olulisemad elemendid ülevaatlilikult	4
2. Kasutuselevõtt	5
2.1 Ajamirataste väljaliikumine	6
2.2 Soovitud kiiruse valimine juhtseadmel	7
2.3 Edasisuunas sõitmine	7
2.4 Tagurdamine	7
2.5 Takistuste ületamine	9
2.6 Sõidu lõpetamine	10
2.7 Ajamirataste sisseliikumine	10
2.8 Kallutustoad	10
3. Akuplokk	11
3.1 Laadimine otse akuplokis	11
3.2 Laadimine viaplusi küljes	11
3.3 Akuploki kaitsme vahetamine	12
3.4 Üldine teave kasutatavate akude kohta	12
4. Transport	13
4.1 Viaplusi eemaldamine ratastooli küljest	13
4.2 Viaplusi kinnitamine ratastooli külge	14
4.3 Juhised viaplusi ja ratastooli transportimiseks	16
4.4 Ratastooli kasutamine sõiduki istmena	16
5. Ladustamine	16
6. Veateated	17
6.1 LED-olekuindikaatori püsituli	17
6.2 LED-olekuindikaatori vilkumiskood	17
6.3 Mida teha, kui...	18
7. Ohutus- ja ohujuhised	19
7.1 Ohutusjuhised	19
7.2 Takistused	20
7.3 Ohtlikud kohad ja ohtlikud olukorrad	20
8. Korrashoid, hooldus ja kõrvaldamine	20
8.1 Akuploki laadimine	20
8.2 Puhastamine	21
8.3 Kõrvaldamine	22
8.4 Taaskasutamine	22
8.5 Hooldus	22
9. Kvaliteeditagatis, garantii ja vastutus	23
9.1 Garantii puuduste korral	23
9.2 Kestvusgarantii	23
9.3 Vastutus	23
10. Teated tooteohutuse kohta	23
11. Toote kasutusiga	23
12. Oluline õiguslik juhised käesoleva toote kasutajale	24
13. Sildid ja märkide selgitus	24



1. Sissejuhatus

1.1 Olulised ohutusjuhised – järgige kindlasti

Viaplus on lükkamis- ja pidurdusabi, mida tohib kasutada ainult ratastooli kasutajat saatev isik. Ratastooli kasutaja ei tohi mingil juhul kasutada viaplusi ratastooli elektriajamina.

Lisaks sellele tohivad viaplusi turvalisuse tagamiseks kasutada ainult isikud,

- keda on käsitlemise osas instrueeritud;
- kes on füüsiliselt ja vaimselt võimelised seadet kõigis kasutustingimustes ohutult käsitsema.

Seadme kasutamise instrueerimine kuulub tarnekomplekti ja toimub kokkulepitud ajal teie edasimüüja või Alberi esindaja poolt. See ei põhjusta teile mingeid lisakulusid.

Kui te ei ole veel kindel, kuidas viaplusi kasutada, pöörduge samuti oma edasimüüja või Alberi esindaja poole

Viaplusi kasutamisel tuleks täpselt järgida teie ratastooli tootja poolt määratud parameetreid (näiteks maksimaalne tõus, rehvide rõhk jms) ning toote üldisi kasutusjuhiseid. Piirväärtuseid ei tohi mingil juhul ületada.

Viaplus tuleks mobiiltelefoni või sarnase seadme kasutuselevõtmisel esmalt ohutus kohas välja lülitada. Samuti tuleks vältida sõitmist tugevate elektriliste häiringuväljade läheduses (nt suuremate elektrimootorite läheduses).

Viaplusi kasutamine võib häirida teiste seadiste tööd, näiteks kaubamajade turvavaravate tööd.



Vältige kindlasti viaplusi kasutuselevõttu enne, kui volitatud edasimüüja või Alberi esindaja on teile seadme kasutamist tutvustanud!

1.2 Viaplusi kasutusotstarve

Viaplus on paigaldatud käsitsi juhitava ratastooli täiendava ajamina, et aidata ratastooli kasutaja saatjal ratastooli lükata ja pidurdada. Selle tõttu on võimalik läbida ka pikemaid sõite väsimuseta. Ülesmäge liikumisel annab viaplusi elektrimootor jõudu ratastooli liikumiseks, allamäge liikumisel hoiab viaplus usaldusväärselt eelnevalt seadistatud kiirust, võimaldades seega ohutult sõita kallakutel.

Enne sõidu alustamist tutvuge 7. peatükis esitatud ohutus- ja ohujuhistega.

1.3 Lubatud töötingimused/kasutuskohad

- Järgige lubatud kasutustingimusi käsitlevaid juhiseid selle ratastooli kasutusjuhendis, millele viaplus on paigaldatud. Ka viaplusi kasutamisel tuleb järgida lubatud kasutustingimuste piiranguid (nt maksimaalne tõusuvõime, maksimaalne lubatud takistuse kõrgus, maksimaalne kasutaja kaal jne)!
- Vältige sõitmist katteta aluspinnal (nt lahtisel kruusal, liival, mudas, lumel, jääl või sügavates veeloikudes).
- Järgige 7. peatükis esitatud ohutus- ja ohujuhiseid.

1.4 Seeriaviisiline tarnekomplekt

- Ajam
- Juhtseade
- Laadija
- Akuplokk
- Kasutusjuhend
- Teave garantiitingimuste kohta

1.5 Tehnilised andmed

Ajam

Sõiduulatus:	kuni 16 km(*)
Kiirus:	6 km/h
Tõus:	kuni max 5,71° (10%) tõus / langus (120 kg kasutaja kaalu korral)
Mootori nimivõimsus:	150 W

Akuplokk

Akud:	2 x 12 V, 12 Ah, IATA ja DOT poolt õhutranspordiks heaks kiidetud
Nimipinge töö ajal:	24 V
Töötemperatuur:	Ümbritseva õhu temperatuurivahemik (umbes -25 °C kuni +50 °C)

Üksikosade kaal

Akuplokk:	6,0 kg
Ajam:	10,7 kg
Juhtseade:	0,3 kg
Laadija:	0,5 kg
Kogukaal:	20,5 kg

(*) Sõiduulatus sõltub läbitavast maastikust ja valitsevatest sõidutingimustest. Optimaalsete sõidutingimuste korral (tasane maastik, värskest laetud akud, ümbritseva keskkonna temperatuur 20 °C, ühtlane sõit jne) on võimalik saavutada näidatud sõiduulatus.



Viaplust ja selle juurde kuuluv välislaadija vastavad elektriliste ratastoolide standardi EN 12184 ja ratastoolide standardi ISO 7176-14 asjakohastele peatükkidele ning on kooskõlas ELi meditsiiniseadmete määrusega (MDR) 2017/745. Viaplust on I klassi meditsiiniseade.

Tehnilised ja disainimuudatused on võimalikud seoses pideva edasiarenguga.

Laadija

Tehnilised juhised ja suunised leiab laadijaga kaasasolevast juhendist.

1.6 Olulisemad elemendid ülevaatlilikult

(selleks avage ümbrikus olev ülevaatejoonis)

Ajam

Pistik	1
Juhtseadme pistiku kinnitus	2
Veermiku laadimispesa	3
Polt	4
Distantsrõngas	5
Pedaal	6
Ratas	7
Kinnituskahvel	8

Juhtseade

Juhtseadme korpus	9
Juhtnupp	10
LED-olekuindikaator	11
Sõiduhuob	12
Pistik	13

Akuplokk

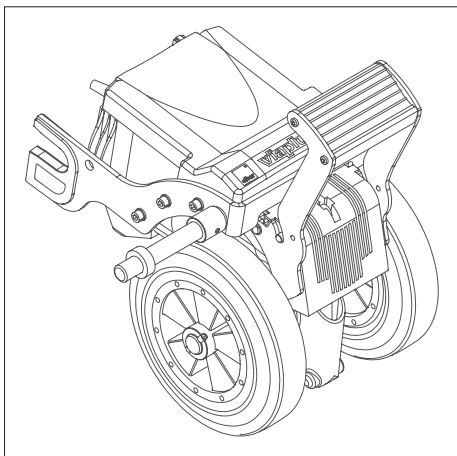
Pistikühendus	14
Kaitse, 25 A	15
Luuk	16
Akuploki laadimispesa	17
Akuploki korpus	18

Laadija

Laadispistik	19
Laadija korpus	20
Laadimisnäidik	21

Ratastool

Kinnitus	22
Quickpin	23
Kinnituskahvel	24
Ratastooli risttala	25

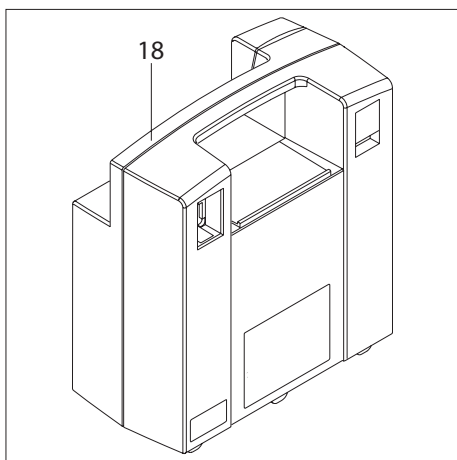


2. Kasutuselevõtt

Viaplustarnitakse teile kasutusvalmis kujul. See tähendab, et

- ratastooli mõlemale küljele paigaldati spetsiaalne kinnitus [22] viaplusi kinnitamiseks;
- Viaplust paigaldati ratastooli külge;
- Viaplusi juhtseade kinnitati ratastooli lükkikäepidemete külge;
- ratastooli all asub akuplokk [18], mis tagab viaplusi vooluvastuse.

Seega on teie viaplust täielikult talitlusvõimeline ja te saate selle kohe piiranguteta kasutusele võtta, järgides järgmistes peatükkides esitatud juhiseid.



Kinnituse [22] paigaldamist ratastooli külge ning sellega seotud viaplusi reguleerimistõid tohib teha ainult Alber, Alberi esindajad või Alberi volitatud edasimüüjad.



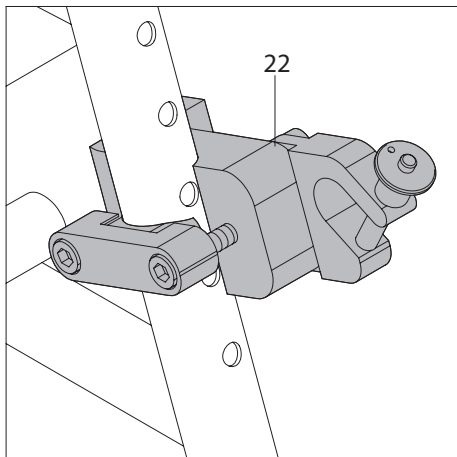
Kontrollige regulaarselt, kas kinnitused [22] on endiselt kindlalt ratastooli külge fikseeritud. Kui keermesliitmikud on lödvenenud või isegi täielikult lahti tulnud, siis laske need volitatud spetsialiseeritud edasimüüjal või Alberi esindajal uuesti kinni keerata. Võimalik, et on vaja ka uuesti reguleerida.

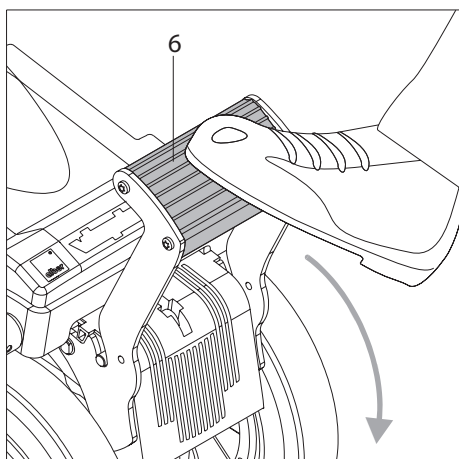


Alber toodab kinnitusi erinevates versioonides, näiteks tervikliku üksikosa või eraldi osadest koosnevatena. Seetõttu võivad käesolevas kasutusjuhendis esitatud kujutised teatud juhtudel erineda teie ratastoolile paigaldatud kinnitusest.



Tutvuge enne viaplusi kasutuselevõttu juhistega ja peatükiga 7 (Ohutus- ja ohujuhised).





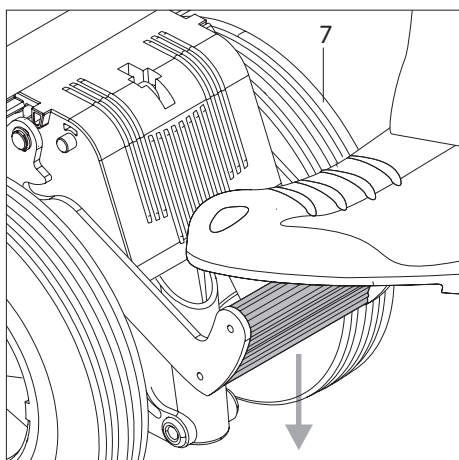
2.1 Ajamirataste väljaliikumine

Puhkeolekus asuvad viaplusi mõlemad ajamirattad [7] umbes 2 cm kõrgusel maapinnast. See võimaldab teil ratastooli liigutada ilma viaplusi abita.

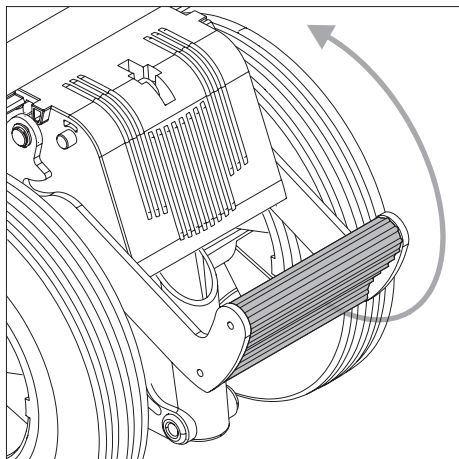
Elektrilise lükkamisrežiimi sisselülitamiseks tuleb kõigepealt mõlemad rattad [7] välja liigutada. Toimige selleks järgmiselt.

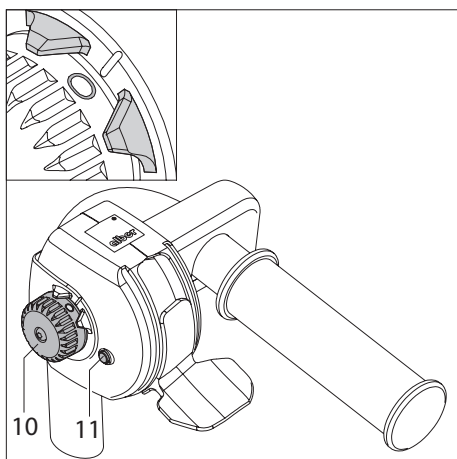
- Hoidke ratastooli selle käepidemetest kinni.
- Pöörake viaplusi pedaali [6] selle puhkeasendist jalaga allapoole.
- Suruge pedaali [6] keskasendis jalaga tugevalt alla; selle tagajärjel liiguvad kaks veel sisseliikunud ajamiratast [7] välja.
- Kui rattad [7] on välja liikunud, peate pedaali [6] uuesti pöörama ülespoole tagasi algseesse puhkeasendisse.

6



Pöörake pedaali [6] iga kord pärast kasutamist tagasi puhkeasendisse! Kui pedaali [6] ei lükata tagasi puhkeasendisse, võib see põhjustada talitlushäireid. Samuti võib see mõjutada viaplusi pidurdusomadusi!





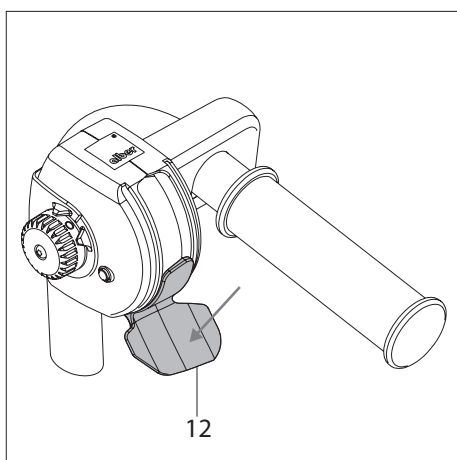
2.2 Soovitud kiiruse valimine juhtseadmel

Juhtnupu [10] skaalal olevatele märgistustele on määratud järgmised funktsioonid.

- Asend „0“: Viapluus on välja lülitatud, LED-olekuindikaator [11] ei põle.
- Asend „1“ kuni „6“: saavutatavate kiiruste asendid (astmeteta valitavad vahemikus „1“ = 1 km/h kuni „6“ = 6 km/h); LED-olekuindikaator [11] põleb.
- Asend „R“: Viaplusi pidur on välja lülitatud ja ajamirattad on lülitatud vabakäigule. LED-olekuindikaator [11] põleb.

Soovitud kiiruse valimiseks keerake juhtnupp [10] vastavasse asendisse (1-6).

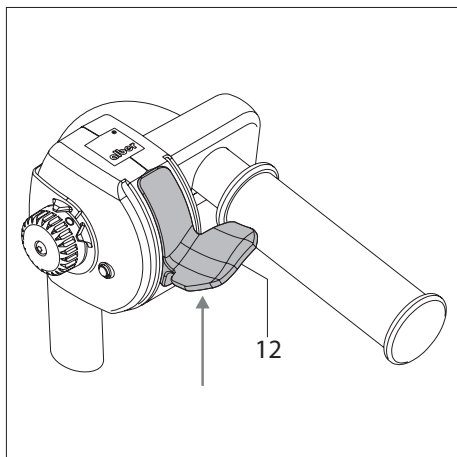
Viaplusi väljalülitamiseks keerake juhtnupp [10] asendisse „0“.



2.3 Edasisuunas sõitmine

- Hoidke viaplusi mõlema käega ratastooli käepidemetest kinni.
- Suruge sõiduhuuba [12] pöidlaga õrnalt tõkiseni alla.

Viapluus liigub edasisuunas seni, kuni hoiate sõiduhuuba [12] vajutatult. Kui sõiduhuub [12] lahti lasta, naaseb see automaatselt algasendisse (keskasendisse). Selle tagajärjel viapluus peatub ja pidurid rakenduvad.



2.4 Tagurdamine

- Hoidke viaplusi mõlema käega ratastooli käepidemetest kinni.
- Lükake sõiduhuuba [12] õrnalt kuni tõkiseni ülespoole.

Viapluus sõidab tagurpidi niikaua, kuni surute sõiduhuuba [12] ülespoole. Kui sõiduhuub [12] lahti lasta, naaseb see automaatselt algasendisse (keskasendisse). Selle tagajärjel peatub viapluus ja pidurid rakenduvad kuuldavalt.



Esmakordsel kasutuselevõtul sõitke viaplusiga selle minimaalse kiirusega (kiiruse eelvaliku juhtnupp asendis „1“) ja tutvuge samal ajal seadme sõiduomadustega. Seejärel võite kiirust järk-järgult veidi suurendada, sõites nii edasi- kui ka tagasisuunas. Juba mõne minuti pärast saate aru, kuidas viaplusi ohutult kasutada.



Teie viapluus on kaitstud tahtmatute sõidufunktsioonide eest. Seetõttu ei ole võimalik kõigepealt rakendada sõiduhuuba [12] ja alles seejärel lülitada viapluus sisse.

Kui seda siiski proovitakse, blokeerub seade ja LED-olekuindikaatoril [11] kuvatakse veakood (vilgub 6 korda) (vt peatükk 6.2). Seejärel peate lülitama viaplusi esmalt välja, keerates juhtnuppu [10] asendisse „0“, ja seejärel uuesti sisse.



Jälgige sõidu ajal LED-olekuindikaatori [11] signaale (vt ka peatükk 6.2). See näitab (sõidu ajal) ühtlase vilkumisega, kui teie viaplusi akuplokk on tühi. Lõpetage seejärel sõitmine võimalikult kiiresti. Kui see ei ole võimalik, lülitage viapluks võimaluse korral välja (vt peatükk 2.6) ja liigutage veorattad sisse (vt peatükk 2.7). Nii saate ratastooli lükata ilma viaplusi abita.



Kurvides sõitmisel või tõusudel või langustel pööramisel võib raskuskeskme nihkumise tõttu tekkida suurem kaldumine küljele. Seetõttu tehke neid sõidumanöövreid eriti ettevaatlikult ja ainult aeglasel kiirusel!



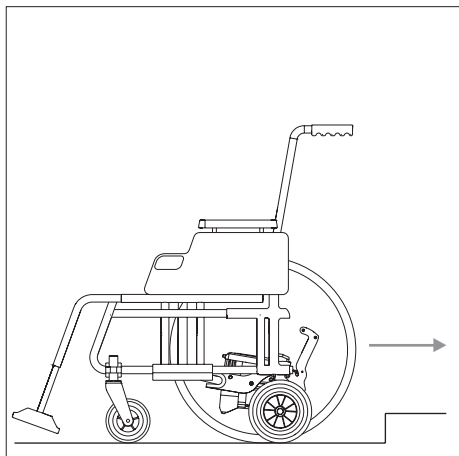
Ohutuse tagamiseks lülituvad pidurid lühiajaliselt automaatselt sisse, kui liiga kiiresti lükatakse või veeretatakse.



Ärge kunagi fikseerige sõiduhuoba [12] mingi esemega, vaid vajutage seda ainult põidlagale.



Ärge riputage kotte ega muid sarnaseid esemeid ratastooli lükketõukäepidemete ega sõiduhuoba [12] külge, kuna need võivad takistada sõiduhuoba tagasipõrkamist algasendisse.



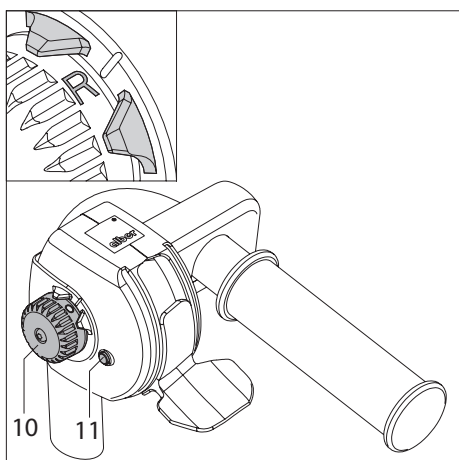
2.5 Takistuste ületamine

Üle 3 cm kõrgused takistused (nt äärekivid) tuleb ületada tagurpidi sõites, kui viapluks on välja lülitatud

- Liigutage ajamirattad [7] sisse (vt peatükk 2.7)
- Lülitage veeremisrežiim sisse, pöörates juhtnuppu [10] asendisse „R“. Sellega lülitatakse viapluksi pidur välja ja ajamirattad lülitatakse vabakäigule. LED-olekuindikaator [11] põleb pidevalt.
- Tõstke ratastooli käepidemetest üles ja tõmmake see tagurpidi üle takistuse.

Pärast takistuse ületamist:

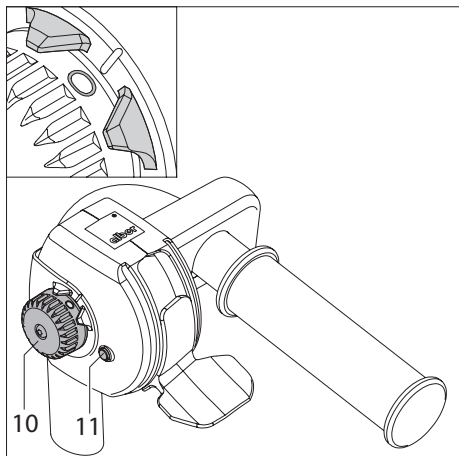
- Liigutage ajamirattad [7] uuesti välja (vt peatükk 2.1).
- Valige juhtseadmel [9] soovitud kiirus (vt peatükk 2.2) ja jätkake sõitu.



Ärge kunagi lülitage veeremisrežiimi sisse, kui sõidate tõusudel või langustel. Tähelepanematusel tõttu võib ratastool tahtmatult liikuma hakata!



Kui sõidate üle äärekivide, pidage silmas ratastooli tootja poolt määratud maksimaalset tõusukõrgust.

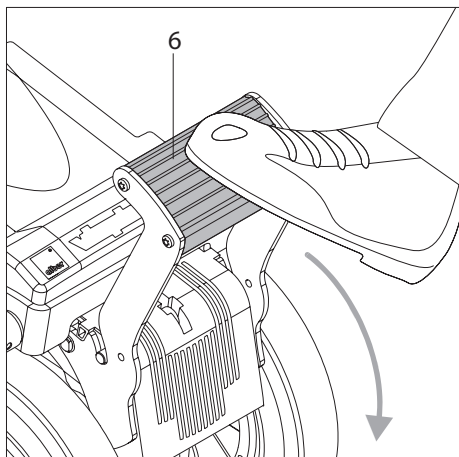


2.6 Sõidu lõpetamine

Sõit lõpetatakse, keerates juhtnupp [10] asendisse „0“. Sellega lülitatakse viapluks välja ja LED-olekuindikaator [11] kustub.



Lülitage viapluks alati välja, kui te seda ei kasutata, et akuplokki mitte asjatult tühjendada.



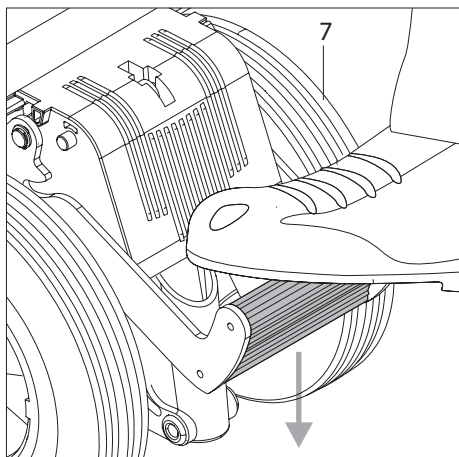
2.7 Ajamirataste sisseliikumine

Pärast sõidu lõpetamist tuleb veel ajamirattad [7] sisse liigutada. Toimige selleks järgmiselt.

- Kui te seda veel teinud pole, lülitage viapluks välja (vt peatükk 2.6).
- Pöörake pedaali [6] selle puhkeasendist jalaga allapoole.
- Suruge pedaali [6] keskasendis jalaga tugevalt allapoole; kaks veel väljaliikunud ratast [7] liigutatakse nüüd sisse.
- Kui rattad [7] on sisse liikunud, peate pedaali [6] pöörama ülespoole selle puhkeasendisse.



Pöörake pedaali [6] iga kord pärast kasutamist tagasi puhkeasendisse! Kui pedaali [6] ei lükata tagasi puhkeasendisse, võib see põhjustada talitlushäireid. Samuti võib see mõjutada viapluksi pidurdusomadusi!

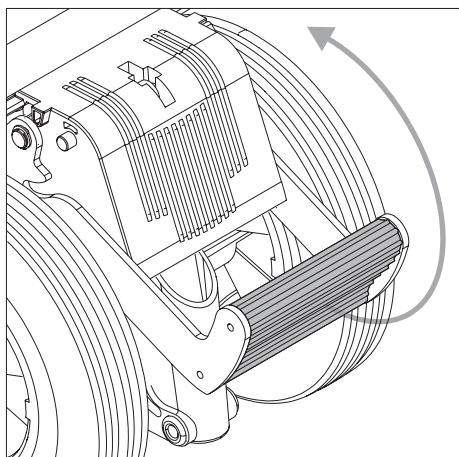


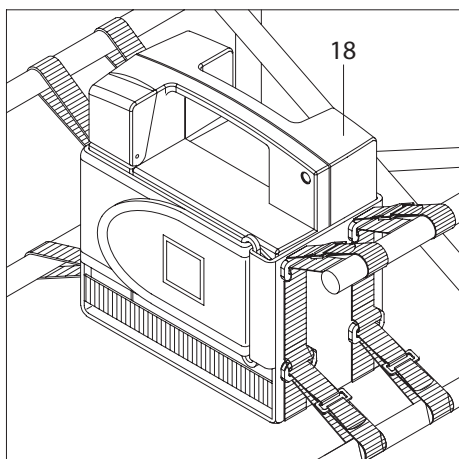
2.8 Kallutustoe

Turvalisuse tagamiseks on ratastoolile kallutustugede paigaldamine tasasel pinnal sõitmisel tungivalt soovitatav!

Kui sõidetaksetõusudel, mille kalle ületab 4,57° (8%), onpaarikaupa paigaldatud kallutustugede kasutamine kohustuslik. Kasutage selleks ratastooli tootja poolt ette nähtud kallutustugesid.

Palun arvestage, et vastavalt Alberi kinnituste loendile (kombinatsioonikatsete tulemuste põhjal) tuleb mõned ratastoolid üldjuhul varustada Alberi kallutustugedega.



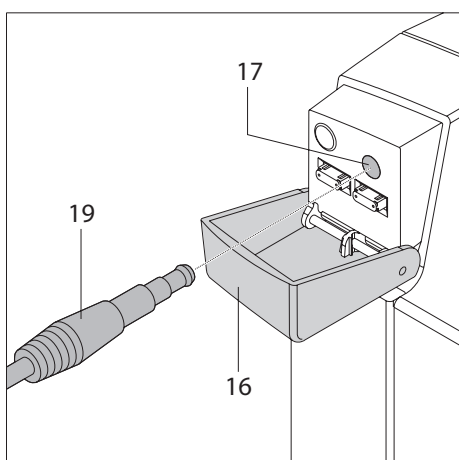


3. Akuplokk

Viaplusi toiteallikaks on teie ratastoolile paigaldatud akuplokk [18]. See asub akukotis (nagu on näidatud kõrvaloleval joonisel) või metallist akukarbis.

Akuplokk jääb reeglina alati ratastooli külge, kuid seda saab näiteks transportimiseks akukotist või akukarbist välja võtta.

Aku laadimine toimub järgnevalt kirjeldatud viisil.

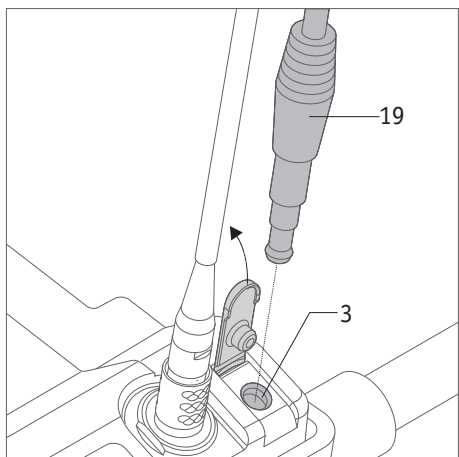


3.1 Laadimine otse akuplokis

- Pöörake akuploki luuk [16] 90 kraadi allapoole.
- Ühendage laadija [20] pistik [19] akuploki laadimispesaga [17].
- Ühendage laadija võrgupistik pistikupesaga. Laadimine algab, laadija laadimisnäidik [21] põleb oranžilt.
- Kui laadija laadimisindikaator [21] põleb roheliselt, on akuplokk täielikult laetud.

Pärast laadimist:

- Tõmmake laadija [20] võrgupistik pistikupesast välja.
- Tõmmake laadija pistik [19] akuploki laadimispesast [17] välja.
- Pöörake luuk [16] uuesti 90 kraadi ülespoole ja sulgege see.



3.2 Laadimine viaplusi küljes

- Avage laadimispesa [3] kohal asuv kummitihend.
- Ühendage laadija [20] pistik [19] laadimispesaga [3].
- Ühendage laadija võrgupistik pistikupesaga. Laadimine algab, laadija laadimisnäidik [21] põleb oranžilt.
- Kui laadija laadimisindikaator [21] põleb roheliselt, on akuplokk täielikult laetud.

Pärast laadimist:

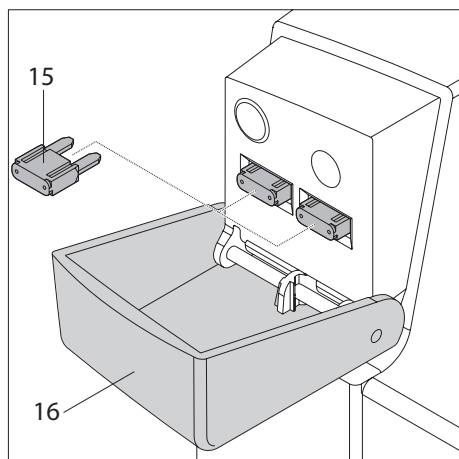
- Tõmmake laadija [20] võrgupistik pistikupesast välja.
- Tõmmake laadija pistik [19] viaplusi laadimispesast [3] välja.
- Sulgege laadimispesa [3] uuesti kummitihendiga.



Turvalisuse tagamiseks ei ole viaplusi kasutuselevõtt laadimise ajal võimalik. Alles pärast pistiku [19] väljatõmbamist saab viaplusi uuesti sisse lülitada.



Akuploki laadimisel järgige laadijaga kaasasolevas kasutusjuhendis esitatud juhiseid.



3.3 Akuploki kaitsme vahetamine

Akuploki [18] tagaküljel:

- Tõmmake pistik [1] pistikühendusest [14] välja (vt peatükk 4.1), nii et akuplokk ja viaplus ei oleks enam omavahel elektriliselt ühendatud.

Akuploki [18] esiküljel:

- Pöörake akuploki luuk [16] 90 kraadi allapoole.
- Tõmmake defektne kaitse [15] akuplokist välja.
- Asendage defektne kaitse uue 25 amprise lamekaitsmega, mida saate osta meditsiinitarvete müüjalt või elektritarvete poest.
- Pöörake luuk [16] 90 kraadi ülespoole.

Akuploki [18] tagaküljel:

- Ühendage akuplokid uuesti viaplusiga, sisestades pistiku [1] akuploki pistikühendusse [14] (vt peatükk 4.2).



Kui kaitsmeid tuleb sagedamini vahetada, võib selle põhjuseks olla võimalik viaplusi defekt. Võtke sellistel juhtudel ühendust oma edasimüüja või Alberi esindajaga, et korraldada viaplusi tehniline ülevaatus.

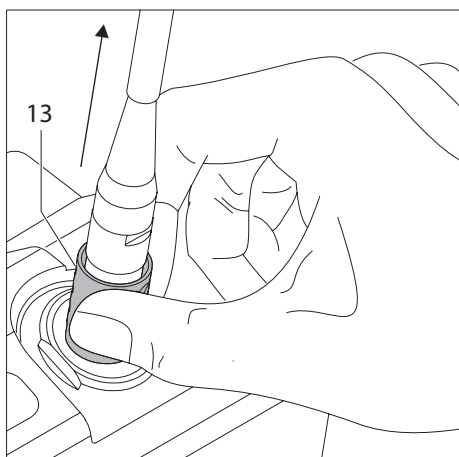
3.4 Üldine teave kasutatavate akude kohta

Teie viaplusi akud on hooldusvabad ja taaslaetavad. Nende kasutamisega sõltub oluliselt süvatühjenemisest. Akude nõuetekohase hooldamisega (regulaarne laadimine) pikendate nende kasutust.

- Vältige akuploki täielikku tühjenemist. Seetõttu laadige viaplusi akuplokki iga kord pärast osalist tühjenemist, st pärast iga kasutuskorda kohe uuesti.
- Pliiakud kalduvad nn isetühjenemisele. Kui akuplokki hoitakse pikema aja jooksul (laadimata), väheneb selle mahtuvus. Seetõttu tuleks akuplokki pikema ladustamisaja jooksul aeg-ajalt laadida. Tavaliselt taastub täielik mahtuvus pärast mõningaid laadimis- ja tühjendustsükleid.
- Akuploki ebaõige käitlemise korral võib elektrolüüdivedelik välja voolata. See võib põhjustada nahavigastusi või riieale kahjustusi.
- Kui nahk või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, tuleb neid viivitamatult puhta veega loputada ja pöörduda kohe arsti poole.
- Ärge asetage akuplokki tule lähedusse ega põletage seda. See võib põhjustada akuploki plahvatuse.
- Ärge visake akuplokki vette. See võib põhjustada lühiseid või püsivaid kahjustusi.
- Ärge lühistage akuploki kontakte. Lühis põhjustab väga suuri voolusid, mis võivad akuplokki või viaplusi kahjustada. Samuti valitseb tuleoht.
- Kasutusea lõppedes võtab Alber, Alberi esindaja või Alberi volitatud edasimüüja aku tagasi nõuetekohaseks kõrvaldamiseks.



Teie viaplusi akuplokki saab tühjendada ja laadida mis tahes asendis. See on klassifitseeritud sama ohutuks kui kuivalegendid ning on DOT-i ja IATA poolt heaks kiidetud õhutranspordiks.



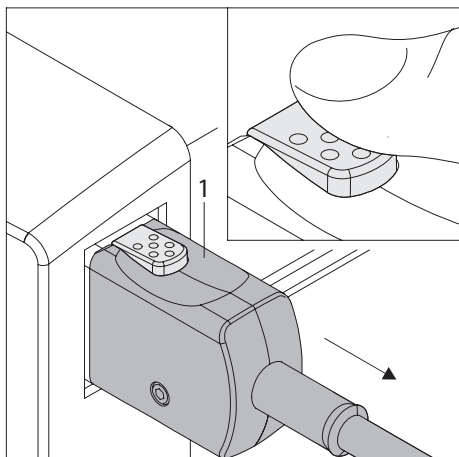
4. Transport

Reeglina jääb viaplus alaliselt ratastooli külge. Transpordi korral on süsteemi siiski võimalik ka üksikuteks komponentideks lahti võtta. Toimige selleks järgnevalt kirjeldatud viisil.

4.1 Viaplusi eemaldamine ratastooli küljest

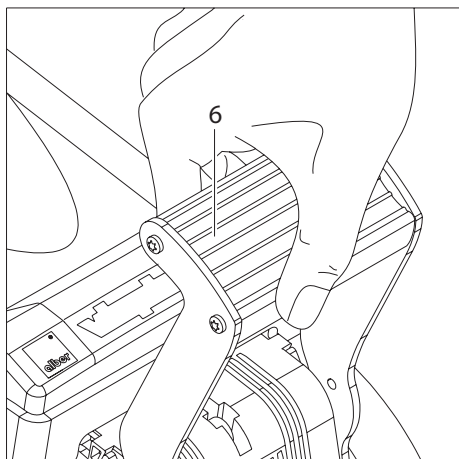
Veermiku küljes:

- Lülitage viaplus välja (vt peatükk 2.6).
- Võtke kinni pistiku lukustusmuhvist [13] ja tõmmake see veermiku kinnitusest [2] välja.
- Juhtseade jääb ratastooli käepideme külge.



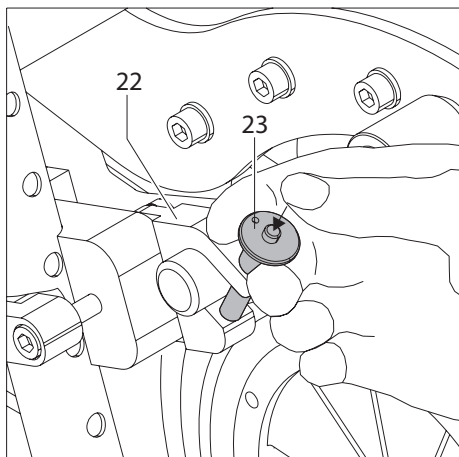
Akuploki [18] tagaküljel:

- Suruge pöidla ja nimetissõrmega kokku viaplusi pistiku [1] mõlemad lukustusnupud.
- Tõmmake pistik [1] akuploki kinnitusest [14] välja.
- Võtke akuplokk akukotist või akukarbist välja.



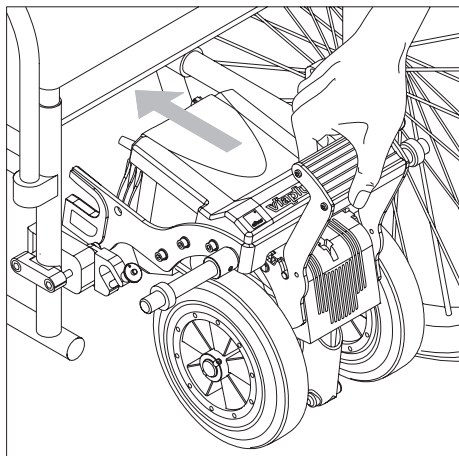
Viaplusi küljes:

- Liigutage viaplusi rattad sisse (vt peatükk 2.7).
- Hoidke viaplusi pedaali [6] küljest kinni.



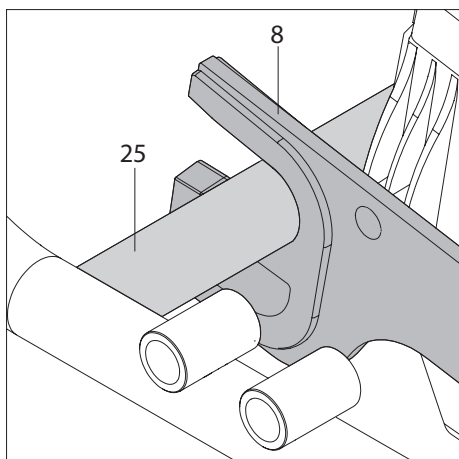
Ratastooli küljes (mõlemal küljel):

- Vajutage pöidlaga Quickpini keskel asuvat vabastusnuppu [13].
- Tõmmake Quickpin [13] kinnituse [22] seest välja.
- Viaplus on nüüd vaba ja selle saab pedaalist tõmmates teie ratastooli küljest eemaldada.
- Veenduge transpordi ajal, et kõik viaplusi komponendid oleksid turvaliselt paigutatud.
- Järgige peatükis 4.3 esitatud juhiseid viaplusi ja ratastooli transportimise kohta



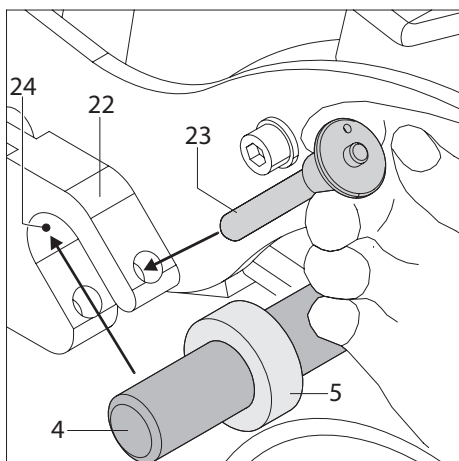
4.2 Viaplusi kinnitamine ratastooli külge

Viaplusi paigaldamiseks soovime võtta seadmest kinni pedaali [6] juures ja lükata see ratastooli alla.

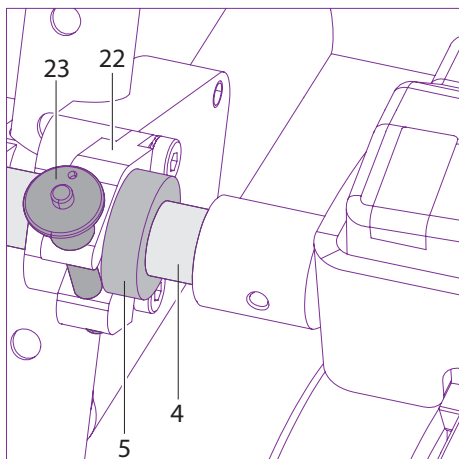


Ratastooli küljes (mõlemal küljel):

- Veenduge, et kinnituskahvlid [8] haakuksid ratastooli [25] risttoega joonisel kujutatud viisil.

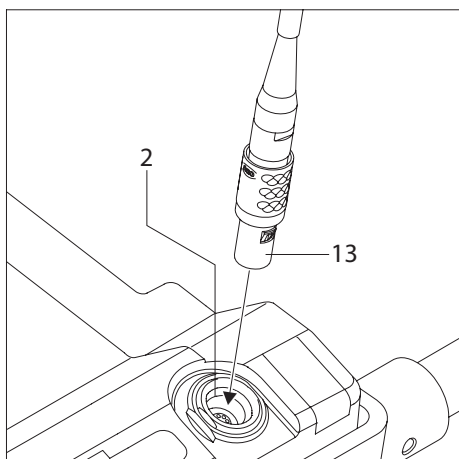


- Lükake viaplusi poldid [4] kinnituse [22] kinnituskahvlite [24] sisse. Veenduge, et poldile [4] kinnitatud reguleerimisrõngas [5] asub kinnituse [22] siseküljel (ratastooli keskosa suunas).
- Vajutage Quickpini keskel asuvat vabastusnuppu [23] ja lükake see seejärel täielikult lõpuni läbi kinnituskahvli [24] sees asuva poldi [4].



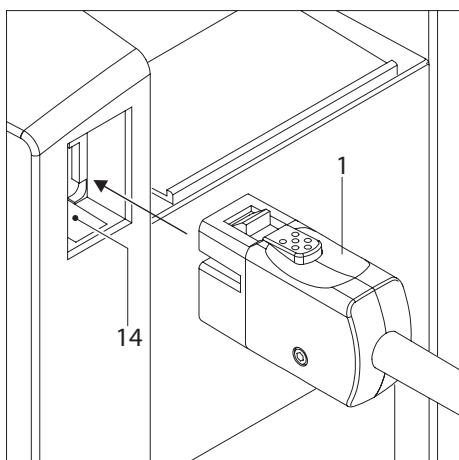
Kontrollige, kas viaplus on õigesti paigaldatud ratastoolile kinnitatud kahte kinnitusse [22].

Viaplusi ei tohi mingil juhul ühest või mõlemast kinnituskahvlist [24] eemaldada, ilma et Quickpin [23] oleks välja võetud!



Veermiku küljes:

- Lükake juhtseadme pistik [13] veermiku kinnitusse [2]. Vajaduse korral peate pistikut veidi pöörama, et saavutada õige asend.



Akuploki korpuse tagaküljel [18]:

- Asetage akuplokk akukotti või akukarpi ja kinnitage see selleks ettenähtud takjakinnitusega.
- Lükake pistik [1] akuploki kinnitusse [14].
- Kontrollige, kas pistik [1] on õigesti fikseerunud kinnituses [14], nii et see ei saaks enam iseenesest lahti tulla.

Pärast nende toimingute sooritamist on teie viaplus jälle täielikult töökorras ja seda saab kasutusele võtta.

4.3 Juhised viaplusi ja ratastooli transportimiseks

- Transpordi puhul kehtivad vastava ratastooli tootja juhised kogu ratastooli või selle üksikute osade kinnitamise kohta.
- Transpordi ajal tuleb viaplusi üksikud osad kinnitada, et need ei kujutaks pidurdamisel reisijate jaoks ohtu.
- Kui teie riigis kehtivad ratastooli, selle rataste ja paigaldatud lisajõuseadmete kinnitamist käsitlevad riiklikud eeskirjad, on need ülimaluslikud ja neid tuleb järgida.
- Ohtlike liiklusolukordade või, täpsemalt öeldes, õnnetuste tõttu on keelatud transportimise ajal ratastoolis istuda.
- Kõikidel juhtudel kehtivad riiklikud õigusnormid.
- Ulrich Alber GmbH ja selle esindajad ei võta endale mingit vastutust mis tahes liiki õnnetuste ja nende tagajärgede eest, mis teki-
vad käesolevate juhiste eiramise tõttu.

4.4 Ratastooli kasutamine sõiduki istmena

Viaplus on lisajõuseade, mida saab paigaldada paljudele erinevatele ratastoolimudelitele.

Viaplus on läbinud edukalt kokkupõrketestid koos mitmesuguste ISO 7176-19 standardile vastavate ratastoolitüüpidega, et seda saaks veokis (bussis, kaubikus jne) transportida. Need katsed on näidanud, et õnnetuse korral ei kujuta viaplus nendes katsetes osalenud sõiduki reisijatele ohtu.

Lisaks suudeti nende näidiskatsete käigus tõestada, et viaplus ei kujuta endast ohtu ratastooli kasutajatele, kui viaplusi ja ratastooli kombinatsiooni kasutatakse koos asjakohaselt testitud turvasüsteemidega (3- või 4-punktiline turvasüsteem).

Sõidukis kaasa võtmiseks tuleb viaplus kombineerida ratastooliga, mis vastab standardi ISO 7176-19 nõuetele, et seda saaks kasutada autoistmena. ISO 7176-19 standardi nõuetele vastav ratastool on varustatud vastavalt märgistatud aasadega, nn jõusõlm-adapteritega, mida tuleb ratastooli kinnitamiseks alati kasutada koos sobivate kinnitussüsteemidega.

Aku tuleb eemaldada ja eraldi fikseerida. Kahtluse korral tuleks võtta ühendust ratastooli edasimüüja või tootjaga. Kirjeldatud paljude mõjutegurite ja raamtingimuste tõttu tehakse otsus, kas sõidu ajal istuda ratastoolis, millele on paigaldatud viaplus, alati ratastooli kasutaja ja sõiduki juhi vahelisel kokkuleppel. Pidage silmas, et kahtluse korral või toimivusega seotud probleemide tekkimisel saab viaplusi lihtsalt eemaldada ning seda tuleks ratastoolist lahti ühendada ja eraldi kinnitada, et tagada ohutus igas olukorras. Ebaselguste korral tuleks lisaks konsulteerida ratastooli müüja ja/või tootjaga. Kui kahtlusi ei õnnestu kõrvaldada, soovitame panna ratastooli kasutaja istuma autoistmele.

5. Ladustamine

- Hoidke oma viaplusi võimaluse korral kergesti puhastataval alusel.
- Kui viaplusi pikema aja jooksul ei kasutata, tuleb seadet ja eelkõige akuplokki hoida kuivas keskkonnas, soovitatavalt toatemperatuuril (+15 °C kuni 25 °C).
- Kui akuplokki hoitakse ainult ladustamiseks, tuleks see iga kuu järel ühendada kaasasoleva laadijaga ja täielikult üles laadida. See tagab teie viaplusi töökorras oleku ka pärast pikemat ladustamisperioodi.
- Pärast akuploki laadimist tuleb laadija vooluvõrgust lahti ühendada.
- Kasutatavad akud on kuivpatareid, mis õige käitlemise korral on lekkekindlad ja, välja arvatud eespool kirjeldatud laetuse säilitamine, hooldusvabad. Lisateavet kasutatavate akude kohta leiate peatükist 3.4
- Kui viaplus koos ratastooliga jäetakse pikemaks ajaks seisma, tuleks pedaali vajutamise (vt peatükk 2.7) tõsta ajamirattad maa-pinnast üles.
- Kui teie viaplus on pikemaks ajaks hoiule pandud, tuleks seda võimaluse korral kord kuus lühikeseks ajaks sisse lülitada ja iga kord mõne meetri võrra edasi ja tagasi sõita, et vältida piduri blokeerumist vms pika seisakuaja tõttu.

6. Veateated

6.1 LED-olekuindikaatori püsitu

Reeglina näitab LED-olekuindikaatori [11] püsitu, et viaplu töötab nõuetekohaselt ja tõrgeteta.

Kui akuplokk on peaaegu täiesti tühi, ei piisa selle järelejäänud mahust enam vilkumiskoodi aktiveerimiseks. Sel juhul põleb LED-olekuindikaator samuti pidevalt, kuni akuplokk on täielikult tühjenenud. Sellisel juhul laadige akuplokk kohe täis.

6.2 LED-olekuindikaatori vilkumiskood

Teie viamobil annab tõrgetest teada LED-olekuindikaatori [11] vilkumisega.

Nende tähendus on järgmine.

LED-vilkumiskood	Tõrke põhjus	Lahendus
 (vilgub 1 kord)	Viaplusi akuplokk on tühi.	Laadige akuplokk võimalikult kiiresti uuesti täis.
 (vilgub 3 korda)	Akuplokk laaditi mäest allasõidu ajal mootori abil täis kuni selle maksimaalse mahutavuseni.	Lülitage viaplu välja ja uuesti sisse (vt peatükid 2.2 / 2.6). Jätkake allamäge sõitu võimalikult aeglasel kiirusel. Vältige võimaluse korral pikema sõite täislaetud akuplokiga järskudel langustel.
 (vilgub 6 korda)	Kaitsemehhanism, mis hoiab ära tahtmatud sõidufunktsioonid, on tuvastanud, et vajutasite viaplusi sisselülitamise ajal selle sõiduhuoba [12].	Vabastage sõiduhuob [12] ja lülitage viaplu välja. Seejärel lülitage viaplu uuesti sisse, ilma et liigutaksite sõiduhuoba [12].
 (vilgub 9 korda)	Sisemine viga	Lülitage viaplu välja ja seejärel uuesti sisse (vt peatükid 2.2 ja 2.6). Kui veateade püsib, ei ole edasine sõitmine võimalik. Palun võtke sel juhul ühendust oma edasimüüja või Alberi esindajaga.



Kui kuvatakse mõni muu vilkumiskood kui eespool tabelis loetletud, on viaplusi elektroonika tuvastanud seadmes rikke. Sellistel juhtudel ei ole edasine sõitmine enam võimalik.
Palun võtke sel juhul ühendust oma edasimüüja või Alberi esindajaga.

6.3 Mida teha, kui...

Mõningaid muid käitushäireid saab vajaduse korral kõrvaldada järgmiselt.

Nende tähendus on järgmine.

Mida teha, kui...	Lahendus	Keda teavitada
akuplokk ei ole enam laetav	Viga saab kõrvaldada ainult tehases	Teie edasimüüja või Alberi esindaja
viaplusi ei saa enam sisse lülitada	Kontrollige, - kas akuplokk on laetud - kas akuploki kaitsmed on defektsed	
viaplusi ei saa enam sisse lülitada, kuigi akuplokk on laetud ja selle kaitsmed on korras	Viga saab kõrvaldada ainult tehases	Teie edasimüüja või Alberi esindaja
viaplus jääb äkki seisma	Lülitage viaplus välja ja uuesti sisse. Kui seade ei reageeri, on see defektne ja tuleb saata tehasesse	Teie edasimüüja või Alberi esindaja
viaplus töötab kuuldavalt, kuid liikumist ei toimu	Kontrollige, kas ajamirattad puutuvad maapinnaga kokku või on need kogemata veel sisse liigutatud (vt peatükk 2.1)	



Kui tekib mõni muu viga, mida eespool toodud tabelis pole nimetatud, ei ole sõitmine enam võimalik. Palun võtke sel juhul ühendust oma edasimüüja või Alberi esindajaga.

7. Ohutus- ja ohujuhised

Selleks et tagada teie viaplusi ohutu kasutamine, tuleb kindlasti järgida järgmisi juhiseid.

7.1 Ohutusjuhised

Enne sõidu algust tuleb järgida järgnevat.

- Enne kui hakkate viaplusiga sõitma kallakutel või tõusudel, peaksite kindlasti oskama lisaajamit tasasel pinnal ohutult kasutada.
- Viaplusi tohib paigaldada ainult ratastoolidele, mille Ulrich Alber GmbH on selleks heaks kiitnud.
- Viaplusi kinnituse paigaldamist ja muutmist tohib teostada ainult Ulrich Alber GmbH, selle esindajad või Alberi poolt volitatud meditsiinitarvete müüjad.
- Viaplusi kasutamisel tuleb kindlasti järgida ratastooli kasutusjuhendit.
- Viaplusi tohib kasutada ainult lükkav abiline. Kuna sõidukil on ümberminekuoht, eriti tõusudel sõites, ei sobi see iseseisvalt sõitvatele isikutele. Abistaja peab olema võimeline ratastooli koos selle kasutajaga kinni püüdma, kui see peaks tahapoole või küljele kalduma.
- Tungivalt soovitatakse kinnitada ratastooli külge kaldetoed. Kuikalle ületab 4,57° (8%), onpaarikaupa paigaldatud kaldetugede kasutamine kohustuslik.
- Ratastooli, millele viaplus paigaldatakse, pidurid peavad olema paigutatud nii, et ratastooli lükkav saatja pääseks neile hõlpsasti ligi.
- Kontrollige iga kord enne sõitu ajamirataste seisukorda. Kui rehvid on jõudnud kulumispiirini (vt peatükk 8.2), ei tohi viaplusi enam kasutada.
- Veenduge, et ratastooli rataste rõhk vastab ratastooli tootja poolt antud juhistele.
- Viaplusi peaks iga 2 aasta tagant kontrollima ja hooldama Alber, Alberi esindaja või teie edasimüüja (vt peatükk 8.5).

Viaplusiga sõites tuleb silmas pidada järgnevat.

- Enne kui hakkate viaplusiga sõitma kallakutel või tõusudel, peaksite kindlasti oskama lisaajamit tasasel pinnal ohutult kasutada.
- Pöörake käivitamisel kiiruse valiku juhtnupp alati aeglaseima kiiruse asendisse ja suurendage kiirust aeglaselt kuni soovitud kõnnikiiruseni.
- Üle 10% kalde või langusega teelõikudel ei tohi sõita. Igal juhul ei tohi ületada ratastooli tootja poolt määratud maksimaalset lubatud tõusu.
- Eelkõige enne allamäge sõitmist seadke kiiruse eelvaliku juhtnupp kiirusele, mis ei ületa operaatori mugavat kõnnikiirust.
- Tõusudel ja langustel ei tohi kunagi sõita veeremisrežiimis.
- Ärge kunagi sõitke treppide või järskude servade lähedale, kui lisajõuallikas on sisse lülitatud.
- Kui viaplus on sisse lülitatud, muundub iga sõiduhuova [12] impulss sõidukäskluseks. Seetõttu tuleb iga soovimatu impulss või maluse korral välistada. Kui peatute või ootate potentsiaalsete ohtlike kohtade juures (nt oodates jalakäijate fooris, tõusudel ja langustel või mis tahes tüüpi kaldteedel), lülitage viaplus välja ja ärge puudutage sõiduhuova [12].
- Veenduge ka, et lapsed ei pääseks sõiduhuova [12] juurde ega paneks viaplusi liikuma.
- Ärge kinnitage esemeid (kotte jms) otse juhtseadme külge ega selle lähedusse! Kui need esemed puutuvad kokku sõiduhuovaga, võib see põhjustada soovimatuid liikumisi.
- Sõites kõnniteedel, hoidke piisavat vahemaad (võimaluse korral vähemalt ühe ratastooli laiust) äärekivist.
- Ületage äärekivid alati tagurpidi sõites, kui viaplus on välja lülitatud. Ratastooli tuleb tõsta selle käepidemetest (mitte viaplusist). Kui sõidate üle äärekivide, pidage silmas ratastooli tootja poolt määratud maksimaalset tõusukõrgust.
- Vältige sõitmist katteta aluspinnal (nt lahtisel kruusal, liival, mudas, lumel, jääl või sügavates veeloikudes).
- Ärge jätke viaplusi kunagi järelevalveta, olgu see siis sisse- või väljalülitatud. Kui seda siiski ei ole võimalik vältida, kaitseb akuploki eemaldamine teie viaplusi volitamata kasutamise eest.
- Pikemate sõitude puhul võib teie viaplusi ajam kuumeneda. Seetõttu vältige ajami puudutamist vahetult pärast sõitu (nt kui laadite viaplusi autosse).
- Viaplusi töökindlust võivad häirida elektromagnetväljad, mida tekitavad näiteks mobiiltelefonid. Seetõttu tuleb lisajõuallikas välja lülitada, kui ratastooli vahetus läheduses kasutatakse mobiiltelefone.
- Viaplus võib häirida teiste seadmete tööd, näiteks kaubamajade vargusväravaid.

Pärast sõitu viaplusiga tuleb silmas pidada järgnevat.

- Lülitage viaplus kohe välja, kui seda ei kasutata, et vältida sõidukäigu impulsi tahtmatut käivitumist kokkupuutel sõiduhuovaga [12] ning aku isetühjenemist.
- Laadige oma viaplusi akuplokk võimaluse korral kohe pärast iga sõitu uuesti täis.

7.2 Takistused

Üle 3 cm kõrgused takistused, nagu näiteks äärekivid, tohib ületada ainult tagurpidi sõites. Vt selle kohta peatükki 2.5



Järgige ratastooli kasutusjuhendis toodud juhiseid seoses takistuse maksimaalse ületatava kõrgusega!

7.3 Ohtlikud kohad ja ohtlikud olukorrad

Viaplusi kasutaja otsustab oma sõiduuskusi ja füüsilisi võimeid arvestades iseseisvalt, milliseid marsruute ta läbib.

Enne sõidu alustamist peab ta kontrollima, kas viaplusil on kulunud või kahjustatud rehvid, samuti akuploki laetust ja käsitsuselementide töökorras olekut.

Need ohutuskontrollid ning isiklikud sõiduuskused on eriti olulised järgmistes ohtlikes kohtades, mille läbimise üle otsustab viaplusi abistav isik.

- Kaldamüürid, maabumis- ja sildumispaidad, veekogude ääres asuvad teed ja platsid, turvamata sillad ja tammid.
- Kitsad teed, kaldteed (nt rambid ja sõiduteed), kitsad teed nõlval, mägiteed.
- Kitsad ja/või järsud/kallakuga teed peamagistraalide või kõrgete servade läheduses.
- Lehtede ja lumega kaetud või jäätunud teelõigud.
- Sõidukite kaldteed ja tõsteseadmed.



Viaplusiga on võimalik sõita tõusudel ja langustel, mille kalle on kuni 10%. Põhilised eeltingimused on veatud rehvide profiilid, õige rõhk ratastooli ratastel, ohutu pinnase omadused ja maksimaalne kandevõime 120 kg.

Kurvides sõitmisel või tõusudel või langustel pööramisele võib raskuskeskme nihkumise tõttu tekkida suurem kaldu mine küljele. Seetõttu tehke neid sõidumanöövreid eriti ettevaatlikult ja ainult aeglasel kiirusel!

Peamiste liiklusalagistite, ristmikute ja raudteeülesõidukohtade ületamisel tuleb olla eriti ettevaatlik. Ära kunagi ületage raudteerööpaid tänavatel või raudteeülesõidukohtadel paralleelselt, kuna rattad võivad sel juhul kinni jääda.

Sõidukitega rampidele ja tõsteseadmetele sõites tuleb olla eriti ettevaatlik. Rambi või tõsteseadme tõstmise või langetamise ajal tuleb viaplus välja lülitada. Sõiduhuoba [12] ei tohi kasutada. Samuti tuleb rakendada ratastooli käsipidurid. See takistab sõiduki edasilikumist, näiteks tahtmatute juhtimiskäskude tõttu.

Märjal teel väheneb rehvide haarduvus teepinnaga; libisemisoht on suurem. Kohandage oma sõidustiili vastavalt olukorrale.

8. Korrashoid, hooldus ja kõrvaldamine

8.1 Akuploki laadimine

Teie viaplus tarbib iga kasutuskorra ajal energiat. Ära kunagi laske akuploki täielikult tühjeneda, sest see võib pikas perspektiivis akuploki kahjustada. Soovitav on akuploki võimaluse korral iga kord pärast kasutamist uuesti laadida.

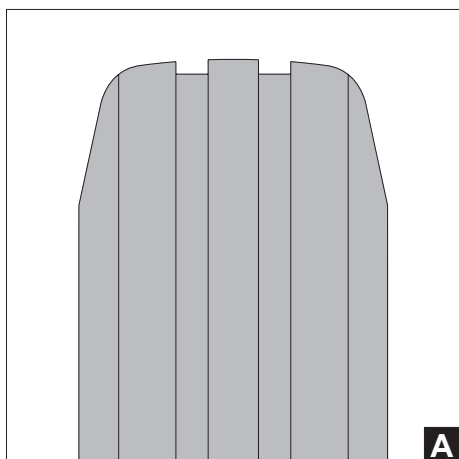
Kasutage akuploki laadimiseks ainult viaplusiga kaasasolevat võrgulaadijat. See lülitub automaatselt välja, niipea kui akuplokk on täis laetud. Seetõttu on ülelaadimine välistatud.

Täiendavaid juhiseid akuploki kohta vt ka peatükist 3.4

8.2 Puhastamine

Kasutage kõigi puhastustoimingute jaoks ainult kaubanduses saadaolevaid, kodumajapidamises kasutatavaid puhastusvahendeid.

- Ajamit ja käepidemeid ning akuplokki tohib puhastada ainult niiske (mitte märja) lapiga.
- Ratastooli külge paigaldatud kinnitust tuleb puhastada niiske (mitte märja) lapiga.
- Ajamirattalt tuleks regulaarselt eemaldada mustus, eelistatult suruõhu või kuiva harjaga.

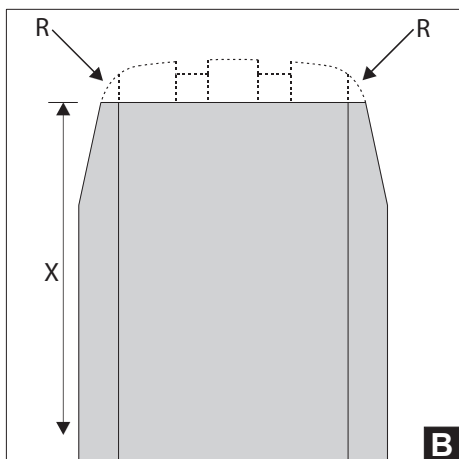


Teie viaplus on äärmiselt vähese hooldusvajadusega seade. Peale rehvide ei ole ühelgi ajami osal märkimisväärset kulumist. Et tagada viaplusi veojõu ja pidurdusjõu ohutu ülekandumine igal ajal, ei tohi rehve kasutada allpool nende kulumispiiri.

Uueväärne rehvi (vt joonis A) on selge profiiliga ja tagab seega optimaalse rehvi surve maapinnale ning optimaalsed sõiduomadused.

Kui teie viaplusi rehvi on kulunud (vt joonis B), ei ole profiili ega külgmisi kumerusi [R] enam näha. Rehvi läbimõõt [X] on nüüd 194 mm ja see tuleb viivitamatult vahetada, kuna rehvi surve maapinnale ei pruugi enam piisav olla.

Vahetuse küsimuses pöörduge viivitamatult oma edasimüüja või Alberi esindaja poole.



Kui märkate oma viaplusil tavapärasest halvemat sõidukäitumist (nt ebaühtlane veeremine, rataste läbipöörlemine või libisemine), pöörduge rehvide kontrollimiseks oma meditsiiniseadmete edasimüüja või Alberi esindaja poole.



Viaplusi teenindust ja remonte võivad teostada ainult volitatud edasimüüjad, Alber või Alberi esindaja. Kui tekivad vead, pöörduge samuti oma edasimüüja või Alberi esindaja poole.



8.3 Kõrvaldamine

See seade, selle akuplokk ja tarvikud on pika kasutuseaga tooted.

Siiski võivad need sisaldada aineid, mis võivad osutada keskkonnale kahjulikuks, kui need kõrvaldatakse kohtadesse (nt prügilad), mis ei ole selleks vastavalt asjaomases riigis kehtivatele õigusaktidele ette nähtud.

Sellel tootel on „läbikriipsutatud prügikasti“ sümbol (vastavalt WEEE-määrusele 2002/96/EÜ), et tuletada teile meelde kohustust tooteid ringlusse võtta.

Seetõttu palume teil käituda keskkonnateadlikult ja viia see toode kasutusea lõppes oma piirkonna ringlussevõtu keskusesse.

Palun tutvuge oma riigis kehtivate jäätmekäitlust käsitlevate õigusaktidega, kuna WEEE-määrus ei kehti selle toote suhtes kõigis Euroopa riikides. Näiteks ei kuulu see toode Saksamaal transpordivahendina WEEE direktiivi riikliku rakenduse (ElektroG) reguleerimisalasse.

Alternatiivina võtavad need komponendid tagasi ka Alber, Alberi volitatud edasimüüjad või Alberi esindajad, et need nõuetekohaselt ja keskkonnasõbralikult kõrvaldada.

8.4 Taaskasutamine

Kui teie tervisekindlustus on teile viaplusi kasutada andnud ja te seda enam ei vaja, peaksite võtma ühendust oma tervisekindlustusega, Alberi esindajaga või oma meditsiiniseadmete edasimüüjaga. Teie viaplusi saab seejärel lihtsalt ja ökonoomselt uuesti kasutusele võtta.

Iga kord enne taaskasutuselevõttu tuleks viia läbi viaplusi ohutustehniline kontrollimine. Kinnitused, millega viaplus ratastooli külge kinnitatakse, saab volitatud spetsialiseeritud kauplusest või Alberi esindajalt lihtsalt ja kiiresti enam mittevajalikult ratastoolilt eemaldada või uuele ratastoolile paigaldada.

Lisaks peatükis 8.2 esitatud puhastamisjuhiste tuleb enne uuesti kasutusele võtmist desinfitseerida juhtseade [9] ja akuploki korpus [18]. Kasutage selleks pindade desinfitseerimiseks sobivat isopropüülalkoholipõhist puhastusvahendit, mille alkoholisisaldus on 70%, järgides vastava tootja juhiseid.

8.5 Hooldus

Seadusandja on meditsiiniseadmete käitajate määruse (MPBetreibV) §-s 7 sätestanud meditsiiniseadmete korrashoiu. Seega on korrashoiumeetmed, eelkõige ülevaatused ja hooldused, vajalikud, et tagada pidevalt meditsiiniseadmete ohutu ja nõuetekohane toimimine.

Meie toodete hooldamiseks on tavapärastes kasutustingimustes tehtud turuvaatluste põhjal osutunud mõistlikuks 2-aastane hooldusintervall.

See 2-aastane soovituslik tähtaeg võib varieeruda sõltuvalt meie toote kasutamise intensiivsusest ja kasutajate käitumisest. Kasutamise ulatuse ja kasutajate käitumise kontrollimine on käitaja ülesanne.

Soovitame kindlasti eelnevalt selgitada meie toodete hooldustööde kulude katmist vastavate teenusepakujate või ravikindlustusfondidega, eriti arvestades võimalikke kehtivaid lepinguid.

9. Kvaliteeditagatis, garantii ja vastutus

9.1 Garantii puuduste korral

Alber tagab, et viaplus on üleandmise hetkel puudusteta. Need garantiinõuded aeguvad 24 kuud pärast viaplusi tarnimist.

9.2 Kestvusgarantii

Alber annab viaplusile 24-kuulise kestvusgarantii (erand: akuploki kestvusgarantii on 12 kuud).

Kestvusgarantii ei hõlma järgmisi tooteid.

- Seadmed, mille seerianumbreid on muudetud, moonutatud või eemaldatud
- Kuluvosad, nagu näiteks pidurid, rehvid või käsitsuselemendid
- Puudused, mis on tekkinud loomuliku kulumise, väärkasutuse, eelkõige käesoleva kasutusjuhise eiramise tagajärjel, õnnetuste, hooletusest tingitud kahjustuste, tulekahju või vee mõju, väärarmatu jõu ja muude põhjuste tõttu, mis jäävad välja poole Alberi mõjupiirkonda.
- Igapäevasest kasutamisest tulenevad hooldustööd (nt läbipõlenud kaitsmete vahetamine, rehvide vahetamine)
- Seadme kontrollimine, mille käigus ei tuvastatud defekte

9.3 Vastutus

Alber GmbH kui viaplusi tootja ei vastuta selle ohutuse eest järgmistel juhtudel.

- Viaplusi kasutatakse ebaõigesti
- Viaplusi ei ole iga 2 aasta tagant hooldanud volitatud edasimüüja, s.o. Ulrich Alber GmbH, või Alberi esindaja
- Kui viaplusi kasutatakse vastupidiselt käesoleva kasutusjuhendi juhistele
- Viaplus töötab ebapiisava aku laetuse juures
- Remonttöid või muid töid teostavad volitamata isikud
- Paigaldatakse võõraid osi või ühendatakse need viaplusiga
- Viaplusi osad demonteeritakse

10. Teated tooteohutuse kohta

Kõik teie viaplusi komponendid on läbinud arvukad funktsionaalsed testid ja põhjalikud kontrollid. Kui viaplusi töös peaks siiski tekkima ettenägematuid häireid, avaldatakse klientidele mõeldud asjakohane ohutusteave viivitamatult järgmistel veebilehtedel:

- Ettevõtte Alber (viaplusi tootja) koduleht
- Saksamaa Ravimite ja Meditsiiniseadmete Instituudi (BfArM) koduleht

Kui on vaja rakendada parendusmeetmeid, teavitab Alber meditsiinitarvete müüjat, kes võtab seejärel teiega ühendust.

11. Toote kasutamisega

Selle toote eeldatava kasutusea puhul lähtume keskmiselt viiest aastast, eeldusel, et toodet kasutatakse ettenähtud viisil ja järgitakse kõiki hooldus- ja teenindusjuhiseid. Seda kasutamisega võib ületada, kui toodet käsitletakse, hooldatakse, hoitakse korras ja kasutatakse hoolikalt ning pärast edasiarendamist

teaduses ja tehnoloogias ei esine tehnilisi piiranguid. Kuid äärmuslik kasutamine ja ebaõige käsitlemine võivad selle kasutusea märkimisväärselt lühendada. Normatiivsetes nõuetes sätestatud kasutusea määramine ei kujuta endast täiendavat garantiid.

12. Oluline õiguslik juhis käesoleva toote kasutajale

Juhtumitest, mis toimuvad toote talitlushäire tõttu ja mille tagajärjel tekivad tõsised isikukahjud, tuleb teavitada tootjat ja selle ELi liikmesriigi pädevat asutust, kus kasutaja on registreeritud.

Saksamaa Liitvabariigis on need järgmised.

- Alber GmbH (aadressi vt käesoleva kasutusjuhendi tagaküljel)
- Saksamaa Ravimite ja Meditsiiniseadmete Instituut (BfArM), Kurt-Georg-Kiesinger-Allee 3
53175 Bonn
www.bfarm.de

ELi liikmesriikides pöörduge järgmiste asutuste poole.

- Teie Alberi esindus (aadressi vt käesoleva kasutusjuhendi tagaküljel)
- Teie riigis meditsiiniseadmetega seotud juhtumite eest vastutav asutus

Ülevaate pädevatest asutustest leiate internetist aadressilt <http://ec.europa.eu/growth/sectors/medical-devices/contacts/>

13. Sildid ja märkide selgitus

Ratastel ja laadijal on sildid, millel on toote kohta erinevad andmed. Seadme defekti korral saab komponente vahetada Alberi vahetusprogrammi raames oma edasimüüja kaudu. Selleks vajab teie edasimüüja siltidel olevaid üksikuid andmeid.

Systemnr. / System No.
Produkt [Product]
Betriebsspannung [Nominal Voltage]
Max. Geschwindigkeit [Max. Speed]
Motor Nennleistung [Rated Power]
Nenn-Steigung [Rated Slope]

V12200075
viaplus V12
24 V
6 km/h [3.7 mph]
150 W
5,71° [10%]

2020-02-17

Alber GmbH
Vor dem Weissen Stein 14
D-72461 Albstadt
Made in Germany

(01)04046727143503
(11)200217
(21)V12200075

Süsteemi silt

Palun sisestage süsteemi number seadme vahetamisel Alberi vahetusprogrammi raames .

**Wartung
Maintenance**

am/at:

durch/by:

in (PLZ)/in:

01	nächste	07	
02	next	08	
03		09	
04		10	
05		11	
06		12	
2021	2022	2023	2024

Silt „Hooldus“

Silt on mõeldud selleks, et tuletada teile meelde järgmise hoolduse tähtaega.

Alber GmbH
www.alber.de

BATTERY CHARGER
Gerätetyp/ type reference/ モデル: BC2410LA
Ausgangsnennspg./ rated output voltage/ 出力電圧: 24V==
Ausgangsnennstrom/ rated outp. current/ 出力電流: 1A
Eingangsnennspg./ rated input voltage/ 入力電圧: 100 - 240V~
Aufnahmestrom/ input current/ 入力電流: 50-60Hz
Schutzart/ degree of protection/ 保護等級: 0,7 - 0,3A
OEM Hersteller/ manufacturer/ 製造元: IP 31
OEM Artikelnummer/ part no./ 部品番.: inpOTRON
PSU-0631-03

ACHTUNG! Vor der Benutzung ist die Gebrauchsanweisung zu lesen. Nur zur Verwendung in trockenen Räumen. Vom Netz trennen, bevor Verbindungen zum Akkumulator geschlossen oder geöffnet werden. Explosive Gase, Flammen und Funken vermeiden. Für ausreichende Belüftung sorgen. Ausschließlich zu Ladung von Blei-Gel-Akkumulatoren. Bei der Verwendung anderer Akkumulatoren besteht Explosionsgefahr.

CAUTION! Read user manual before use. Must not be used outdoors for use in dry rooms only. Disconnect the supply before making or breaking the connection to the battery. WARNING: Explosive gases. Prevent flames and sparks. Provide adequate ventilation. Use only LEAD GEL type-rechargeable batteries, other types may explode.

ATTENTION! Lire le mode d'emploi avant d'utiliser l'appareil. Utiliser uniquement à l'intérieur dans un endroit sec. Veuillez débrancher l'alimentation avant de connecter ou déconnecter les batteries.

AVERTISSEMENT! Gaz explosif, tenir loin des flammes ou étincelles. Fournir une ventilation adéquate. Utiliser uniquement des piles rechargeables sèches au plomb, les autres types de piles risquent d'exploser.

警告! 使用する前に取扱説明書をお読みください。外で使用することはできません。燃焼した状態では使用しないでください。ベントの確保を十分に行ってください。鉛酸の充電器にのみ使用してください。他のタイプの充電器を使用すると、爆発の危険があります。

Class 2 Battery Charger
Alber Japan Co. Ltd.

Laadija peal olev silt „Tehnilised andmed“

Kõrvaleoleval pildil kujutatud silt asub laadija tagaküljel ja sisaldab teavet selle tehniliste andmete kohta.



Komponendi silt

Palun märkige komponentide numbrid (number sildi keskel, kõrvaloleval joonisel noolega märgitud) seadme vahetamisel Alberi vahetusprogrammi raames .

Sümbolite selgitus

Olulised näpunäited ja juhised on käesolevas kasutusjuhendis tähistatud järgmiselt.



Nõuanded ja eriteave.



Hoiatus teie ohutust ja tervist ähvardavate võimalike ohtude eesta ning viited võimalikele vigastusohtudele. Hoiatus võimalike tehniliste probleemide või kahjustuste eest.

25

Järgige kindlasti neid juhiseid ja hoiatusi, et vältida inimeste vigastusi ja toote kahjustumist!

Käesolevas kasutusjuhendis esinevad mõisted, nagu näiteks „ees“, „taga“, „vasakul“, „paremal“, „edasisuunas“, „tagasisuunas“ jne, viitavad asukohale juhi vaatepunktist.

Allpool selgitatakse sümboleid, mida kasutatakse siltidel ja osaliselt ka käesolevas kasutusjuhendis.



Viaplus ja selle juurde kuuluv välislaadija vastavad elektriliste ratastoolide standardi EN 12184 ning ratastoolide standardi ISO 7176-14 asjakohastele peatükkidele ja on kooskõlas ELi meditsiiniseadmete määrusega (MDR) 2017/745. Viaplus on I klassi meditsiiniseade.



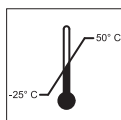
Meditsiiniseade



Juhis viaplusi ja selle komponentide kõrvaldamiseks.



Hoida kuivas.

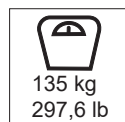


Viaplusi kasutamiseks sobiva temperatuurivahemiku andmed.



Viaplusi kasutamine: Järgige kasutusjuhendit!

Käesolev kasutusjuhend sisaldab muu hulgas suuniseid, teavet ja hoiatusjuhiseid seoses viaplusi kasutamise ning aku-
de laadimisega. Need tuleb enne viaplusi kasutuselevõttu või esmakordset laadimist läbi lugeda ja neid tuleb arvesse
võtta.



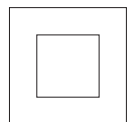
Kasutaja maksimaalne kaal, millega võib viaplusi koormata: 135 kg



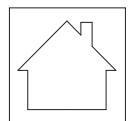
Tootmiskuupäeva andmed süsteemi sildi



Seadme tootja nimi ja aadress (vt käesoleva kasutusjuhendi tagakülge)



Kaitseisolatsiooniga, seadme klass 2



Mitte kasutada välitingimustes (laadija)

Ihre Alber-Vertretung / Your Alber representative / Votre représentation Alber /
Vostra rappresentanza Alber / Su representación Alber / Din Alber representant /
Din Alber-agenturene / Uw distributeur Alber / Deres Alber-repræsentation



Alber GmbH

Vor dem Weißen Stein 14

72461 Albstadt-Tailfingen

Telefon +49 (0)7432 2006-0

Telefax +49 (0)7432 2006-299

info@alber.de

www.alber.de